Liquide Lave-glace

Avril 2018

RESISTANCE AUX CONDITIONS EXTREMES

JUSQU'À -30°



LES + PRODUIT

- → ***Composé à base d'éthanol, son utilisation est moins nocive que le méthanol.***
- → ***Doté d'actifs mouillants et faiblement moussant avec un taux d'évaporation rapide.***
- → ***La présence d'agents anti-insectes associés à celle d'agents anti-givre élimine le film routier des pare-brise et empêche toute formation de glace dure sur celui-ci.***
- → ***L'eau distillée ne bouche pas les gicleurs (pare-brise et phares*).***

LE SAVIEZ-VOUS ?

Le liquide lave-glace à base d'éthanol : ne gèle pas, est environnement-friendly et s'évapore rapidement.

Composée de **7 références**, la gamme de liquides lave-glace Eurorepar est élaborée afin de vous offrir la meilleure satisfaction possible.

La qualité d'un liquide lave-glace se mesure en fonction de sa **capacité à supprimer toutes traces de saletés** (insectes, boue et autres résidus…), et à **résister à de très basses températures**, notamment en évitant la formation de gel.

Pour vous garantir le meilleur rapport qualité / performance, **nos liquides lave-glace sont donc testés et validés par l'ingénierie PSA.**

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Il existe **deux types de liquides lave-glace EUROREPAR** :

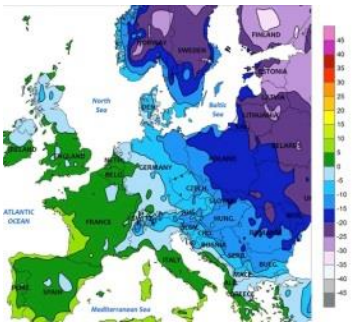
- -10°C (prêt à l'emploi), Conditionnements : 1L, 5L, 20L, 210L
- -30°C (concentré avec possibilité de dilution) Conditionnements : 1L, 20L, 210L

	EUROREPAR	eau water wasser agua
- 7°C	33%	67%
- 10°C	50%	50%
- 15°C	67%	33%
- 20°C	75%	25%
- 30°C	100%	0%

Dilutions possibles en fonction de la capacité antigel souhaitée.

CONDITIONS D'UTILISATION

- Le choix d'un lave-glace été comme hiver dépend de la température du pays concerné.
- Le mauvais état des balais d'essuie-glace peut affecter la visibilité (stries et voile d'eau restant) et par conséquent la sécurité du passager. Pensez à les contrôler lors de l'inspection du véhicule **(voir offre balais d'essuie-glace EUROREPAR).**



Carte indicative des températures en Europe

REGLEMENTATION

- Règlement CE n°648/2004 (composition à base de tensioactifs).

LE SAVIEZ-VOUS ?

Respectueux de l'environnement :

- Par sa composition en éthanol.
- Par ses agents de surface (ou tensioactifs) conforment aux critères de biodégradabilité définis dans la réglementation (CE n°648/2004 relatif aux détergents).

www.eurorepar.com

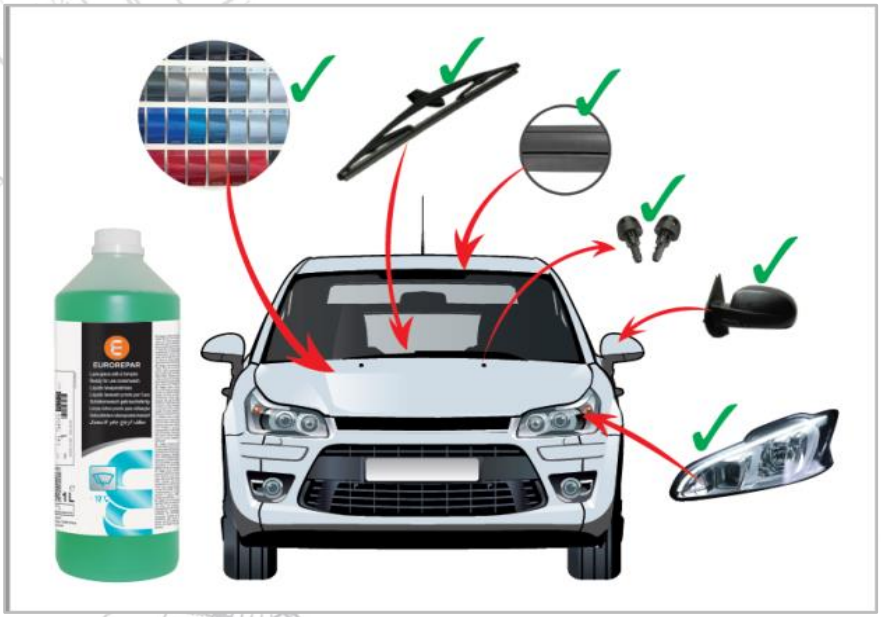
(*) Pour les phares « Xénon » équipés de gicleurs.

PERFORMANCE DE NETTOYAGE

La performance de nettoyage est évaluée selon sa capacité à supprimer toutes traces de saletés et à conserver cette qualité à de très basses températures.
Doté d'actifs mouillants et faiblement moussant avec un taux d'évaporation rapide, la gamme de liquide lave-glace EUROREPAR permet, avec des balais en bon état, une **visibilité parfaite et immédiate après utilisation**, testée par DEKRA (note obtenu de 9 au Test QMA.2001.1405).

LE SAVIEZ-VOUS ?

Les véhicules possédant des phares au xénon sont équipés de gicleurs en plastique. Le liquide lave-glace EUROREPAR, par sa composition, n'altère ni le polycarbonate, ni les gicleurs de ces phares.



COMPATIBILITÉ AVEC L'ENVIRONNEMENT PIÈCES (TEST DEKRA QMA.2001.1400)

La qualité du liquide lave-glace est un élément essentiel pour la protection dans le temps du polycarbonate, des caoutchoucs, plastiques et vernis du véhicule. Ci-dessous le résultat des tests de compatibilité DEKRA :

- Compatibilité polycarbonate ou « no stress cracking » (Test QMA.2001.1428)
  → ne fissure pas le polycarbonate.
- Compatibilité plastiques (Test QMA.2001.1478)
  → aucun blanchiment de la matière (gicleur, plastiques phares, coques, rétroviseurs, …).
- Compatibilité caoutchoucs (Test QMA.2001.1425)
  → aucun blanchiment de la matière, ni déformation des joints, balais d'essuie-vitre, …
- Compatibilité vernis (QMA.2001.1400)
  → pas d'altération de la brillance du vernis sur les différentes peintures testés (gris, noir métallisé, rouge, bleu foncé).

LE SAVIEZ-VOUS ?

Un liquide lave-glace avec tensioactifs n'agresse pas les joints, caoutchoucs ni les balais essuie-glace.