Üzemanyag-szivattyú



Javuló HIDEGINDÍTÁS

SOKFÉLE ÜZEMANYAG-TÍPUSSAL KOMPATIBILIS

A TERMÉK ELŐNYEI

- → ***Az eredeti gyári szivattyúkéval megegyező szerelési, működési és tartóssági jellemzők***
- → ***Jobb elektromos szigetelés a nagyobb biztonság érdekében***
- → ***Minimális zaj***
- → ***Könnyű szerelés***

Az Eurorepar üzemanyag-szivattyú kínálata **91 cikkszámból áll,** melyek **a szervizekben jelentkező igények nagy részét kiszolgálják**.

Az üzemanyag-ellátó rendszer szolgáltatja a motor optimális működéséhez szükséges mennyiségű üzemanyagot. Javítja a motor teljesítményét hidegen indításkor.

Ezért is fordítunk **kiemelt figyelmet ezekre az alkatrészekre**. Az Eurorepar üzemanyag-ellátó és -szintjelző rendszereinek tesztjeit **szakértőink hitelesítik**.

KERESZTÉRTÉKESÍTÉS

Üzemanyag-szivattyú cseréje során:
feltétlenül cseréljük az üzemanyagszűrőt is, ezzel meghosszabbíthatjuk a szivattyú élettartamát.

MŰSZAKI JELLEMZŐK



91 cikkszámból álló kínálat, köztük:
- **65 üzemanyag-ellátó egység** (komplett modul)
- **18 úszókar** (üzemanyagszint-jelző)
- **8 üzemanyag-szivattyú**

MŰKÖDÉS

Az üzemanyag-ellátó rendszer az üzemanyag típusától függ. De feladata az üzemanyag típusától függetlenül mindig

- **A motor ellátása üzemanyaggal**: megfelelő áramlást, nyomást és hőmérsékletet biztosít, és kiszűri az üzemanyagból a szennyeződéseket.
- **Mérés:** az üzemanyagtartályban elhelyezett érzékelő folyamatosan jelzi a vezetőnek az aktuálisan rendelkezésre álló üzemanyag mennyiségét.
- **A kijelzett mennyiség különböző paraméterek szerinti számítása**: a rendelkezésre álló mennyiség a tartály méretétől és a motorváltozattól függ.

Fontos: az üzemanyag-ellátó rendszereknek szigorú biztonsági és környezetvédelmi szabályozásoknak kell megfelelniük.

CSERE SZÜKSÉGESSÉGÉRE UTALÓ JELEK

- A motor nem indul, vagy indulás után azonnal leáll: ilyenkor feltehetőleg szennyeződés került a tankba, vagy eltömődött a szűrő.
- A szivattyú nem pumpál: a szivattyú zárlatos.
- A motor egyenetlenül gyorsul, nem adja le a teljes teljesítményt: alacsony az üzemanyag nyomása vagy elégtelen az áramlása.
- A szivattyú hirtelen leáll: elhasználódott.
- Hosszabb állás után nem indul be a motor: a szivattyú mechanizmusa hibásodott meg.

Termékeinkre a garancia 2 év*

BIZTONSÁGI CÍMKE
Véd a hamisítványoktól, és kiváló termékminőséget garantál.

www.eurorepar.com

Alkatrészeinkre 2 év garanciát vállalunk* gyártási vagy anyaghibából eredő meghibásodás esetén**.
(*) A Citroën, a DS, az Opel és a Peugeot márkaszervizeiben, valamint az Eurorepar Car Service szervizpontjain a 2 éves garancia az alkatrészre ÉS a szerelésre is vonatkozik.
(**) A garancia érvényesítésének részleteiről érdeklődjék alkatrész-forgalmazójánál.

ÁLTALÁNOS TELJESÍTMÉNY

- Kiegyenlítő rotor **csökkenti minimálisra a zajt és a rázkódást.**
- Az üzemanyag-adagoló turbina minimális nyomással és pulzálással működik, így **jóval csendesebb.**
- Visszacsapó szelep **biztosítja a rendszer állandó nyomását.**
- A rendszer stabil nyomását **nyomásszabályzó** biztosítja, amely közvetett befecskendezésnél 3,5, közvetlennél pedig 5 baron tartja a nyomást.
- Az üzemanyag-ellátó rendszert **elzárószelep védi.**
- A lapátokat **hosszú élettartamra** tervezik.
- **Integrált turbinás szivattyú:** az üzemanyag hűti és keni a benne úszó alkatrészt.
- **Szabványos alkatrészek**
- Az autó elektromos rendszereiből érkező **rádióhullámok keltette interferencia csökkentése**
- Az alkatrészek anyaga és bevonata **többféle üzemanyaggal is kompatibilis.**



MINŐSÉG

Minden üzemanyagszivattyút egyedileg tesztelünk.

- nyomás / terhelés / áramfogyasztás / szivárgásmentesség

Hitelesítési eljárás

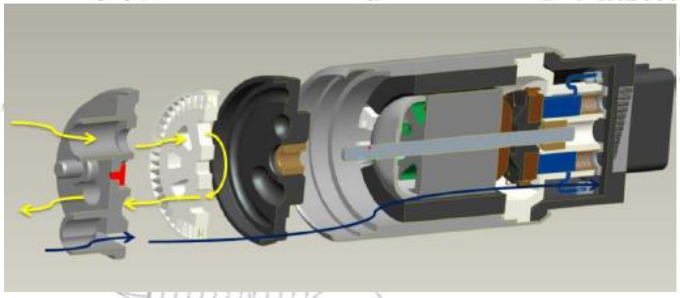
- szerelhetőség / teljesítmény / élettartam

TUDTA-E ÖN?

Az adalékok túlzott használata káros hatással van a rendszer működésére, mert több szennyeződés és szilárd részecske kerül a tartályba.

SZINTMÉRÉS

A rendelkezésre álló üzemanyag mennyiségét mérő és jelző rendszer változó ellenállású érzékelőt használ (az úszó érzékeli a minimális mennyiséget és a tankba kerülő üzemanyag mennyiségét is).



A SZINTJELZŐ MODULBA INTEGRÁLT SZIVATTYÚ

A szivattyú a motor igényénél nagyobb nyomással küldi a rendszerbe az üzemanyagot.





www.eurorepar.com

EUROREPAR