CAVI DI COMANDO

SICUREZZA
COMFORT ACUSTICO
PRECISIONE DEL COMANDO
ERGONOMIA DEL POSTO CONDUCENTE



I PUNTI FORTI DEL PRODOTTO

- → ***Qualità premium, intercambiabili con i cavi del primo equipaggiamento***
- → ***Qualità dei componenti***
- → ***Gamma completa e multimarca di 720 articoli***



Con una gamma di **più di 700 articoli che copre il 70 % del materiale rotabile europeo**, la gamma di cavi Eurorepar è stata ideata per soddisfare le esigenze del mercato.

Eurorepar dedica un'**attenzione particolare ai componenti che possono costituire un rischio per la sicurezza.**' I test realizzati dal fornitore sui componenti **sono approvati dai nostri esperti**.

Monitoriamo costantemente i risultati in termini di qualità della gamma Eurorepar utilizzando le **stesse procedure utilizzate per il primo equipaggiamento.**

CARATTERISTICHE TECNICHE

Eurorepar offre una gamma completa di cavi di comando:

- **Cavi di comando della trasmissione**: per trasmissioni automatiche e manuali.
- **Cavi di comando dei freni**: per freni a tamburo o a discol.
- **Cavi di comando della frizione**: a regolazione automatica o manuale.
- **Kit di cavi di comando dell'acceleratore:** include diversi elementi non assemblati, il che permette l'adattamento a diversi veicoli e motori: guaina, cavo e tappo terminale.

Le dimensioni dei nostri cavi (lunghezza, forma, caratteristiche, ecc.) sono definite in base al montaggio **del pezzo sull'applicazione veicolo**. Questo garantisce una **buona posizione** (rotta e prossimità all'ambiente GMP, custodia, componenti di sospensione e altri circuiti.....) e un **buon controllo in termini di comando**.

I nostri cavi non richiedono manutenzione e garantiscono il mantenimento delle prestazioni nel tempo (corsa, posizione, sforzo, rigidità, gioco, assenza di rumore...).

LO SAPEVATE?

Un malfunzionamento del freno a mano può portare ad un rinvio dell'ispezione tecnica. Un nuovo controllo diventa così obbligatorio.

I nostri componenti sono garantiti 2 anni*

ETICHETTA DI SICUREZZA
Evita i rischi derivanti dalla contraffazione e garantisce la qualità dei pezzi di ricambio.

I nostri componenti sono garantiti 2 anni* contro ogni difetto di fabbricazione o del materiale**.
(*) Per le reti di officine Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service: la garanzia è di 2 anni componenti E manodopera.
(**) Per le condizioni di utilizzo, rivolgetevi al vostro distributore.

www.eurorepar.com

CONDIZIONI PER LA SOSTITUZIONE

Non esiste un periodo di sostituzione. Il cavo viene cambiato quando non assolve più la sua funzione.

Cavo per la selezione delle marce e del cambio : un grippaggio del cavo può causare difficoltà quando si cambia marcia. Il pedale della frizione può anche risultare più rigido.

- Un cavo della frizione guasto che non viene sostituito in tempo può portare a diversi problemi:
  - Usura del cuscinetto di sgancio della frizione e della forcella.
  - Usura del kit frizione.

Cavo del freno a mano: sforzo eccessivo, corsa eccessiva o difficoltà a sbloccare il freno

cavo dell'acceleratore: tempo di risposta difettoso durante l'azionamento del pedale

Comando della trasmissione:

- cambio marcia difficile o non funzionante: cavo scollegato
- gioco eccessivo o imprecisione nella leva del cambio (la guaina intorno al cavo non è più pieghettata e segue il movimento del cavo).

RACCOMANDAZIONI

- **Durante la sostituzione dei freni posteriori a tamburo o a disco**, con il veicolo sollevato, è consigliabile controllare anche lo stato dei cavi dei freni.
- **Durante la sostituzione della frizione**, verificare lo stato del comando della frizione
- **Durante un intervento sulla trasmissione** manuale o automatica,verificare lo stato del comando e proporre una sostituzione preventiva per garantire al cliente un miglior rendimento del cambio.