EUROREPAR

Előre szerelt hátsó fékkészlet

Utolsó frissítés: 2023/06/28

ELŐRE SZERELT „MINDEN EGYBEN” KÉSZLET = 1 TERMÉK



A TERMÉK ELŐNYEI

- → ***Az előre szerelt és előre beállított fékkészlettel egyszerűbb és jóval (akár 50%-kal) rövidebb ideig tart a szerelés.***
- → ***„Minden egyben” készlet = a szereléshez csak egyetlen cikkszámot kell megrendelni.***
- → ***Megbízhatóság: A gyártósor végén minden egyes terméket tesztelnek.***

HATÉKONYSÁGTESZTELÉS

-30 °C-TÓL

+300 °C-IG

ECE R90 SZABVÁNY

Az Eurorepar **198 cikkszámból** álló hátsófékkészlet-kínálata **az európai autópark 61%-ának** az igényeit lefedi, és ezzel kiválóan megfelel a piac elvárásainak.

A fékkészlet a fékrendszer érzékeny része. **Mivel ezek az alkatrészek biztonsági kockázatot jelenthetnek, a velük való munka során nagy körültekintéssel kell eljárni.**

A terméktesztet **a PSA Group mérnökei hitelesítik.**



A KÉSZLET TARTALMA

- **4 darabos fékpofakészlet**
- **2 db kerékmunkahenger**
- **Szerelési tartozékok** (csavarok, utánállító, anya, adott esetben dugó, kenőanyag stb.)
- **Szerelési útmutató**(FEMFM: Federation of European Manufacturers of Friction Materials)

MŰSZAKI ADATOK

A hátsó fékkészletek teljesítményét -30 °C és +300 °C között, az eredeti gyári alkatrészek vizsgálatához használt rendszerekkel megegyező berendezéseken **teszteljük**.

- Fékhatékonysági tesztek: AK Master
- Zajteszt: AK Noise

MIKOR KELL CSERÉLNI?

- A hátsó fékeket minden átvizsgálás alkalmával ellenőrizni kell.
- Ha a kerékmunkahengerekben fékolajszivárgást észlelünk, ha a fékbetétek elkoptak vagy valamelyik alkatrész megsérült, a készletet azonnal ki kell cserélni.

TUDTA-E ÖN?

A hátsó fékkészlet élettartama kétszer olyan hosszú, mint a fékbetéteké.
A fékdobokat is ellenőrizni kell, mert ha sérültek, kárt tehetnek a fékpofákban.

ELŐÍRÁSOK

- ECE R90 típusjóváhagyott termékek
- Nehézfémmentes termékek, a 2000/53/EK irányelvvel összhangban
- Rézmentes kopóréteg

ALKATRÉSZEINKRE A GARANCIA 2 ÉV*
2 ÉV*

Alkatrészeinkre 2 év garanciát vállalunk* gyártási vagy anyaghibából eredő meghibásodás esetén**. (*) A Citroën, a DS, és a Peugeot márkaszervizeiben, valamint az Eurorepar Car Service szervizpontjain a 2 éves garancia az alkatrészre ÉS a szerelésre is vonatkozik. (**) A garancia érvényesítésének részleteiről érdeklődjék alkatrész-forgalmazójánál.

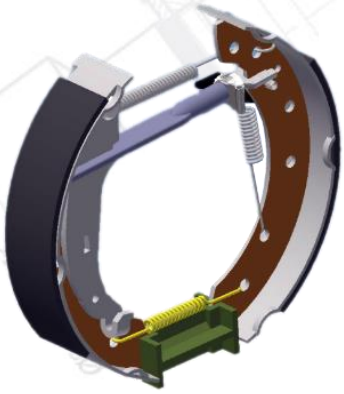
BIZTONSÁGI CÍMKÉK
Hamisítás elleni védelem

(*) Megvéd a hamisított alkatrészek kockázatától, és garantálja az alkatrész-minőséget

www.eurorepar.com

HOGYAN MŰKÖDIK?

- **A dinamikus hatékonyság tesztelése**: garantált féktávolság és hőtűrés.
- **A kerékmunkahenger** a fékfolyadék nyomásának hatására eltávolítja a fékpofákat, melyek bevonata súrlódást okoz a dob belső felületén.
- A fékkészlet biztosítja **a kézifék** működését is.



TUDTA-E ÖN?

Az utánállító rendszer feladata, hogy a bevonat kopása ellenére is folyamatosan a lehető legközelebb tartsa a fékpofákat a dob belső felületéhez. **Ez a rendszer teszi lehetővé, hogy a fékpedál játéka állandó maradjon.**

TUDTA-E ÖN?

A fékdob túlzott felmelegedése esetén külön berendezés akadályozza meg az automatikus utánállító működését. Ez a berendezés a kerekek blokkolását is megakadályozza a fékdob visszahűlése után.

TELJESÍTMÉNY

Az Eurorepar előre szerelt hátsó fékkészleteivel a szerelők hibátlanul és optimális idő alatt tudják cserélni a dobfékeket. Az alkotóelemek **előre össze vannak szerelve és teljes körű tesztelésen estek át**, ezért **kiváló minőségűek és rendkívül megbízhatók.**

A hátsó fékkészletet forgalomba hozatal előtt többféle vizsgálatnak is alávetik:

- Statikus és dinamikus teljesítmény
- Fáradással szembeni ellenállás
- Tartósági teszt
- Az utánállító működésének ellenőrzése
- A hidraulikus rendszer működésének ellenőrzése
- Hegesztési pontok ellenőrzése
- Korrózióállóság





Példa: fáradásvizsgálat mechanikai tesztpadon

KIEGÉSZÍTŐ ÉRTÉKESÍTÉSEK



További Eurorepar fékalkatrészek:
fékbetétek, féktárcsák, fékkábelek, flexibilis fékcsövek, fékfolyadék és féktisztító.



www.eurorepar.com

EUROREPAR