EUROREPAR

Motorház- és csomagtérfedél kitámasztó rúd

KÖNNYŰ ÉS GYORS BESZERELÉS

> 67%

MODELLFEDETTSÉG



A rudat a nyitott csomagtérfedélbe felfelé kell belecsavarozni.

A TERMÉK ELŐNYEI

- → ***Kibővített kínálat:*** *az egyes országok autóparkja, különösen azon gépkocsik, amelyek a kitámasztó rudak karbantartása szempontjából relevánsak*
- → ***Minőség és megbízhatóság:*** *hosszú élettartam, kiemelkedő hőingadozás-tűrés*
- → ***Könnyű és gyors beszerelés*** *célszerszám használata nélkül (csak be kell csavarni). Nem igényel karbantartást.*

Az Eurorepar kitámasztórúd-kínálata **az európai autópark több mint 67%-át lefedi** , ráadásul a termékkor folyamatosan bővül azért, hogy **a piac igényeinek megfeleljen**.

A kitámasztó rudak egyszerre szolgálják a biztonságot és a kényelmet, ezért kialakításuk során az Eurorepar kiemelt figyelmet fordított arra, hogy minden autómodellel kompatibilisek legyenek.

JÓ TUDNI

- Minden szervizlátogatás alkalmával nézzük át az autó összes nyílászáróját, és mérjük fel a kitámasztó rudak állapotát.
- Mindig javasoljuk a két rúd együttes cseréjét, így megőrizhető a szimmetria és az egyik oldal túlzott kopása .

MŰSZAKI JELLEMZŐK

A teleszkópos kitámasztót egy acélhenger alkotja, amely magas nyomású nitrogéngázt tartalmaz, a hengerben pedig egy hosszabbítórúd csúszik, tömítőgyűrűvel szabályozott módon.

- **Az Eurorepar motortér- és csomagtérfedél kitámasztói** darabonként kaphatók (lásd a cserére vonatkozó javaslatokat).
- **A több mint 300 cikkszámból álló kínálat** számos többmárkás változattal is kompatibilis.
- **Hosszú élettartamú** (akár 50 000 nyitás-csukás)
- **Kiválóan ellenáll a hőingadozásnak** (-30°C és +80°C között)
- **A teleszkópos rudak nem igényelnek karbantartást!** Nem kell külön kenőanyaggal kezelni őket.

MIKOR KELL CSERÉLNI?

- A **csomagtérfedél kitámasztó** elhasználódásának jeleit nagyon könnyű észrevenni: ilyen jel az, ha a rúd túl könnyen, ha túl nehezen, vagy egyenetlenül csúszik.
- Ugyanígy jelez a **motortérfedél kitámasztó** is, esetleg nyikorog vagy az elkopott tömítés mellett folyadék szivárog belőle.
- Ha ugyanazt a funkciót 2 rúd látja el a gépkocsiban, **mindkét rudat egyszerre javasolt cserélni.**

Termékeinkre a garancia **2 év***

BIZTONSÁGI CÍMKE — Véd a hamisítványoktól, és kiváló termékminőséget garantál.

www.eurorepar.com

Alkatrészeinkre 2 év garanciát vállalunk* gyártási vagy anyaghibából eredő meghibásodás esetén**.
(*) A Citroën, a DS, az Opel és a Peugeot márkaszervizeiben, valamint az Eurorepar Car Service szervizpontjain a 2 éves garancia az alkatrészre ÉS a szerelésre is vonatkozik.
(**) A garancia érvényesítésének részleteiről érdeklődjék alkatrész-forgalmazójánál.

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

Az Eurorepar kitámasztókat **feltétlenül a tövükkel felfelé kell a nyitott csomagtérfedélbe rögzíteni (ld. fotó), akkor is, ha a régi alkatrész másképp csatlakozott.**

Az Eurorepar kitámasztóinak sajátos szerelési módja azért fontos, mert így előzhető meg a tömítés kiszáradása, így biztosítható a termék hosszú élettartama.

Az első használat során 2-3-szor óvatosan járassuk meg a kitámasztót.

1. A **rúd felülete és a tömítések állapota** rendkívül fontos a gázrugók működése szempontjából. Ezért óvjuk őket ütéstől, szikrától, festéktől és rozsdásodást okozó anyagoktól.

2. **Soha ne nyissuk ki a gázrugót** a semlegesítésre vonatkozó útmutató átolvasása nélkül, ne tegyük ki sugárzó hőnek és ne dobjuk tűzbe.

3. **A gázrugók nem igényelnek** speciális **karbantartást.** A dugattyú tövét ne kenjük olajjal vagy zsírral. Kialakításuk több éves használatra is alkalmassá teszi őket.





SZERELÉSI JAVASLAT

A gázrugókat úgy kell beszerelni, hogy a dugattyú töve felfelé álljon (nyitott tető mellett), akkor is, ha az eredeti alkatrész másképpen volt beszerelve. Ez az eljárás optimális belső kenést biztosít.

A KITÁMASZTÓ RUDAK TELJESÍTMÉNYE

- **Tartósság: 50.000 nyitás-csukás**
- **Hőmérséklet-tartomány: -30°C - +80°C (optimális hőmérséklet : 20°C)**.
  A rudakra gyakorolt nyomóerő így alakul:
  - -30 °C: erő (N) x 0,83
  - 20 °C: erő (N) x 1,00
  - 80 °C: erő (N) x 1,20

TUDTA ?

Soha ne szorítsuk a rúd tövét fogóba vagy satuba ólom, alumínium vagy réz védőpofa használata nélkül.

Teszt	EUROREPAR	1. konkurens	2. konkurens
A kitámasztó által kifejtett erő (N)	118N	114N	118N
Minőségi index	0.17	0.20	0.21
Nyitás időtartama	2.8 mp	1.60 mp	1.90 mp
Sópermet teszt	480 óra	480 óra	240 óra