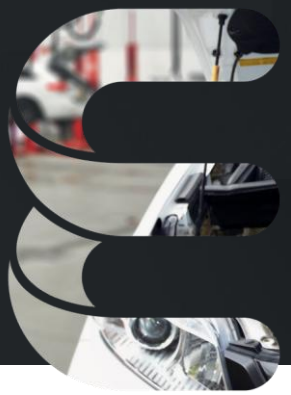
EUROREPAR
BY STELLANTIS

IZZÍTÓGYERTYÁK

GYÚJTÓ- ÉS INDÍTÓRENDSZER



Utolsó frissítés: 2025/04/04

89%-os
MODELL-LEFEDETTSÉG

GARANTÁLT MOTORINDÍTÁS EGÉSZ ÉVBEN, MINDEN KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT



Optimalizált hidegindítás –30 °C-ig

A TERMÉK ELŐNYEI

- Gyors indítás (3–5 másodperc), még –30 °C-os hőmérsékleten is
- A meghúzási nyomaték a csomagoláson mindig fel van tüntetve
- Masszív, strapabíró gyártási minőség, több mint 70 teszttel igazolva

Az Eurorepar **101 cikkszámból álló izzítógyertya-kínálatát, mely az európai autópark 89%-át lefedi**, úgy alakítottuk ki, hogy az a lehető **legkedvezőbb ár-érték arányú** legyen.

A dízelmotorok indításának alapvető elemeként az izzítógyertyák ma már még fontosabb szerepet töltenek be azáltal, hogy hozzájárulnak az **égéstérben keletkező kipufogógázok csökkentéséhez**.

A beszállító által végzett Eurorepar izzítógyertya-teszteket **a PSA Csoport mérnöki részlege hagyta jóvá.**

TUDTA-E ÖN?

Az izzítógyertyák változásai követték a gyújtási rendszerben elért technológiai fejlődést, amely maga is tükrözi az Euro normák változásait. Az első szabvány 1992 közepén történt bevezetése óta a gyártók azon dolgoznak, hogy az izzítógyertyák élettartama biztosítsa a károsanyag-kibocsátások szabványban meghatározott határértékeken belül tartását.

MŰSZAKI ADATOK



Megbízható és gyors bemelegedési idő

- 850 °C, kevesebb mint 5 másodperc alatt
- Optimalizált működés hideg időben

Hatékony motorindítás az innovatív elő-/utánizzítási rendszernek és az égéstér hőmérséklet-fenntartásának köszönhetően. Ez elősegíti az üzemanyag-fogyasztás optimalizálását a teljesebb és egyenletesebb égés révén.

A CSERE FELTÉTELEI

A hibás izzítógyertyák az alábbiakhoz vezethetnek:

- nehézségek a motorindításnál,
- megnövekedett károsanyag-kibocsátás,
- megnövekedett üzemanyag-fogyasztás,
- súlyos belső lerakódások, amelyek visszatérő hibákat (pl. az EGR-szelepnél, a kipufogórendszerben stb.) okozhatnak, vagy akár motorhibát is,
- és a műszaki vizsga sikertelenségét is eredményezhetik.

A gépjárművezetőknek javasolt az izzítógyertyák cseréje 80 000 kilométerenként, a gyártó előírásainak megfelelően. Az izzító-gyertyákat két olajcsere után vagy 30 000 kilométerenként ellenőrizni kell.

ELŐÍRÁSOK

- ISO 9001 és ISO TS 16949 tanúsítványok
- Megfelelés a nemzetközi szabványoknak: ISO 7578 (vizsgálati módszerek) és ISO 6550 (izzítógyertya jellemzői) a tervezés, a hitelesítés és a teljesítmény tekintetében

WWW.EUROREPAR.COM

ALKATRÉSZEINKRE A GARANCIA 2 ÉV*

(*) Peugeot, Citroën, Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS, Eurorepar Car Service, Fiat, Fiat Pro, Jeep, Lancia, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall hálózatok esetén: a garancia 2 év, az alkatrészre ÉS munkára.

(**) Feltételek tisztázására forduljon kereskedőjéhez.

(*) Megvéd a hamisított alkatrészek kockázatától, és garantálja az alkatrészminőséget