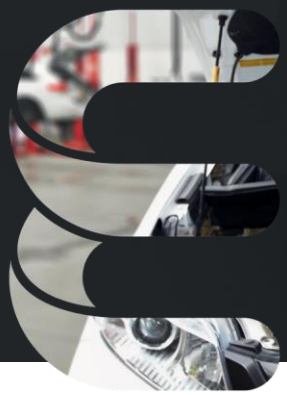
EUROREPAR
BY STELLANTIS

FILTRES À HUILE

FILTRATION



Last Update: 2026/06

97%
TAUX DE COUVERTURE

CLAPET BY PASS
recouvert de néoprène pour assurer l'étanchéité



CLAPET ANTI-RETOUR
mécanique, plus fiable dans le temps

LES AVANTAGES PRODUIT

- Gamme large et optimisée pour VL et VUL
- 2 technologies : filtre « Cartouche » et filtre serti-vissé « Spin-on »
- Performance du papier filtrant
- Adapté au pas de maintenance du véhicule (compatible avec les préconisations des constructeurs)

Avec une gamme de plus de 549 références couvrant 97 % du parc roulant en Europe, la gamme de filtres à huile Eurorepar est élaborée pour vous offrir **la meilleure satisfaction possible.**

Les filtres à huile assurent une alimentation optimale du moteur en huile propre en retenant les poussières abrasives, les particules métalliques, les résidus de combustion et toute autre impureté solide.

Grâce à sa qualité et la performance de ses filtres à huile, Eurorepar assure une protection contre l'usure et le vieillissement de votre moteur.

Les filtres à huile sont développés conformément aux normes Européennes et aux cahiers des charges des constructeurs automobiles, avec des processus de fabrication de pointe et de nombreux contrôles qualité.

WWW.EUROREPAR.COM

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Deux technologies de filtres :

- le filtre serti-vissé appelé « spin-on » qui intègre les fonctions filtration, by-pass et anti-retour (clapet)
- le filtre rechargeable immergé ou cartouche qui est contenu dans un boitier et n'intègre que la fonction filtration. Les autres fonctions sont assurées par le boitier.

Trois types de média :

- Cellulose
- Semi-synthétique (cellulose + fibre synthétique)
- Synthétique (polyamide)

Le média est adapté au pas de maintenance du véhicule communiqué par le constructeur.

CONDITIONS DE REMPLACEMENT

- **Vérifier dans le carnet d'entretien le kilométrage recommandé par le constructeur** de votre véhicule. Le bon respect du pas de maintenance permet de préserver le moteur.
- Pour des conditions « normales », cela varie habituellement de 10 000 à 15 000 km, et jusqu'à 30 000km sur certains moteurs.
- **En cas d'utilisation sévère** (petits trajets, côtes à froid, autoroute à fond, embouteillages, tractage de caravane…) ces distances seront moindres.

REGLEMENTATION

Certifications ISO 9001, ISO/TS 16949, ISO 14001 et OHSAS 18001.

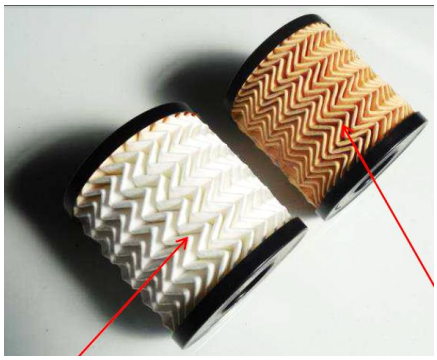
Nos pièces sont garanties 2 ans* contre tout défaut de fabrication ou de matière**.
(*) Pour les réseaux de réparateurs Peugeot, Citroën, FCA, DS, Opel, Vauxhall, Eurorepar Car Service : la garantie est de 2 ans pièces ET main d'oeuvre.
(**) Pour les conditions d'application, renseignez-vous auprès de votre distributeur.
(*) Évite tout risque de contrefaçon et garantit la qualité des pièces.
.

PERFORMANCE DU PAPIER FILTRANT

- Résistance élevée aux pulsations quelle que soit la charge dynamique
- Insensibilité à l'eau, aux huiles moteur, aux gaz de carter de vilebrequin et aux vapeurs de carburant
- Résistance thermique élevée, car pendant la conduite, le média peut atteindre une température de 80 °C

Pour faire face à ces contraintes mécaniques, climatiques et thermiques, les papiers filtres sont imprégnés. Le papier est trempé dans des résines synthétiques modernes puis soumis à un traitement thermique. Il est important que le volume poreux, la taille des pores et la structure des fibres du matériau initial ne soient pas modifiés.

Le papier filtre est soumis à des contrôles de qualité sévères.



Papier cellulosique imprégné de résine phénolique polymérisable

Synthétique

Le média est adapté au pas de maintenance du véhicule communiqué par le constructeur.





2 techniques de plissage de papier :

- **traditionnel**
- **à chevrons**

Le choix du plissage est adapté à chaque véhicule.



MONTAGE

PRÉCAUTIONS À PRENDRE POUR LE FILTRE A HUILE VISSE

- après démontage de l'ancien filtre, nettoyer la portée de joint ;
- ne pas oublier de huiler le joint du filtre neuf !
- visser le filtre à la main, jusqu'au contact avec embase moteur, puis serrer de ¾ de tour ;
- un serrage manuel est suffisant, mais, sur certains véhicules dont l'accessibilité à la main est difficile, utiliser une clé crantée, (exclusivement), et resserrer modérément, pas plus d'1/4 tour ;
- démarrer le moteur et s'assurer qu'il n'y a pas de fuite d'huile.

Mode opératoire après le changement du filtre :

- mettre le moteur en marche et s'assurer qu'il n'y a pas de fuite,
- laisser chauffer le moteur,
- arrêter-le, et resserrer légèrement le filtre. En effet, sous l'effet de la température, l'ensemble, notamment le joint, « travaille », et le serrage peut avoir légèrement diminué.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Le changement du filtre à huile aux intervalles recommandés par le constructeur permet :

- le maintien du débit d'huile moteur
- le maintien de l'état de propreté de l'huile moteur
- la préservation du fonctionnement moteur

VENTES ADDITIONNELLES

Le changement du filtre à huile participe à la vente additionnelle d'huile et autres produits liées au plan d'entretien du véhicule.

WWW.EUROREPAR.COM

EUROREPAR BY STELLANTIS

Dernière mise à jour: 2024/11