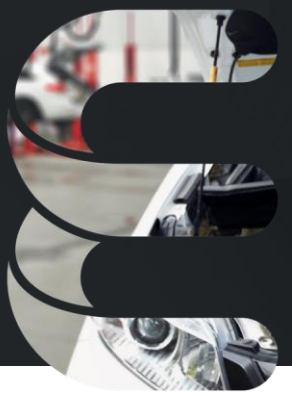
EUROREPAR
BY STELLANTIS

SILENCIEUX

ÉCHAPPEMENT



Mise à jour : 01/09/2025

Performances du moteur + confort acoustique



LES + PRODUIT

- Gamme 100% homologuée
- Assemblage à ajustement rapide et facile
- Haute résistance à la corrosion grâce à des matières premières de qualité

Avec plus de 800 références, la gamme de silencieux Eurorepar est élaborée pour répondre aux besoins du marché.

Le silencieux a pour principale fonction de **réduire le bruit** produit par le moteur.

Il doit également **favoriser le passage des gaz d'échappement**, en permettant au moteur de bien fonctionner. Le niveau adéquat de contre-pression des moteurs permet de maximiser leur performance et, par conséquent, de réduire leur consommation.

Nous accordons **une très grande vigilance à ces pièces**. Les tests réalisés **sont approuvés par nos experts Stellantis**.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Les silencieux Eurorepar offrent des **qualités optimales** et répondent à un **cahier des charges exigeants**.

- Gamme **entièrement homologuée** et **conforme aux standards de l'équipement d'origine.**
- **Acier aluminé** à 2 couches anticorrosion.
- **Soudure en acier inox** utilisée dans la conception de l'équipement d'origine

POURQUOI L'ÉCHAPPEMENT S'USE-T-IL ?

- Les **hautes températures** (à 130 km/h les températures atteignent 900°C).
- La **corrosion interne** liée à la circulation en milieu urbain sur les véhicules essence. Lors de petits trajets, la condensation issue du démarrage n'est pas éliminée. Le pot s'emplit alors d'une eau chargée d'acide qui attaque les parois internes.
- La **corrosion externe** liée aux conditions extérieures. L'enveloppe externe de l'échappement subit des projections d'eau, de boue et de sel entraînant une oxydation.
- La **détérioration d'organes adjacents**. La détérioration du support moteur ou des fixations en caoutchouc de l'échappement peut entraîner une usure prématurée du fait des vibrations.

PRODUITS COMPLÉMENTAIRES

Une gamme complète de composants de montage et d'accessoires est disponible :
colliers, silent blocs, joints d'échappement, composants de fixation

WWW.EUROREPAR.COM

Nos pièces sont garanties 2 ans* contre tout défaut de fabrication ou de matière**.
(*) Pour les réseaux de réparateurs Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS, Eurorepar Car Service, Fiat, Fiat Pro, Jeep, Lancia, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall : la garantie est de 2 ans pièces ET main d'oeuvre.
(**) Pour les conditions d'application, renseignez-vous auprès de votre distributeur.

(*) Évite tout risque de contrefaçon et garantit la qualité des pièces.

CONDITIONS DE REMPLACEMENT

Signes d'usure :

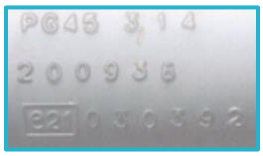
- Bruit anormal à l'accélération
- Odeur de gaz d'échappement dans l'habitacle (signe d'échappement percé)
- Claquement au niveau du plancher (chicanes dessoudées)
- Bruit sous le véhicule (signe de mauvaise fixation de la ligne d'échappement ou d'élément percé et chicane dessoudée)
- En cas d'apparition de ces signaux d'alerte, il est nécessaire de remplacer le silencieux

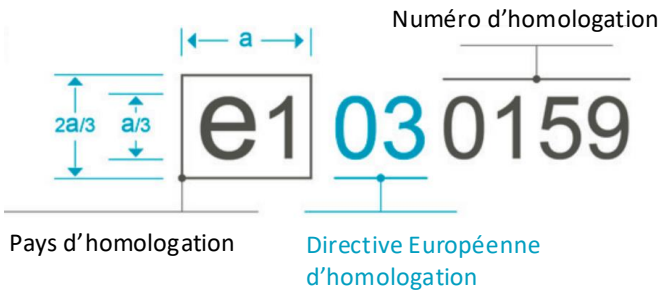
RÈGLEMENTATION

Nos silencieux répondent à la norme Européenne R59

La marque d'homologation apposée sur un élément d'un dispositif silencieux d'échappement, indique que le type de ce dispositif silencieux d'échappement de remplacement a été homologué aux Pays-Bas (E4) en application du Règlement n 59 sous le numéro o d'homologation 022439.

Le caractère B indique que l'homologation a été accordée sur la base des valeurs limites de la phase 2, telles qu'indiquées au paragraphe 6.2.2 de la série 03 d'amendements au Règlement n 51. Les deux premiers chiffres du numéro d'homologation qui font suite signifient que o l'homologation a été délivrée conformément aux prescriptions du Règlement n 59 tel que modifié par la série





Pourquoi choisir un système d'échappement homologué ?

- La contre-pression et les niveaux sonores sont similaires à ceux de l'équipement d'origine.
- Le moteur maintiendra son niveau de performances tel que conçu par le constructeur.
- Son niveau de consommation sera le plus bas, et similaire à celui d'un moteur équipé du système d'origine.
- La contre-pression est adéquate pour des performances optimales du moteur.
- Les systèmes d'échappement non homologués provoquent des défaillances prématurées et endommagent les systèmes d'échappement chers et sophistiqués (DPF, SCR, pots catalytiques anti-glissement, sondes de NOx, sondes lambda à large bande, etc.) des véhicules plus récents.
- Les systèmes d'échappement non homologués sont interdits et illégaux dans la Communauté européenne et leur installation est pénalisée par les autorités locales