EUROREPAR

Bougies d'allumage Iridium

> 90% taux de couverture

GAMME **BOUGIES EUROREPAR**

TECHNOLOGIE IRIDIUM



MOTEURS NORME EURO 6 ET SUIVANTS

AFFECTATION BOUGIE/MOTEUR CLAIRE = IDENTIFICATION RAPIDE ET FIABLE = BOUGIE ADAPTÉE À CHAQUE MOTORISATION

LES + PRODUIT

- → ***Alliages innovants pour une durée de fonctionnement prolongée, une meilleure transmission de l'énergie, un démarrage à froid facilité et une diminution des émissions de gaz polluants***
- → ***Offre complète : bougies allant de 1 à 3 électrodes***
- → ***Seulement 44 nouvelles références pour une gestion optimisée des stocks***
- → ***Adapté pour un pas de maintenance jusqu'à 100000 km***

Avec une gamme de **88 références** couvrant plus de **90% du parc européen,** la gamme de bougies d'allumage Eurorepar répond aux attentes des clients à la recherche du juste **rapport qualité / performance / prix**.

Le mécanisme d'allumage joue un rôle crucial dans le fonctionnement du moteur. Les bougies d'allumage provoquent l'explosion du mélange air-carburant dans le moteur thermique.

C'est pourquoi Eurorepar veille à une **sélection rigoureuse des matériaux et des process de fabrication** et fait réaliser des tests **selon un protocole très strict**.

BON A SAVOIR

Pour un montage correct des bougies : utilisez une clé dynamométrique et respectez les **couples de serrage recommandés figurant sur le packaging**. Ils dépendent du type de matériau de la bougie, du type de joint et des conditions de fonctionnement spécifiques du moteur.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques de la bougie Iridium

- **Electriques** : elles résistent à des tensions de l'ordre de 30 000 volts.
- **Mécaniques** : les pressions peuvent atteindre plus de 60 kg/cm².
- **Thermique** : les bougies résistent aux températures extrêmes allant de - 60°C à plus de 950°C dans la chambre de combustion.

CONDITIONS DE REMPLACEMENT

Pour garantir le bon fonctionnement du moteur, **il est conseillé de faire vérifier l'état des bougies entre 30 000 et 60 000 km** (selon les recommandations du constructeur). Il est recommandé de changer toutes les bougies en même temps.

Des bougies défectueuses peuvent entrainer :

- Un manque de puissance du moteur
- Une surconsommation de carburant
- Un endommagement du pot catalytique
- Une augmentation des gaz polluants

REGLEMENTATION

Les bougies Iridium permettent de répondre aux contraintes des dernières normes européennes en matière de pollution (Euro 6).

Nos pièces sont garanties 2 ans*

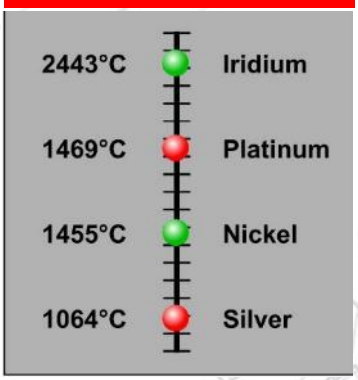
ÉTIQUETTE SÉCURISÉE — Évite tout risque de contrefaçon et garanti la qualité des pièces.

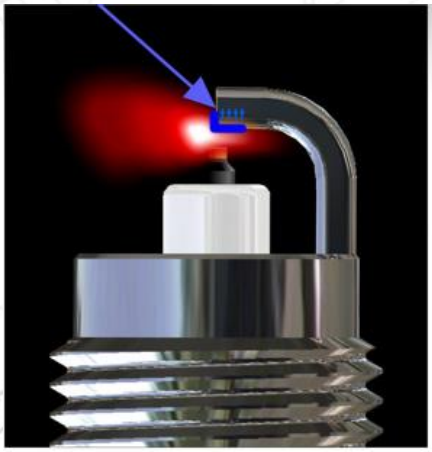
www.eurorepar.com

Nos pièces sont garanties 2 ans* contre tout défaut de fabrication ou de matière**.
(*) Pour les réseaux de réparateurs Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service : la garantie est de 2 ans pièces ET main d'oeuvre.
(**) Pour les conditions d'application, renseignez-vous auprès de votre distributeur.

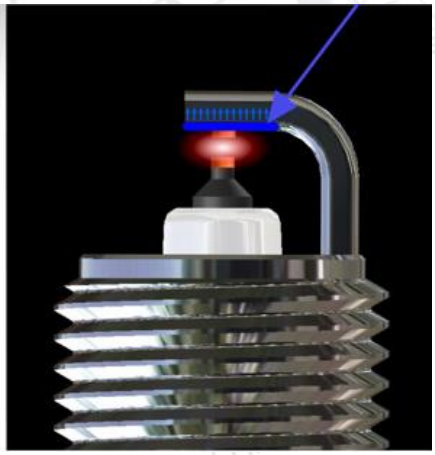
PERFORMANCE GLOBALE

TEMPERATURE DE FUSION





Eurorepar



Autres marques

Optimisation de la combustion

- La forme de l'étincelle est optimisée pour avoir la **meilleure combustion possible**, grâce à la conception des électrodes ;
- Réduction de la surface des électrodes = **amélioration significative des démarrages à froid**

QUALITE DES MATÉRIAUX

La fabrication des bougies Eurorepar est maitrisée dans l'intégralité du process.

Nouvelle céramique

L'augmentation de l'isolation de la céramique permet de réduire la paroi de la pointe de l'isolant et d'améliorer les propriétés thermiques.

Toutes les bougies Eurorepar ont une **protection de surface par revêtement galvanique de zinc-nickel** qui protège contre la corrosion bien mieux que les protections de surface conventionnelles

Autres avantages de la bougie Eurorepar Iridium :

- Température de service rapidement atteinte
- Sécurité accrue pour les démarrages à froid
- Protection du moteur et du catalyseur
- Ecart entre les électrodes pré-réglé en usine
- Electrodes en platine-iridium fines pour une meilleure inflammation et un bon fonctionnement du moteur
- Adaptation optimale aux véhicules gaz (GPL, GNV)