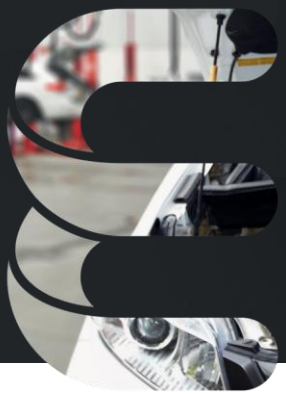
EUROREPAR
BY STELLANTIS

Első lengéscsillapítók

KAROSSZÉRIA / ÜTKÖZŐ



Utolsó frissítés: 2025/06

GÁZTÖLTÉSŰ, IKERCSÖVES TECHNOLÓGIA
= teljesítmény + biztonság + kényelem



55%-os
MODELL-LEFEDETTSÉG
Beleértve a régebbi járműveket is
(pl. az 1991-es Peugeot 106-ot)

A TERMÉK ELŐNYEI

- A biztonságot szolgáló alkatrészek számos vizsgálaton mennek keresztül, a Stellantis fejlesztési részlegének jóváhagyásával.
- A kínálat 100%-ban gáztöltésű, ikercsöves technológiát alkalmaz
- Árpozíciójuk kedvező

Az Eurorepar több mint 500 cikkszámból álló lengéscsillapító-kínálata **az európai autópark csaknem 60%-ának** az igényeit lefedi, és ezzel kiválóan megfelel a piaci elvárásoknak.

A lengéscsillapítók alkotják az utolsó összeköttetést a kerék síkja és a jármű karosszériája között. Csillapítják a rugó lengéseit, mérséklik az úthibák okozta karosszériamozgásokat, javítják a jármű kezelhetőségét és ezáltal növelik az utasok kényelmét.

Ez egy alapvető biztonsági alkatrész, ezért **kiemelt figyelmet fordítunk erre a termékcsaládra is.** Az elvégzett vizsgálatokat **szakértőinkkel is jóváhagyatjuk.**

NE FELEDJE

A lengéscsillapítók cseréje során ellenőrizni kell a többi futóműalkatrész (pl. ütközőgumi, porvédő gumiharang, lengéscsillapító-rögzítőkészlet stb.) állapotát is.

WWW.EUROREPAR.COM

A KÍNÁLAT

- Az Eurorepar kínálat elsősorban a **régebbi járművekre** irányul.
- Termékeink mindenben **megfelelnek az előírásoknak,** hogy Ön számára a biztonság és a kényelem magas színvonala garantált legyen.
- A www.eurorepar.com oldalon található táblázatban megtekintheti az elérhető termékek listáját, illetve hogy melyik alkatrész melyik járműhöz tartozik.

MŰKÖDÉSI FELTÉTELEK

Javasolt a lengéscsillapító átvizsgálása **80 000 km** megtétele után.
Mivel ennek az alkatrésznek a kopása fokozatos, az ügyfelek nehezen veszik észre.
Azonban a lengéscsillapító elhasználódására az alábbi jelek utalhatnak:

- **Olajfoltok a lengéscsillapító felületén**
- **Fékezéskor az autó előrebillenése**
- **A jármű oldalszélre való fokozott érzékenysége**
- **Lecsökkent menetkomfort**
- **Gyengébb menetdinamika**
- **Fokozottabban érzékelhető úthibák**
- **Szokatlan zajok az utastérből**

A csomagban mellékelt szerelési útmutató részletesen ismerteti az ajánlott szerelési eljárást.

ELŐÍRÁSOK

A lengéscsillapító **biztonsági szempontból kiemelt alkatrésznek számít.**
Partnereink felé elvárás, hogy bizonyítékokkal alátámasztva igazolják, hogy nem merült fel semmilyen biztonsági kockázat a termékek tervezése és a gyártás fázisai során.

ALKATRÉSZEINKRE A GARANCIA 2 ÉV*

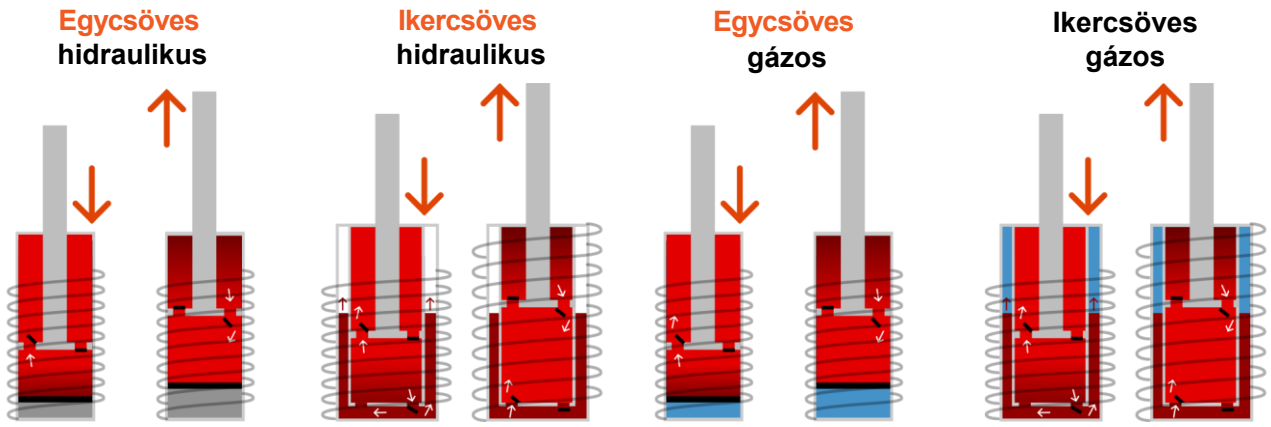
(*) Peugeot, Citroën, Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS, Eurorepar Car Service, Fiat, Fiat Pro, Jeep, Lancia, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall hálózatok esetén: a garancia 2 év, az alkatrészre ÉS munkára.

(**) Feltételek tisztázására forduljon kereskedőjéhez.

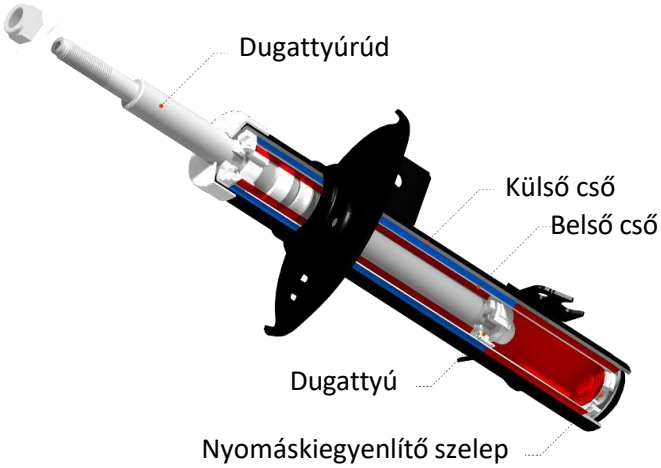
(*) Megvéd a hamisított alkatrészek kockázatától, és garantálja az alkatrészminőséget

TECHNOLÓGIA

Ikercsöves lengéscsillapító: A szerkezet két csőből áll – egy külsőből és egy belsőből. A külső cső tartályként szolgál a működtető folyadék (hidraulikaolaj) számára, míg a belső cső a munkacső szerepét tölti be, amelyben a dugattyú mozgatja a folyadékot. A folyadékáramlás paraméterei határozzák meg a lengéscsillapító csillapítási tulajdonságait.



Gáztöltésű technológia: A külső csövet részben hidraulikaolaj, részben nyomás alatti gáz (nitrogén) tölti ki. **A gáz szerepe, hogy megakadályozza a habosodást** a hidraulikus közegben. Így az olaj nem keveredik a levegővel, és nem alakul ki habosodás. Mivel az olaj kevésbé érintkezik a levegővel, **a lengéscsillapító élettartama és működési stabilitása javul.**



BIZTONSÁG ÉS ÉLETTARTAM

Termékeinket ellenőrzésnek vetjük alá a hosszabb élettartam biztosítása érdekében, az alábbi jellemzők garantálásával:

- szivárgásmentesség normál működés közben,
- a belső alkatrészek stabilitása,
- az olaj minősége,
- a forrasztások és egyéb rögzítési pontok stabilitása stb.

Ennek érdekében többféle tesztet elvégzünk a tervezési fázis során:

- Élettartam-tesztelés (szelepeken)
- Stabilitási vizsgálatok statikus és dinamikus terhelés alatt
- Korrózióállósági tesztek
- Fáradásos vizsgálatok a lengéscsillapító házán, a rugótányéron és a stabilizátorrúd rögzítőkonzolján





Forgó-hajlító igénybevétellel végzett fáradásvizsgálat