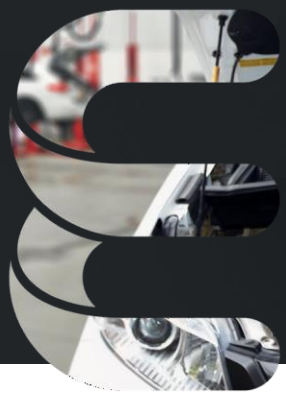
EUROREPAR
BY STELLANTIS

PLAQUETTES DE FREIN

FREINAGE



Dernière mise à jour: 04/2026

Systèmes antibruit et plaques anti-vibrations



ECE - R90

LES + PRODUIT :

- Efficacité testée quelles que soient les conditions d'utilisation.
- Matériaux de friction optimisés pour chaque application véhicule.
- Système antibruit adapté pour chaque véhicule.

Avec une gamme de 700 références couvrant plus de 90% du parc européen, la gamme de plaquettes de frein Eurorepar est élaborée pour répondre aux besoins du marché.

La gamme s'adapte aux véhicules électriques.

Par sa position entre les disques de frein et le piston de l'étrier, les plaquettes de frein sont les pièces de friction les plus sensibles du système de freinage.

C'est pourquoi, nous accordons une très grande vigilance à ces pièces pouvant présenter un risque sécuritaire. Les tests réalisés par le fournisseur sur ces pièces conformes R90 sont approuvés par l'ingénierie du Groupe Stellantis.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Changer les plaquettes est impératif à chaque remplacement de disques de frein.

CONTENU DU JEU DE 4 PLAQUETTES

Les plaquettes sont vendues par jeu de 4, accompagnées d'une notice de montage (FEMFM : Federation of European Manufacturers of Friction Materials).

NOUVEAU

Les accessoires des plaquettes :
Les glissières, ressorts et témoins d'usure, sont vendus séparément sous forme de kit.
Ils sont proposés avec une référence spécifique lors de l'achat de plaquettes de freins.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

L'efficacité des plaquettes de frein a été testée de -30°C à +500°C, sur des moyens de validation équivalents à la pièce d'origine.

- Tests d'efficacité freinage : AK Master

CONDITIONS DE REMPLACEMENT

- Contrôle des plaquettes conseillé à chaque révision.
- Changement impératif dès l'allumage du témoin d'usure ou lorsque l'épaisseur du matériau de friction est inférieur ou égal à 2 mm.

REGLEMENTATION

- Produits homologués ECE R90.
- Gamme sans métaux lourds (conforme à la directive européenne 2000/53/CE)
- Gamme sans cuivre

WWW.EUROREPAR.COM

Nos pièces sont garanties 2 ans* contre tout défaut de fabrication ou de matière**.
(*) Pour les réseaux de réparateurs Peugeot, Citroën, FCA, DS, Opel, Vauxhall, Eurorepar Car Service : la garantie est de 2 ans pièces ET main d'oeuvre.
(**) Pour les conditions d'application, renseignez-vous auprès de votre distributeur.

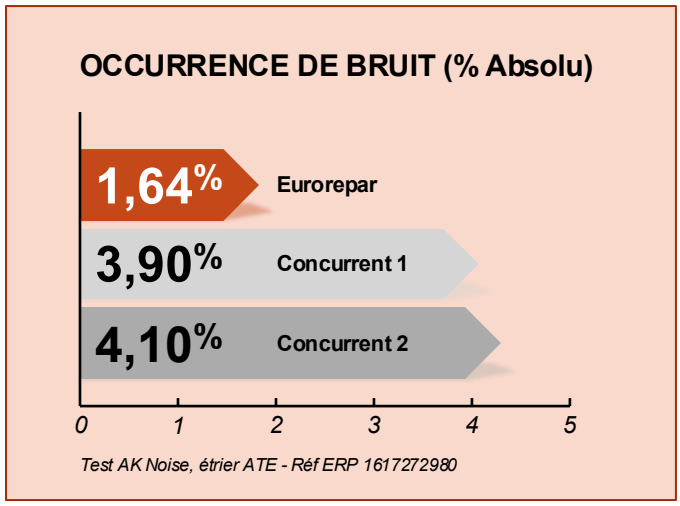
(*) Évite tout risque de contrefaçon et garantit la qualité des pièces.

DISTANCE D'ARRÊT

Les matériaux de friction des plaquettes Eurorepar sont sélectionnés pour leur performance et leur endurance afin de garantir une sécurité maximale en toutes circonstances.
Les distances d'arrêt sont très satisfaisantes et constantes, le fading (réduction de la puissance de freinage qui peut se produire après une utilisation répétée ou prolongée des freins, en particulier dans des conditions de charge et/ou de vitesse élevée) est évité.

BRUIT

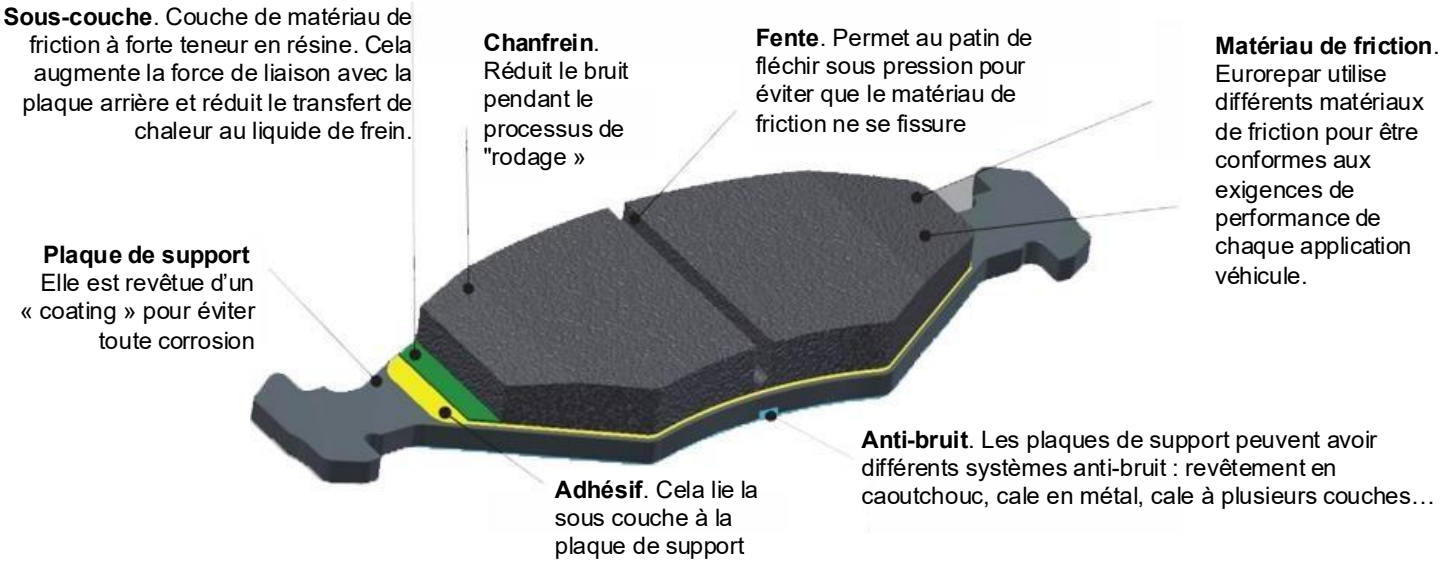
Les problèmes de bruit et de vibration résultent d'une interaction complexe entre les différents composants du système de freinage. La plaquette est le principal contributeur de ces nuisances.
C'est pour cela que les plaquettes Eurorepar sont équipées de systèmes antibruit performants composés de Shims et plaques anti-vibration spécifiques. Les performances acoustiques des plaquettes sont vérifiées lors de leur conception par différents tests en laboratoire.
Un disque usé irrégulièrement, de la rouille ou des étriers usés sont aussi causes de bruit et vibration lors d'un freinage.



USURE

Au cours du freinage, la perte de matière occasionnée par la friction entre le disque et les plaquettes provoque, au fil du temps, l'amincissement de ces dernières.
Les plaquettes Eurorepar sont sélectionnées pour leur robustesse et offrent un bon compromis entre l'usure des plaquettes et celle des disques.

EXEMPLE COMPOSITION PLAQUETTE



Pour obtenir la certification ECE R90, les plaquettes doivent valider tout une série de tests sur véhicule et divers tests physiques. Sont évalués les critères suivants :

- Tests de sécurité : coefficient de friction à chaud, coefficient de friction moyen, coefficient de friction statique (frein de stationnement), coefficient de friction en fonction de la vitesse
- Essais physiques : compressibilité, résistance au cisaillement, transfert calorifique