EUROREPAR

FILTRO

Filtri dell'olio

97%
TASSO DI COPERTURA

VALVOLA BY PASS
ricoperta di neoprene per garantire la tenuta stagna





VALVOLA ANTI-RIFLUSSO
meccanica, più affidabile nel tempo

VANTAGGI PRODOTTO

- → ***Ampia gamma eper VL e VUL***
- → ***2 tecnologie: filtro a "Cartuccia" e filtro incastonato-a vite "Spin-on"***
- → ***Performance della carta filtrante***
- → ***Adattato al ritmo delle manutenzioni del veicolo*** *(compatibile con le raccomandazioni del costruttore)*

Con **204 prodotti** che coprono più del **97 % del parco circolante europeo**, la gamma di filtri dell'olio Eurorepar è studiata per **soddisfare al meglio le vostre esigenze.**

I filtri dell'olio assicurano un'**alimentazione ottimale di olio pulito al motore**, trattenendo le polveri abrasive, le particelle metalliche, i residui di combustione e qualsiasi altra impurità solida.

Grazie alla **qualità e alla performance dei filtri dell'olio**, Eurorepar garantisce una protezione contro l'usura e l'invecchiamento del motore.

I filtri dell'olio sono concepiti **secondo le norme europee e i disciplinari dei costruttori automobilistici, tramite processi di fabbricazione all'avanguardia e diversi controlli della qualità**.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Due tecnologie di filtri:

- **il filtro incastonato-a vite chiamato "spin-on"** che svolge le funzioni filtrazione, by-pass e anti-riflusso (valvola)
- **il filtro ricaricabile immerso o a cartuccia** che è contenuto in una scatola e svolge solo la funzione filtrazione. Le altre funzioni sono svolte dalla scatola.

Tre tipi di supporto:

- **Cellulosa**
- **Semi-sintetico** (cellulosa + fibra sintetica)
- **Sintetico** (poliamide)

Il supporto è adattato in base al ritmo di manutenzione del veicolo raccomandato dal costruttore.

CONDIZIONI DI SOSTITUZIONE

- **Verificare nel libretto di manutenzione il chilometraggio raccomandato dal costruttore** del veicolo. Il rispetto del ritmo di manutenzione permette di proteggere il motore.
- In condizioni "normali", esso si situa tra 10.000 e 15.000 km, e fino a 30.000 km per alcuni motori.
- **In caso di sollecitazioni più intense** (piccoli tragitti, salite a freddo, autostrada a tutta velocità, traffico, rimorchio…) le distanze indicate si riducono.

REGOLAMENTO

Certificazioni ISO 9001, ISO/TS 16949, ISO 14001 e OHSAS 18001.

I nostri ricambi sono garantiti 2 anni*

ETICHETTA DI SICUREZZA Evita i rischi derivanti dalla contraffazione e garantisce la qualità dei pezzi di ricambio.

www.eurorepar.com/IT-it

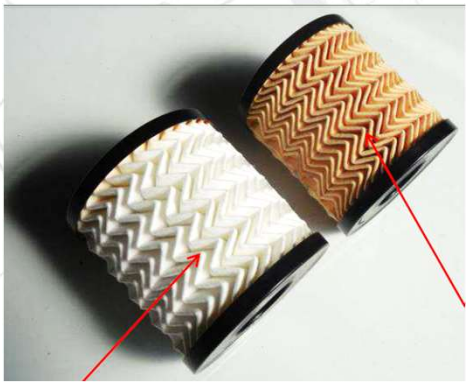
I nostri ricambi sono garantiti per 2 anni contro ogni difetto di fabbricazione o di materiali**.
(*) Per le reti di officine Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service: la garanzia è di 2 anni ricambi E manodopera.
(**) Per le condizioni di utilizzo, rivolgetevi al vostro distributore.

PERFORMANCE DELLA CARTA FILTRANTE

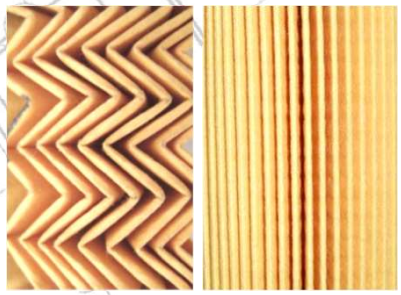
- **Alta resistenza alle pulsazioni** indipendentemente dalla carica dinamica
- **Insensibilità all'acqua, agli olii motori, ai gas** di basamento dell'albero motore e ai vapori di carburante
- **Resistenza termica elevata**, in quanto durante la guida il supporto può raggiungere una temperatura di 80 °C

Per far fronte a questi vincoli meccanici, climatici e termici, la carta del filtro è impregnata di sostanze. La carta è immersa in resine sintetiche che sono poi sottoposte a un trattamento termico. È importante che il volume poroso, la dimensione dei pori e la struttura delle fibre del materiale di origine non vengano modificati.

La carta del filtro è sottoposta a rigidi controlli della qualità.



Il supporto è adattato in base al ritmo di manutenzione del veicolo raccomandato dal fabbricante.



Esistono 2 tecniche di pieghettatura della carta:

- **tradizionale,**
- **a spina di pesce.**

La scelta della pieghettatura viene fatta in funzione di ogni veicolo.

NOTA IMPORTANTE

La sostituzione del filtro dell'olio agli intervalli raccomandati dal costruttore permette:

- il mantenimento del flusso dell'olio motore
- il mantenimento dello stato di pulizia dell'olio motore
- la protezione del funzionamento del motore

MONTAGGIO

PRECAUZIONI PER IL FILTRO DELL'OLIO A VITE

- dopo aver smontato il vecchio filtro, pulire la guarnizione;
- non dimenticare di oliare la guarnizione del nuovo filtro!
- avvitare il filtro a mano, fino al contatto con la base del motore, poi chiudere con un giro di ¾;
- la chiusura manuale è sufficiente, ma, su alcuni veicoli, per cui è difficile l'accesso con le mani, si può utilizzare una chiave regolabile (esclusivamente) e richiudere moderatamente, non più di un giro di 1/4;
- avviare il motore e assicurarsi che non ci siano perdite d'olio.

Procedimento da seguire dopo la sostituzione del filtro:

- avviare il motore e assicurarsi che non ci siano perdite d'olio.
- lasciare scaldare il motore.
- spegnerlo, e richiudere leggermente il filtro. Sotto l'effetto della temperatura, l'assemblaggio, e in particolare la guarnizione, "lavora" e quindi la chiusura potrebbe essersi leggermente allentata.

ATTENZIONE

La sostituzione del filtro dell'olio è accompagnata dalla vendita aggiuntiva di olio e di altri prodotti legati alla manutenzione del veicolo.

