Huiles boîte de vitesses

Avril 2018

NOUVELLE GÉNÉRATION !



RESPECTE LA NORME

API GL-4

Approuvé : PSA B71 2310

LES + PRODUIT

- → ***MTF 75W convient aux boites manuelles des véhicules récents mais aussi anciens***
- → ***Viscosité et résistance à la chaleur optimales (répond aux exigences de la norme API GL-4)***
- → ***Économies de carburant constatées***

Développée en partenariat avec l'un des **principaux acteurs mondiaux de l'industrie pétrolière**, la nouvelle offre d'huiles pour boites de vitesse Eurorepar (MTF et ATF) vient compléter l'offre d'huiles moteur.

Les ATF et MTF sont parmi les huiles pour boites de vitesses les **plus performantes et les plus technologiques** du marché.

Une huile de boites de vitesse de bonne qualité doit :

- Résister au cisaillement et à la pression ;
- lubrifier les différents organes ;
- être détergente pour prélever les particules d'usure ;
- s'adapter aux fluctuations de température pour garder son efficacité.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

75W GL4 est une huile synthétique de très haute performance pour boîtes de vitesses mécaniques synchronisées ou non synchronisées.

- **Excellentes propriétés d'écoulement à froid** pour un passage des vitesses facilité, une **meilleure protection contre l'usure** et un potentiel supplémentaire **d'économies de carburant**.
- **Stabilité à haute température renforcée et protection anti-usure améliorée** dans les conditions d'utilisation les plus difficiles pour une **durée de vie prolongée** des organes et des espacements des vidanges étendus.

CHOISIR LA BONNE HUILE

L'huile sélectionnée :
- Doit satisfaire à l'approbation du constructeur OU
- Respecter les spécifications API

REGLEMENTATION

La gamme d'huiles pour boites de vitesse Eurorepar est au standard des meilleurs produits du marché. Elle respecte :
- Les normes en vigueur.
- Les Homologations PSA.
- Les spécifications propres à chaque constructeur.

ET AUSSI : L'HUILE ATF AL4/4HP20 POUR LES VEHICULES CITROËN, PEUGEOT, DS



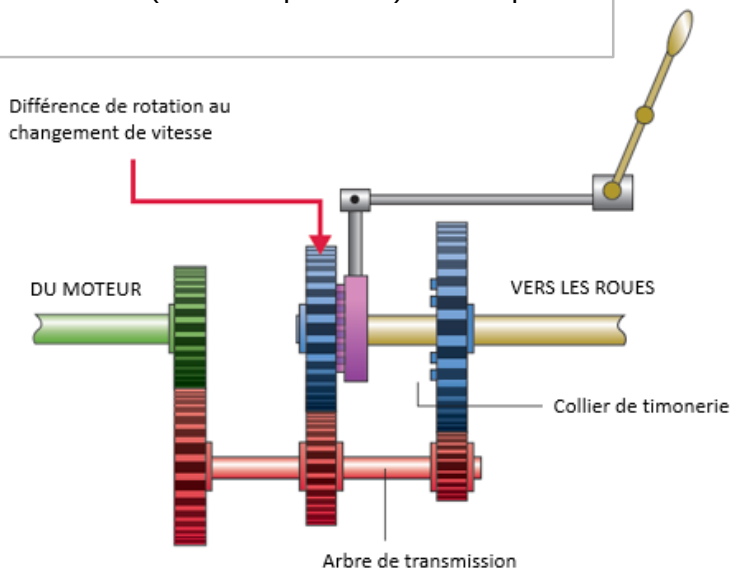
ATF AL4/4HP20 est formulée à partir d'huiles de base conventionnelles de qualité supérieure et d'un système d'additivation regroupant des améliorants d'indice de viscosité, des anti-oxydants et des anti-mousse pour un **meilleur contrôle de la friction et de l'usure**.

Avec ATF AL4/4HP20, le **confort de conduite** est significatif quelles que soient les conditions de fonctionnement des véhicules.

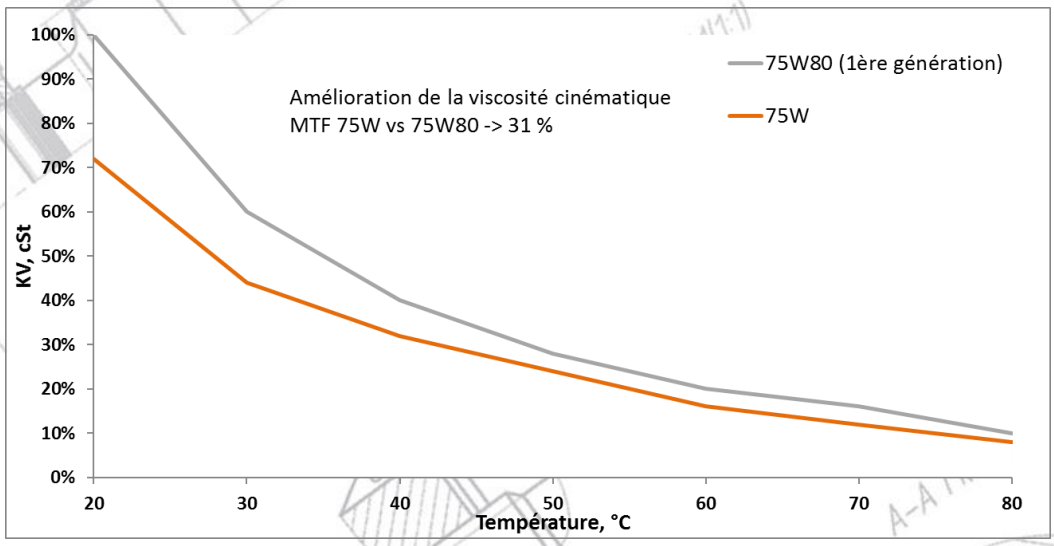
PERFORMANCE

La transmission manuelle est relativement facile à lubrifier car les engrenages sont droits et toujours engagés. Aujourd'hui, on utilise principalement des huiles pour engrenages GL-4 qui protègent les engrenages grâce à certaines propriétés EP (extrême pression) ainsi qu'à la **protection contre l'usure et la corrosion**.

ZONES DE LUBRIFICATION	PROPRIÉTÉS DE L'HUILE EUROREPAR
Engrenages **Roulements** **Boîte de vitesses**	• Bonne viscosité • Oxydation et stabilité thermique • Prévention de la rouille et de la corrosion • Stabilité au cisaillement • …



ECONOMIE DE CARBURANT



Les tests effectués sur les boites de vitesses manuelles MC, BE et ML montrent un **gain de viscosité cinématique d'environ 30%** entre 20°c et 80°c lors de l'utilisation de la MTF 75W en comparaison avec les performances de la 75W80 de première génération.

Les experts du Groupe PSA estiment que l'amélioration de cette viscosité se traduit par une **économie de carburant de 0.45% due à la réduction des frottements dans la boite de vitesse.**

LE SAVIEZ VOUS ?

Pour une huile « 75W-90 »

- le W signifie « winter » et **75W représente donc l'indice de viscosité de l'huile à froid**,
- tandis que 90 représente l'indice de viscosité à chaud.

VENTES ADDITIONNELLES … PENSEZ Y !!



L'HUILE EUROREPAR C'EST AUSSI UNE **GAMME D'HUILES MOTEUR**.



www.eurorepar.com

EUROREPAR