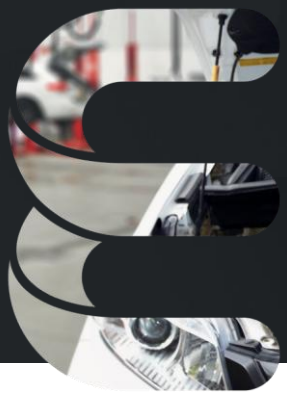
EUROREPAR
BY STELLANTIS

OLAJSZŰRŐ

SZŰRŐK



Utolsó frissítés: 2026/06

97%
MODELL-LEFEDETTSÉG

Neoprén bevonatú **BIZTONSÁGI SZELEP** a szivárgásmentességért



Hosszú távon is megbízható, mechanikus **VISSZACSAPÓ SZELEP**

A TERMÉK ELŐNYEI:

- Optimális, széles választék személy- és haszongépjárművekhez
- Kétféle technológia: betétes, illetve fémházas („spin-on”) szűrő
- Kiváló teljesítményű szűrőbetét
- Az autó szervizintervallumához illeszkedő megoldás (a gyártó előírásainak megfelelően)

Az Eurorepar 549 cikkszámból álló olajszűrő-kínálatát, mely az európai autópark 97%-át lefedi, úgy alakítottuk ki, hogy az ügyfelek **legnagyobb megelégedésére** szolgáljon.

Az olajszűrő a koptató hatású por- és fémszemcsék, az égéstermékek és minden egyéb szilárd halmazállapotú szennyeződés kiszűrésével biztosítja a motor megfelelő olajellátását.

Az Eurorepar olajszűrők kiváló minősége és teljesítménye optimális védelmet nyújt a motor idő előtti kopása és öregedése ellen.

Az olajszűrők az európai szabványoknak és az autógyártók előírásainak megfelelően, a legkorszerűbb gyártási eljárások és minőség-ellenőrzési folyamatok betartásával készülnek.

WWW.EUROREPAR.COM

MŰSZAKI ADATOK

Az olajszűrőknek két alaptípusa van:

- a fémházas (felcsavarható, azaz „spin-on”) szűrő, amely nemcsak szűr, de by-pass szelepként is funkcionál, így a visszaáramlást is megakadályozza,
- a szűrőházban elhelyezett, cserélhető betétes szűrő, amelynek csak szűrő funkciója van. Minden más feladatot a szűrőház lát el.

A szűrőközeg három típusa:

- cellulóz
- félszintetikus (cellulóz + szintetikus rost)
- szintetikus (poliamid)

A szűrőközeg élettartama a gyártó által előírt karbantartási ciklushoz igazodik.

MIKOR KELL CSERÉLNI?

- **A gyártó által előírt szervizintervallumot az autó szervizfüzetében találja.** A szervizintervallum betartása a motor védelmét szolgálja.
- Normál körülmények között a szervizintervallum 10 000 és 15 000 km között van, de egyes motorok esetében akár 30 000 km is lehet.
- **Fokozott igénybevétel esetén** (rövid utak, hegymenet hideg éghajlaton, sok autópálya, gyakori dugók, lakókocsi vontatása stb.) ez az időköz rövidebb.

ELŐÍRÁSOK

ISO 9001, ISO/TS 16949, ISO 14001 és OHSAS 18001 tanúsítványok

ALKATRÉSZEINKRE A GARANCIA 2 ÉV*

(*) Peugeot, Citroën, Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS, Eurorepar Car Service, Fiat, Fiat Pro, Jeep, Lancia, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall hálózatok esetén: a garancia 2 év, az alkatrészre ÉS munkára.

(**) Feltételek tisztázására forduljon kereskedőjéhez.

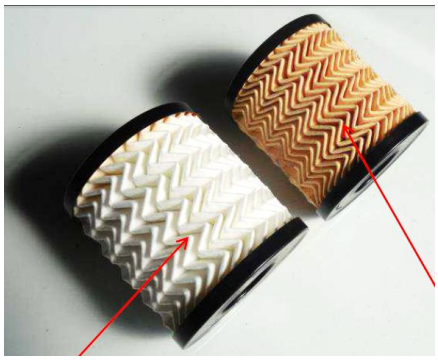
(*) Megvéd a hamisított alkatrészek kockázatától, és garantálja az alkatrészminőséget

A SZŰRŐBETÉT TELJESÍTMÉNYE

- A dinamikus terheléstől függetlenül kiválóan ellenáll a pulzálásnak.
- Nem érzékeny a vízre, a motorolajra, a forgattyúházból kiáramló gázokra és az üzemanyaggőzre.
- Rendkívül hőálló, mivel a betét hőmérséklete menet közben a 80 °C-ot is elérheti.

A szűrőbetétet impregnálással teszik ellenállóvá a fenti mechanikai, éghajlati és hőhatásokkal szemben. A betétet modern műgyantabevonattal látják el, majd hőkezelésnek vetik alá. Nagyon fontos, hogy a pórusmennyiség, a pórusok mérete és az alapanyag szálszerkezete változatlan maradjon.

A szűrőbetétet szigorú minőségellenőrzésnek vetik alá.

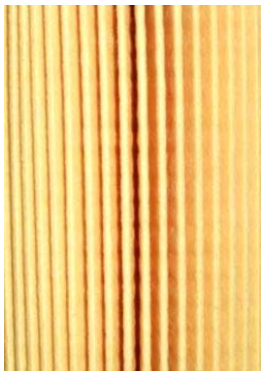


Szintetikus

Polimerizálható fenolgyantával átitatott cellulózlap

A szűrőközeg élettartama a gyártó által előírt karbantartási ciklushoz igazodik.





A szűrőbetétek kétféle mintázattal készülhetnek:

- **hagyományos,**
- **nyílfogazatú.**

A redőzés típusa mindig az adott járműhöz igazodik.



SZERELÉS

A SPIN-ON SZŰRŐ CSERÉJE SORÁN ÜGYELJEN AZ ALÁBBIAKRA:

- a régi szűrő eltávolítása után tisztítsa meg a tömítés környékét,
- ne felejtse el megolajozni az új szűrő tömítését,
- kézzel csavarja be a szűrőt, majd ahogy elérte a motortartót, húzza meg ¾ fordulattal,
- elegendő kézzel meghúzni, de egyes modelleknél, ahol nehéz kézzel elérni az alkatrészt, használjon fogazott olajszűrőkulcsot (kizárólag azt), és óvatosan, max. ¼ fordulatnyit húzza meg,
- indítsa be a motort és ellenőrizze, hogy nincs-e olajszivárgás.

Szűrőcsere utáni teendők:

- indítsa be a motort és ellenőrizze, hogy nincs-e olajszivárgás.
- hagyja bemelegedni a motort,
- állítsa le a motort, és óvatosan húzza meg újra a szűrőt. A magasabb hőmérséklet hatására ugyanis a tömítés elmozdulhat, a rögzítés pedig kissé meglazulhat.

TUDTA-E ÖN?

Ha a gyártó által előírt időközönként cseréljük az olajszűrőt, azzal:

- garantáljuk a motorolaj megfelelő áramlását,
- tisztán tartjuk a motorolajat,
- gondoskodunk a motor optimális működéséről.

KIEGÉSZÍTŐ ÉRTÉKESÍTÉSEK

Az olajszűrő cseréjével növelhetjük a motorolaj és egyéb karbantartó anyagok értékesítését.

WWW.EUROREPAR.COM

EUROREPAR
BY STELLANTIS

Utolsó frissítés: 2024. nov.