Kinyomócsapágyat működtető hidraulikus munkahenger

KOMPAKT ÉS MEGBÍZHATÓ MEGOLDÁS



HŐTŰRŐ KÉPESSÉG

-40°C ÉS +120°C KÖZÖTT

A TERMÉK ELŐNYEI

- → ***Kitűnően ellenáll a külső hatásoknak (magas hőmérséklet, por, kopás, nedvesség) = csökken a korrózió veszélye***
- → ***Könnyebb pedálkezelés, kevesebb rázkódás, nagyobb vezetési komfort***
- → ***Könnyebb, mint a mechanikus rendszerek***
- → ***Széles kínálat az európai és az ázsiai változatokhoz is***

Az Eurorepar kínálata **hidraulikus kinyomócsapágy-kínálata**, **52 cikkszámból áll,** amelyek optimálisan kiszolgálják a piac igényeit.

A kinyomócsapágy a kuplungrendszer kulcsfontosságú része. **Fő funkciója a kuplungmechanizmus vezérlése,** a kuplungpedálból érkező erő átadása. A kuplungmembránra kifejtett erő hatására a kuplung szétkapcsolja egymástól a motort és a sebességváltót.

Emiatt fordítunk **kiemelt figyelmet ezekre a komoly biztonsági kockázatot hordozó alkatrészekre**. A gyártók által végzett teszteket **szakértőink hitelesítik**.

TUDTA-E ÖN?

A hidraulikus kinyomócsapágyban a kuplungkábel helyett hidraulikacsövet találunk. Nincs benne kuplungvilla, a kinyomócsapágy közvetlenül veszi fel a nyomást.

MŰSZAKI JELLEMZŐK

A hidraulikus kinyomócsapágy, amely **egyszerre látja el a csillapító és a mechanikus csapágy feladatait**, a következő részekből áll:

- A hidraulikakör által működtetett **dugattyúrúd**
- **Munkahenger**, dugattyúvezetővel és tömítőgyűrűkkel
- Előterhelő **rugó**
- **Mechanikus csapágy** (golyókkal), amely a kuplunggal való kapcsolódásért felel.
- Amely a hidraulikakörrel való kapcsolatot biztosítja.

A hidraulikus kinyomócsapágy mindig középpontosan forog.

JAVASLATOK A CSERÉHEZ

- A CSC kinyomócsapágy a klasszikus megoldásokhoz hasonló csapágygolyóval működik. Mivel ez utóbbi kopó alkatrésznek számít, ezért fontos, hogy kuplungcsere esetén a CSC csapágyat is cseréljük.
- A csapágy ellenőrzése javasolt akkor is, ha nehézkes a sebességváltás, ha közben recsegő hang hallatszik, ha a pedál túl puha vagy beesik, valamint ha szivárog a hidraulikafolyadék (ha utóbbi a kuplungba jut, feltétlenül ki kell cserélni a teljes rendszert).

A javítás megkezdése előtt:

- tanulmányozzuk át a gyártó által kiadott útmutatót,
- győződjünk meg arról, hogy a sebességváltó és a hidraulikus csapágy szereléséhez használt felület tiszta,
- üresen és/vagy beszerelés előtt ne járassuk meg a csapágyat,
- szerelés után tisztítsuk át a hidraulikakört (távolítsuk el belőle a levegőt és az esetleges anyagmaradványokat).

Termékeinkre a garancia 2 év*

BIZTONSÁGI CÍMKE
Véd a hamisítványoktól, és kiváló termékminőséget garantál.

www.eurorepar.com

Alkatrészeinkre 2 év garanciát vállalunk* gyártási vagy anyaghibából eredő meghibásodás esetén**.
(*) A Citroën, a DS, az Opel és a Peugeot márkaszervizeiben, valamint az Eurorepar Car Service szervizpontjain a 2 éves garancia az alkatrészre ÉS a szerelésre is vonatkozik.
(**) A garancia érvényesítésének részleteiről érdeklődjék alkatrész-forgalmazójánál.

ZAJ

A kuplungból származó zajt és rázkódást a tengelykapcsoló rendszer különböző alkatrészeinek kölcsönhatása okozza. Az Eurorepar kinyomócsapágyaiban a csapágygolyókat és a hidraulikus részeket úgy tervezték meg, hogy **a lehető legkevesebb rázkódást okozzák, és sima átmenetet biztosítsanak a sebességfokozatok között.**

A berendezés kompakt, kevés alkatrészből áll, ezáltal a súlya is kisebb, mindez pedig szintén hozzájárul az optimális teljesítményhez.

A zajkibocsátás mértékét (dB és dBA) már a tervezés során is tesztelték, a gyártás során pedig teljes ellenőrző teszt során hitelesítették (dB).



Zajmérő pad

KINYOMÓCSAPÁGYAINK MINŐSÉGE

Kiemelt figyelmet fordítunk ezekre az alkatrészekre, mivel komoly biztonsági kockázatot jelenthetnek. **A gyártó által végzett teszteket szakértőink hitelesítik.**



Tesztpad: szivárgásmentesség



Nyomáspróba tesztpadon



Sópermet teszt
(a rozsdásodást szimulálja)

JÓ TUDNI!

A hidraulikus (CSC) kinyomócsapágyat a nem megfelelő folyadékok használata is károsíthatja: olajok, zsírok, tisztítószerek stb. A csapágyat kizárólag a konstruktőr által előírt folyadékkal töltsük fel, mossuk át és tisztítsuk.

FONTOS!

Ha a kuplung javításra szorul, a hidraulikus kinyomócsapágyat is tanácsos cserélni. Így elkerülhető az utólagos kopás, és az amiatt szükségessé váló plusz javítás.

TOVÁBBÁ:

Az Eurorepar kinyomócsapágy-kínálata kiegészíti az aktuális kuplungszett-kínálatot.





www.eurorepar.com

EUROREPAR