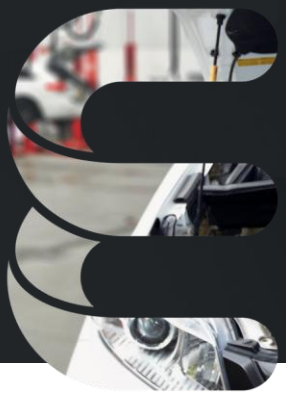
EUROREPAR
BY STELLANTIS

GÁZOLAJSZŰRŐK

SZŰRŐK



Utolsó frissítés: 2026/06



Szűrőcsere
=
Kevesebb
légszennyezés

95%
MODELL-
LEFEDETTSÉG

A TERMÉK ELŐNYEI

- A legújabb generációs, műanyagból és fémből készült monoblokk gázolajszűrőket is magában foglaló kínálat
- Nagyobb motorteljesítmény
- Mérsékeltebb üzemanyag-fogyasztás
- Hosszabb élettartamú motor

Az Eurorepar 259 cikkszámból álló gázolajszűrő-kínálatát, mely az európai autópark 95%-át lefedi, úgy alakítottuk ki, hogy az az ügyfelek legnagyobb megelégedésére szolgáljon.

Az optimális motorteljesítmény érdekében az Eurorepar szűrők hatékonyan védik az üzemanyagrendszert a szennyeződésektől
(a piszoktól, a rozsdától, a portól és a vízszennyeződéstől).

A dízelmotorok aktuális fejlesztési irányainak megfelelően az Eurorepar szűrőkínálatában megtalálhatók a legújabb generációs, műanyagból és fémből készült monoblokk gázolajszűrők is.

HASZNOS TUDNIVALÓK

A modern dízelmotorok esetében különösen **fontos a befecskendezőrendszer védelme.** Már az 5–20 µm méretű részecskék is jelentős károkat okozhatnak a motorban, és akár teljesen tönkre is tehetik.

MŰSZAKI ADATOK

Az Eurorepar többféle gázolajszűrőt kínál:
- Felcsavarható (spin-on) szűrő
- Merülő szűrő
- Szűrőegység vagy krimpelt szűrő

A szűrők két különböző betéttel készülhetnek:
- Kevert anyagú
- Szintetikus anyagú

A sztenderd szűrőkön kívül léteznek újraindító rendszerrel, vízleeresztő csavarral, beépített nyomásszabályzó szeleppel és/vagy elektromos előmelegítővel felszerelt szűrők is.

MIKOR KELL CSERÉLNI?

Ha a gyártó által javasolt időszakonként cseréljük ki az üzemanyagszűrőt, továbbra is biztosíthatjuk a motor megfelelő működését:

- kiszűrhetjük az üzemanyagban található szennyeződéseket, amelyek az injektorok elakadását vagy a befecskendezőszivattyú meghibásodását okozhatják,
- leülepíthetjük a gázolajban lévő vizet (amely a hőmérséklet-ingadozás miatt csapódik le az ürülőben lévő tartály falán).

Az üzemanyagszűrő eltömődésére már az ajánlott csere időpontja előtt is gyanakodhatunk, ha az autó gyorsításkor rángat, ha alacsony fordulatszámon feketén füstöl, vagy ha megnő a fogyasztása.

WWW.EUROREPAR.COM

ALKATRÉSZEINKRE A GARANCIA 2 ÉV*

(*) Peugeot, Citroën, Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS, Eurorepar Car Service, Fiat, Fiat Pro, Jeep, Lancia, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall hálózatok esetén: a garancia 2 év, az alkatrészre ÉS munkára.
(**) Feltételek tisztázására forduljon kereskedőjéhez.
(*) Megvéd a hamisított alkatrészek kockázatától, és garantálja az alkatrészminőséget

A SZŰRŐBETÉT TELJESÍTMÉNYE

Az üzemanyagszűrőt elsősorban a kényesebb alkatrészek miatt alkalmazott **finomabb szűrőpapír** különbözteti meg az olajszűrőtől. Annak érdekében, hogy a legfinomabb szennyeződések se juthassanak be az üzemanyagrendszerbe, **az üzemanyagszűrők nem rendelkeznek megkerülő szeleppel**.

A szűrőbetétek kétféle mintázattal készülhetnek:

- **hagyományos,**
- **nyílfogazatú.**

A redőzés típusa mindig az adott járműhöz igazodik.



Hagyományos redőzés



Nyílfogazatú redőzés

Fontos: a **gázolajszűrő** esetében **a szűrőpapír víztaszító**, ezért a gyűjtőegységben lévő víz kiürítéséhez feltétlenül **le kell üríteni**. Ezután – mechanikusan vagy elektronikusan – **szívatózni kell** ahhoz, hogy az autót újra lehessen indítani.

SZERELÉS

Az üzemanyag-ellátó rendszeren végzett munkálatoknál mindig nagyon figyeljen oda.
Az üzemanyagrendszer gyakran a motor leállítása után is nyomás alatt marad.

- Tartsa be a gyártó által előírt csereintervallumokat.
- Szigorúan tartsa be a gyártó szerelési utasításait.
- A cseréhez a megfelelő eszközöket használja.

Az eltömődött szűrő számos problémát okozhat:

- csökkenő teljesítmény, ami akár a motor leállását is okozhatja
- az üzemanyag-áramlás megváltozása vagy megszakadása
- az üzemanyag-szivattyú teljesítményének romlása, ami rövidzárlatot eredményezhet
- a motor fokozott kopása
- a motoralkatrészek rozsdásodása
- megnövekedett üzemanyag-fogyasztás
- a károsanyag-kibocsátási mutatók romlása



HASZNOS TUDNIVALÓK

Az üzemanyag-szivattyú cseréjekor mindig **cserélje ki a szűrőt is.**
A szűrő cseréje nem kerül sokba, és komolyabb javításokat előzhet meg vele.

WWW.EUROREPAR.COM

EUROREPAR
BY STELLANTIS