Fékfolyadék

2022. február

Hatékonyabb fékezés

ÚJ TERMÉK-CSALÁD!

ALACSONY VISZKOZITÁS – 40 °C-ON

6. OSZTÁLY



A TERMÉK ELŐNYEI

- → *Az európai autópark **több mint 95%-át lefedi***
- → ***Alacsony viszkozitás > a 6. osztály előírásainak megfelelően** az ESP rendszerek maximális hatékonysága érdékében*
- → ***Hőtűrés > a DOT 4 szabványnak megfelelően** a minél hatékonyabb fékezés érdekében*

Az Eurorepar új fékfolyadék-kínálata az Európában közlekedő gépjárművek 95%-ának az igényeit lefedi.

A fékfolyadékok minőségének legfőbb ismérve az, **hogy magas hőmérsékleten sem forrnak fel és így hatékony fékezést biztosítanak**, valamint hogy hidegben is megőrzött viszkozitásuk révén - a külső hőmérséklettől függetlenül is (pl. télen) - **garantálják az ESP rendszerek optimális működését.**

A lehető legjobb minőség, illetve teljesítmény biztosítása érdekében beszállító partnerünk **úgy fejleszti és teszteli a fékfolyadékainkat, hogy azok a legszigorúbb szabványoknak is messzemenően megfeleljenek.**

MŰSZAKI ADATOK

Az Eurorepar fékfolyadék kétféle kiszerelésben kapható: 1 liter és 5 liter.
Ezek megfelelnek az ISO 4925 szabvány 6. osztály előírásainak, és univerzális használatra, de különösen a legújabb ABS/ESP rendszerekhez alkalmasak.

FELHASZNÁLÁSI FELTÉTELEK

- A terméket a gyártó által előírt időközönként kell cserélni.
- A termék **keverhető más DOT 3, DOT 4 és DOT 5.1 fékfolyadékokkal.**
- A fékrendszer egy rendkívül összetett rendszer. Ahhoz, hogy hosszú távon hatékony maradjon, az egyes részek karbantartását egyszerre kell végezni: **(lásd az Eurorepar fékbetét-, féktárcsa- és féktisztító-kínálatát).**

ELŐÍRÁSOK

Az Eurorepar fékfolyadék **számos szabványnak megfelel, így univerzális módon** minden hasonló termékkel működő gépjárműben használható.

- ISO 4925 3., 4. és 6. osztály
- SAE J1703 & J1704.
- FMVSS 116 DOT 3
- FMVSS 116 DOT 4

TUDTA-E ÖN?

- A szintetikus DOT3, DOT4 és DOT5.1 fékfolyadékok egymással keverhetők.
- A szilikonalapú DOT 5 nem keverhető az előző három termékkel.
- Az ásványi alapú LHM és LHS fékfolyadék nem kompatibilis a többi termékkel.

HŐTŰRŐ KÉPESSÉG

Fékezés közben a fékbetétek és a féktárcsák egymáshoz súrlódása révén a gépkocsi mozgási energiája hővé alakul. Minél intenzívebben és gyakrabban fékezünk, annál jobban felmelegednek a fékrendszer részei (fékbetétek, féktárcsa, féknyereg és fékfolyadék).

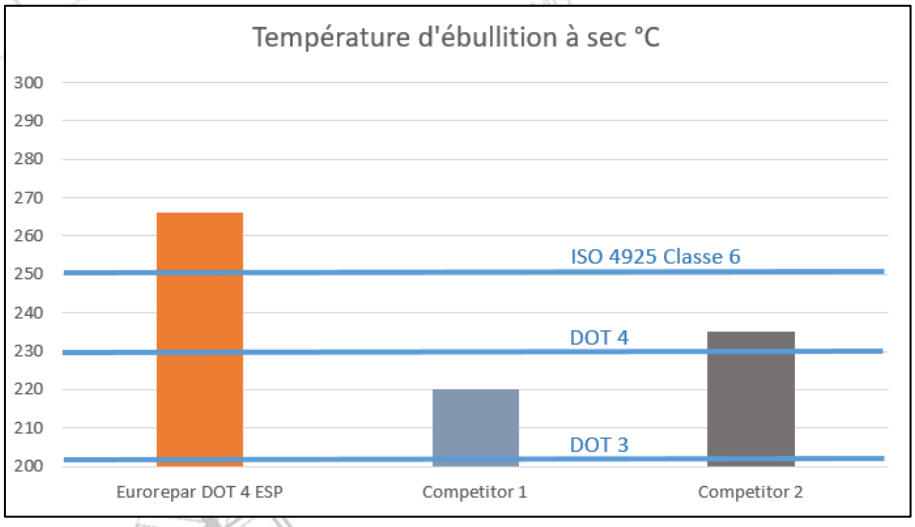
A fékezés hatékonysága addig biztosított, amíg a fékfolyadék cseppfolyós és összenyomhatatlan. Amikor a fékfolyadék forrni kezd, gázbuborékok képződnek. Mivel a gáz összenyomható, a fékpedál felpuhul, és a fékezés hatékonysága csökken.

Az Eurorepar DOT 4 ESP fékfolyadék átlagos forráspontja 266 °C. Ez jóval magasabb, mint a legszigorúbb szabványban (ISO 4925 6. osztály) meghatározott érték, így a termék kiemelkedően hatékony és megbízható fékezést biztosít.

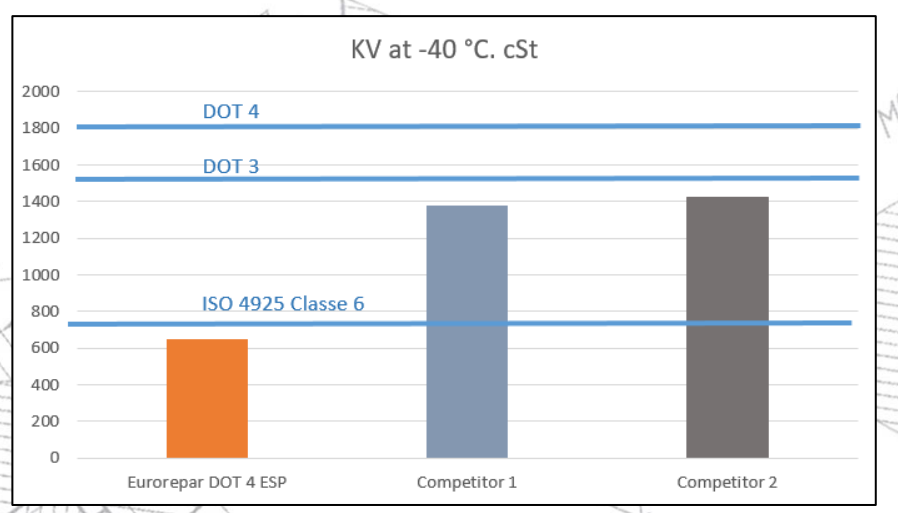
TUDTA-E ÖN?

A fékfolyadék nedvességtartalma idővel elkerülhetetlenül megnő. 2 év elteltével ez a növekedés oda vezet, hogy a folyadék már kb. 170 °C-on forrni kezd.

A fékezés hatékonyságának megőrzése érdekében a fékfolyadékot rendszeresen cserélni kell.



AZ ALACSONY VISZKOZITÁSÚ FÉKFOLYADÉKOK ELŐNYEI



A modern gépkocsik **ABS és ESP rendszerei** a minél precízebb és hatékonyabb fékvezérlés érdekében nagyon rövid ciklusidővel működnek. **A túl viszkózus fékfolyadék megnöveli a reakcióidőt, ami rontja az ESP hatékonyságát.**

A legújabb ISO 4925 szabvány szerinti 6. osztályba a nagyon alacsony hőmérsékleten (-40 °C-on) is kiemelkedő teljesítményt nyújtó termékek tartoznak.

Az Eurorepar fékfolyadék átlagos viszkozitási értéke 650 cSt, ami sokkal jobb, mint a legszigorúbb szabványban (ISO 4925 szerinti 6. osztály) meghatározott érték.

Ez **kiemelkedően hatékony fékezést** garantál.

TUDTA-E ÖN?

A fékfolyadék a fényezett felületekre nézve maró hatású. Használat közben ezért különösen ügyeljen arra, hogy ne kerüljön fényezett felületre.



www.eurorepar.com

EUROREPAR