EUROREPAR

SOSPENSIONE / DIREZIONE

Kit di cuscinetti ruota

ETICHETTA SICUREZZA

Previene qualsiasi rischio di contraffazione e garantisce la qualità dei pezzi.

X 3
APPLICAZIONI VEICOLI

EFFICACIA TESTATA
DA -40°C
A +150°C



I VANTAGGI DEI PRODOTTI

- → ***Estensione della gamma**: migliore posizionamento prezzo e migliore copertura del parco (da 190 a 548 referenze)*
- → ***Qualità** : i nostri cuscinetti ruota sono testati e approvati tramite apparecchi simili a quelli utilizzati per un pezzo originale*
- → ***Per noi Il grasso riveste un'importanza particolare, potendo sopportare le temperature da -40° a +150°***

Con una gamma di **548 referenze con una copertura totale di oltre l'80% del parco circolante europeo**, la gamma dei cuscinetti ruota Eurorepar offre un **rapporto ottimale di qualità, prestazione e prezzo**.

I kit di cuscinetti ruota sono parte integrante della sicurezza, del controllo e della maneggevolezza del veicolo. Dal gioco provocato all'usura, ne consegue la rottura e la rastremazione del mozzo che sostiene la ruota.

Eurorepar presta **un'attenzione particolare ai pezzi che comportano un rischio inerente alla sicurezza**. I test **sono approvati dai nostri ingegneri e tecnici del Gruppo PSA**.

CONTENUTO DEL KIT CUSCINETTI RUOTA



- **Tutti i componenti necessari al montaggio** sono contenuti nel kit (**cuscinetti, cappuccio, vite, dado, anello elastico di sicurezza, grasso, anello ABS, in base alla composizione …**)

Questi elementi sono essenziali alla prestazione della vettura, a un totale comfort nonché al consumo energetico e all'integrità dell''ABS

- **Istruzioni di montaggio in funzione ad ogni referenza**

CARATTERISTICHE TECNICHE

Le guarnizioni di tenuta Eurorepar utilizzano **materiali e tipi di labbri di tenuta sofisticati** che garantiscono un debole coefficiente d'attrito e un'eccellente esclusione degli agenti contaminanti, per una maggiore durata di esercizio.

Vantaggi :

- Debole attrito per ridurre la **perdita di potenza e di emissioni di CO_2** .
- Concezioni modulari che integrano **funzioni multiple** negli spazi comptatti.
- **Lunga durata di esercizio** dei cuscinetti grazie a un'ottimale esclusione degli agenti di contaminazione e retenzione del grasso.

CONDIZIONI DI SOSTITUZIONE

- La durata di esercizio è superiore a 120.000 km.
- Un cuscinetto difettoso non è visibile, ma è udibile, emana un rumore flebile che si amplifica in rapporto alla velocità.

RACCOMANDAZIONE

Si consiglia di sostituire i cuscinetti delle ruote per paio.

I nostri pezzi sono garantiti 2 anni*

I nostri pezzi sono garantiti 2 anni* contro qualsiasi difetto di materiale o di fabbricazione**.
(*) Per la rete dei riparatori Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service : la garanzia è di 2 anni pezzi & manodopera.
(**) Per le condizioni di applicazione, fare riferimento ai distributori autorizzati.

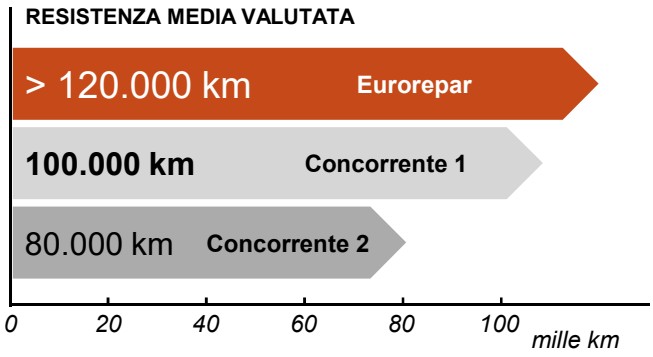


www.eurorepar.com/IT-it

DURATA DI ESERCIZIO / USURA

I cuscinetti Eurorepar sono **robusti e resistenti progettati per durare** . Prestiamo un'attenzione particolare:

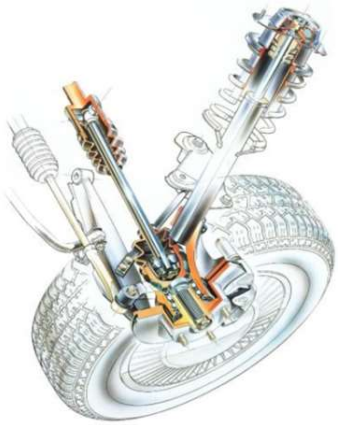
- ai materiali utilizzati;
- alle eventuali evoluzioni tecniche;
- alle caratteristiche geometriche e di tenuta;
- A un debole grado di attrito e di usura grazie alla qualità e alla quantità di grasso **fornito.**



Test dei banchi di prova di resistenza e fatica
Test su flotta di veicoli

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Prima del montaggio, non smontare mai nè separare gli elementi di un cuscinetto nuovo.
2. Prima dell'installazione di un cuscinetto nuovo, assicurarsi delle buone condizioni del mozzo e del fuso a snodo nonché delle condizioni igieniche delle superfici sulle quali si intende posare il cuscinetto.
3. Osservare attentamente le istruzioni del manuale tecnico del Fabbricante del veicolo
4. **Alcuni cuscinetti sono attrezzati di sensore ABS** integrati nelle guarnizioni di tenuta su un lato del cuscinetto. Prima di montare i cuscinetti, assicurarsi dell'assenza di corpi estranei sulla superficie del sensore magnetico. Evitare di danneggiare la superficie della guarnizione magnetica.
5. La forza di montaggio deve sempre applicarsi sull'anello che si accoppia. Questa forza non deve essere mai trasmessa dagli elementi volventi (sfere o rulli...)
6. Non applicare mai la forza contemporaneamente sugli anelli interni e su quelli esterni
7. Utilizzare il dado manualmente prima dell'uso della chiave per dadi.
8. L'uso della chiave a impulso è rigorosamente vietato e comporta la sospensione della garanzia
9. **Utilizzare la chiave dinamometrica per stringere il dado alla coppia raccomandata dal fabbricante**











www.eurorepar.com/IT-it

EUROREPAR