Liquide de Freins

Février 2022

ENDURANCE de freinage améliorée

NOUVELLE GAMME !

BASSE VISCOSITÉ À – 40°C

CLASSE 6



LES + PRODUIT

- → ***Taux de couverture > 95% des véhicules européens.***
- → ***Basse viscosité > à la norme Classe 6 pour une efficacité optimum des systèmes ESP***
- → ***Tenue en température > à la norme DOT 4 pour un freinage plus endurant***

La nouvelle gamme de liquides de freins Eurorepar couvre plus de 95% du parc européen.

La qualité d'un liquide de freins se mesure en fonction de sa capacité **à ne pas rentrer en ébullition à des températures élevés pour garantir un freinage endurant**, et de sa viscosité à froid afin **d'obtenir une efficacité optimum des systèmes ESP** quel que soit la température extérieure (hiver).

Pour vous garantir le meilleur rapport qualité / performance, **nos liquides de freins sont donc élaborés et testés** par notre fournisseur **pour dépasser les normes les plus sévères.**

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Le liquide de freins Eurorepar se décline en 2 contenants : 1L et 5L

Il répond à la norme ISO 4925 Classe 6 pour une utilisation universelle et particulièrement sur les dernières générations d'ABS / ESP.

CONDITIONS D'UTILISATION

- Produit à remplacer selon l'intervalle préconisé par le constructeur.
- Ce produit **est miscible avec les autres DOT 3, DOT 4 et DOT 5.1**.
- Le système de freinage est un ensemble complexe. Pour qu'il reste efficace, il doit être entretenu dans sa globalité : (**voir offre plaquettes, disques et nettoyant freins Eurorepar**).

REGLEMENTATION

Le liquide de freins Eurorepar **répond à de nombreuses normes et à ce titre, c'est un produit universel** qui peut être utilisé sur tous les véhicules équipés d'un produit compatible.

- ISO 4925 Classes 3, 4 and 6
- SAE J1703 & J1704.
- FMVSS 116 DOT 3
- FMVSS 116 DOT 4

LE SAVIEZ-VOUS ?

- Les DOT3, DOT4 et DOT5.1 à base synthétique sont miscibles entre eux.
- Le DOT 5 à base silicone ne peut être mélangé aux 3 premiers.
- Les LHM et LHS à base minérale ne sont pas non plus compatibles avec les autres.

RESISTANCE A LA TEMPERATURE

Lors du freinage, l'énergie cinétique (vitesse du véhicule) est converti en chaleur par la friction des plaquettes de freins sur les disques. Plus le freinage est intense et répété, plus l'environnement (plaquettes, disque, étrier et liquide de freins) devient chaud.

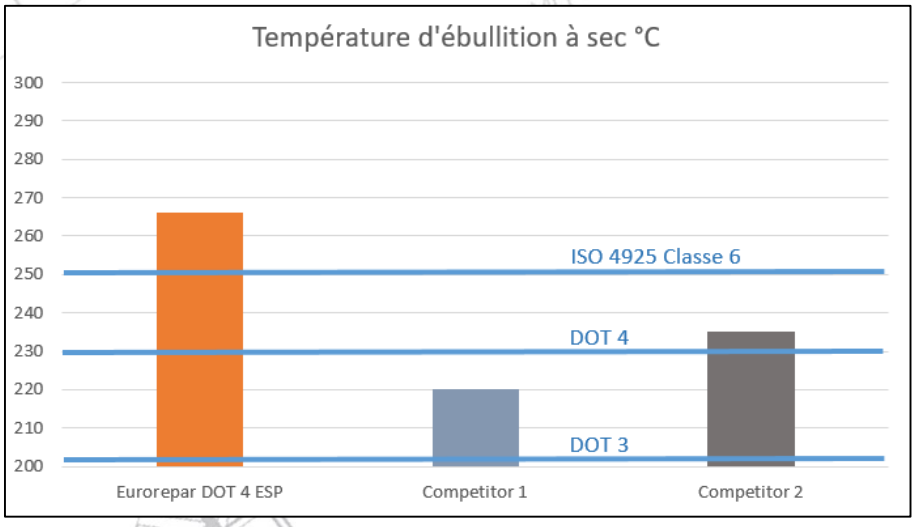
L'efficacité du freinage est maintenue tant que le liquide de freins reste liquide et incompressible. Lorsqu'il se met à bouillir, des bulles de gaz apparaissent. Le gaz étant compressible, la pédale de frein devient molle et l'efficacité du freinage est compromise.

Avec une température d'ébullition moyenne de 266°C largement supérieure au standard le plus exigent (ISO 4925 classe 6), le liquide de freins Eurorepar DOT 4 ESP assure une efficacité et une endurance du freinage au meilleur niveau.

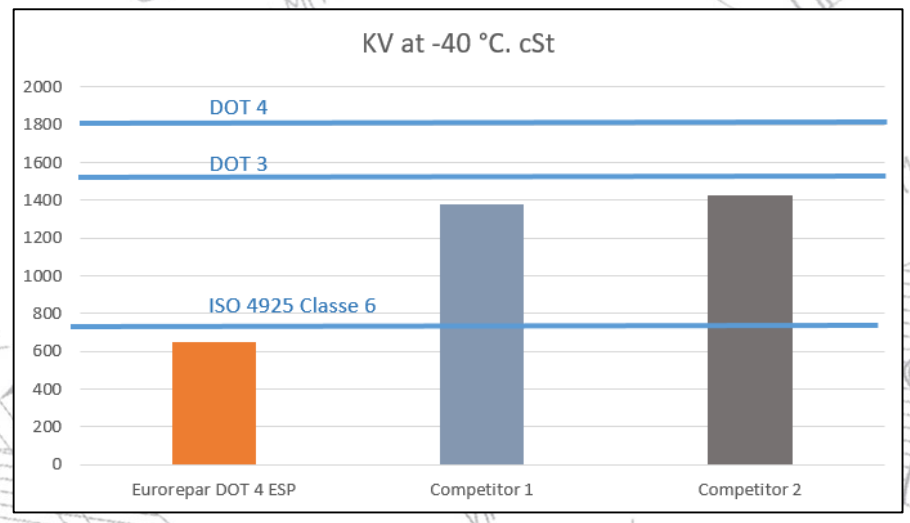
LE SAVIEZ-VOUS ?

La **reprise en humidité du liquide de freins est inéluctable**. A bout de 2 ans, le taux d'humidité est tel que le liquide commence à bouillir vers 170°c.

Il est important de changer son liquide de frein pour conserver un freinage au top.



AVANTAGES DES LIQUIDES DE FREIN BASSE VISCOSITÉ



Les systèmes ABS / ESP des voitures modernes fonctionnent avec des temps de cycles très courts pour piloter avec précision le freinage et optimiser son efficacité. **Un fluide trop visqueux induirait un temps de réponse trop important, préjudiciable à l'efficacité de l'ESP.**

La dernière norme ISO 4925 Classe 6 permet de catégoriser les produits ayant les meilleures performance à très basse température (-40°c).

Avec une viscosité moyenne de 650 cSt, le liquide de frein Eurorepar est plus fluide que la limite imposée par le standard le plus exigeant (ISO 4925 classe 6).

C'est la garantie d'avoir une **efficacité de son système de freinage au meilleur niveau.**

LE SAVIEZ-VOUS ?

Le liquide de freins est corrosif pour le feuil peinture. Lors de son utilisation, il faut bien veiller à ne pas en renverser sur les parties peintes.



www.eurorepar.com

EUROREPAR