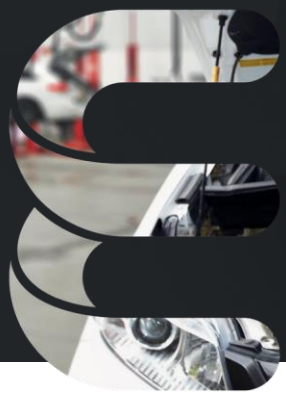
EUROREPAR
BY STELLANTIS

FLEXIBLES DE FREIN



Last update: 2025/03



LES + PRODUITS

- Qualité et sécurité : haute résistance thermique et chimique, très bonne résistance à la pression
- Compatibilité avec les liquides de frein DOT4/LHM
- Pièce protégée : l'emballage plastique protège le flexible des pollutions jusqu'au montage sur le véhicule.

Avec une gamme de près de **500 références couvrant plus de 43.000 applications véhicules et près de 70% du parc roulant européen,** la gamme de flexibles de frein Eurorepar répond aux attentes des clients à la recherche du juste **rapport qualité / performance / prix**.

Le flexible de frein achemine à haute pression le liquide de frein vers les étriers (ou cylindres de roue pour les freins à tambour). Il fait la liaison du châssis vers les parties mobiles (trains roulants).

Le flexible de frein est un **élément majeur du dispositif de freinage**. C'est pourquoi **les flexibles Eurorepar sont testés selon un protocole très strict**.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Le flexible de frein est un tuyau **renforcé multicouches** dans lequel circule le liquide de frein en pression.

Les raccords sont faits en acier traité pour **résister à la corrosion.**

- Excellente résistance aux débattements dynamiques
- Grande tenue en température
- Bonne dilatation volumétrique (course pédale)

Des tests complets garantissent la qualité des flexibles de frein Eurorepar :

- Tenue à la traction
- Tenue des sertissages et des bagues
- Etanchéité
- Tenue à la température (- 45°C)
- Essais brouillard salin…

WWW.EUROREPAR.COM

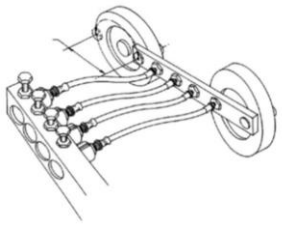
Nos pièces sont garanties 2 ans* contre tout défaut de fabrication ou de matière**.
(*) Pour les réseaux de réparateurs Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service : la garantie est de 2 ans pièces ET main d'oeuvre.
(**) Pour les conditions d'application, renseignez-vous auprès de votre distributeur.

CONDITIONS DE REMPLACEMENT

- Les flexibles de frein doivent être contrôlés régulièrement car toute fuite entrainerait la perte de liquide de frein et donc un freinage moins performant.
- **Dès l'apparition de craquelure, boursouflure, fuite, il est impératif de les changer immédiatement** car il est un élément crucial de sécurité.
- Contrôle technique : **les flexibles de freins endommagés sont soumis à contre visite.**
- Il peut être changé aussi en préventif, en pré contrôle technique.

ENDURANCE DES FLEXIBLES EUROREPAR = « WHIP TEST »

Afin de vérifier le débattement du flexible, le whip test a été effectué pour vérifier l'endurance du flexible sur véhicule.







Paramètres de test

- 800 rpm
- un côté fixe et 1 en rotation sur un diamètre de 203.2mm
- Pression 16 bar
- longueur entre les pièces (réglage de relâchement) 44.5mm

✓ Après 35h de tests, tous les tuyaux sont bons, aucune fuite ou chute de pression n'a été constatée

✓ Aucune déchirure / rupture n'a été détectée dans les zones proches des raccords non hydrauliques

PERFORMANCE GLOBALE: NOS ESSAIS EN PRODUCTION

- Essai de contrainte à 100%
- Essai d'étanchéité hydraulique à 100%
- Essais d'éclatement au début de chaque lot de production toutes les 200 pièces

→ les essais satisfont la norme SAE J1401