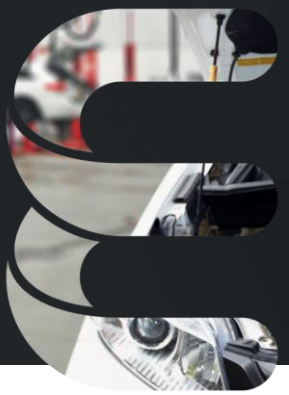
EUROREPAR
BY STELLANTIS

KONDENZÁTOR

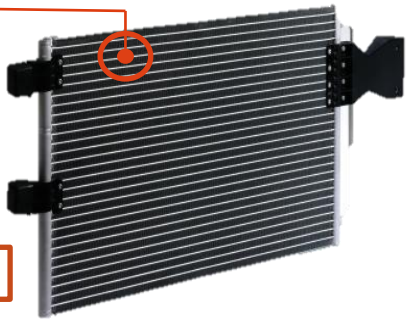
LÉGKONDICIONÁLÓ / HŰTÉS



Utolsó frissítés: 2025/11

Korrózióvédelmi kezeléssel

60%-os
MODELL-LEFEDETTSÉG



ISO 9001 / ISO 140001

A TERMÉK ELŐNYEI

- ***A termékkínálat bővítése: 49 új cikkszám, amely a piacon az egyik legjobb lefedettségi arányt biztosítja***
- ***Minőség és hosszú élettartam: fokozott korrózióvédelem***
- ***Könnyű beszerelés***

A **178 cikkszámból** álló termékkínálatával az Eurorepar klímakondenzátor-választéka a **Franciaországban és Európában forgalomban lévő járművek több mint 60%-át lefedi.**

A választék a **Stellantis és más márkák járműveihez is biztosít megfelelő megoldást.**

Az utastér hőmérsékletének szabályozása közvetett biztonsági tényező, amely lehetővé teszi, hogy a járművezetők optimális komfortkörülmények között vezessenek. A kondenzátor a jármű légkondicionáló rendszerének helyes működéséhez hozzájáruló egyik **alapvető alkatrész**.

Az Eurorepar ezért garanciát vállal az általa forgalmazott, **alumíniumból** készült kondenzátorválaszték lehető legjobb minőségére.

KIEGÉSZÍTŐ ÉRTÉKESÍTÉSEK

Ha a légkondicionáló kör nyitott a levegő felé, a **szárítószűrőt cserélni** kell, a **klímaolajat után kell tölteni**, és a **tömítéseket is ki kell cserélni**.

WWW.EUROREPAR.COM

MŰSZAKI ADATOK

A hűtő mögött elhelyezkedő kondenzátor lehetővé teszi, hogy a hűtőközeg gáz halmazállapotból folyékony halmazállapotúvá alakuljon. Törékeny alkatrész, 0,5–1,5 mm falvastagságú vékony alumíniumcsövekből áll.

- A **178 cikkszám 11 831 járműalkalmazást** fed le (PSA és nem PSA)
- Az Eurorepar kondenzátorok **– a kedvező hőleadási tulajdonságai miatt – alumíniumból készülnek.**
- Kiegészítő **korrózióvédelmi kezeléssel** készülnek, amelyet **több, korróziós és sóállósági vizsgálattal** hagytak jóvá.

A MEGHIBÁSODÁS JELEI

- Erős üzemanyagszag az utastérben;
- Magas páratartalom és párakicsapódás a szélvédőkön/ablakokon;
- A légkondicionáló csak járó motor mellett működik;
- A hőmérséklet nem állítható.

A MEGHIBÁSODÁS OKAI

- **A jármű elülső részén lévő elhelyezkedése miatt** a kondenzátor a felverődő kőszilánkok vagy más idegen tárgyak következtében javíthatatlanul is megsérülhet.
- **A lamellák idővel eltömődhetnek,** illetve a korrózió is károsíthatja őket.
- A légkondicionálás hatásfokának csökkenése vagy a bármilyen mértékű hűtőközeg-veszteség esetén **ellenőrizni kell a kondenzátor állapotát,** és szükség esetén cserélni kell.

ALKATRÉSZEINKRE A GARANCIA 2 ÉV*

(*) Peugeot, Citroën, Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS, Eurorepar Car Service, Fiat, Fiat Pro, Jeep, Lancia, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall hálózatok esetén: a garancia 2 év, az alkatrészre ÉS munkára.

(**) Feltételek tisztázására forduljon kereskedőjéhez.

(*) Megvéd a hamisított alkatrészek kockázatától, és garantálja az alkatrészminőséget

TELJESÍTMÉNY

A jármű légkondicionáló rendszere több elemből áll, amelyek a **légkondicionálás működéséhez mind hozzájárulnak.**

Alapvetően fontos, hogy minden alkatrész megfelelően működjön. Az Eurorepar ezért garanciát vállal az általa forgalmazott – **a kedvező hőleadási tulajdonságai miatt – alumíniumból gyártott** kondenzátorválasztékának lehető legjobb minőségére.



A KONDENZÁTOR SZEREPE

A jármű elején, a hűtő mögött elhelyezett és ventilátorhoz csatlakozó kondenzátor lehetővé teszi, hogy a hűtőközeg gáz halmazállapotból folyadék halmazállapotúvá alakuljon.
Lamellás kialakítású szerkezetében kering a klímakompresszor által nyomás alá helyezett hűtőközeg. A légáram hatására a kondenzátor lehűti a gázt, amely folyadékká alakul, az expanziós szelepen át az elpárologtató ezután a folyadékot gázzá alakítja, és ezzel előállítja a kívánt hűvös levegőt.
A kondenzátor tehát a légkondicionáló kör egyik kulcsfontosságú eleme.



MIÉRT SZÜKSÉGES A LÉGKONDICIONÁLÓ RENDSZER KARBANTARTÁSA?

A nem megfelelő hűtés túlnyomást okoz a körben, ami **meghibásodásokhoz és kedvezőtlen hatásokhoz** vezethet:

- A segédberendezéseket hajtó szíj megcsúszása
- Rövidzárlat
- Szivárgások
- A kompresszor idő előtti elhasználódása
- Kellemetlen szagok
- A szélvédő elégtelen páramentesítése
- Magas üzemanyag-fogyasztás

EMLÉKEZTETŐ

A légkondicionáló rendszer megfelelő karbantartása egyben az **utastéri szűrő** cseréjét is jelenti.

Az eltömődött szűrő fokozza a kellemetlen szagok kialakulását, csökkenti az utastérbe beáramló friss levegő mennyiségét, növeli a szélvédőn a párakicsapódást, és lassítja a páramentesítést.

