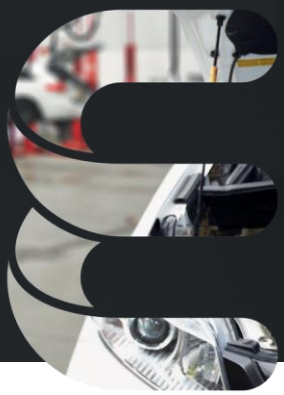
EUROREPAR
BY STELLANTIS

FILTRES ESSENCE

FILTRATION



Last Update: 2026/06

90%

TAUX DE COUVERTURE



FILTRE CHANGÉ
=
MOINS DE POLLUTION

AVANTAGES PRODUIT

- Gamme large et optimisée.
- Performances du moteur accrues.
- Consommation de carburant diminuée.
- Rallonge la durée de vie du moteur.

Avec une gamme de **69 références** couvrant plus de **90% du parc roulant en Europe,** la gamme de filtres à essence EUROREPAR est élaborée pour vous offrir **la meilleure satisfaction possible.**

Le filtre à essence permet d'éliminer les impuretés, résidus ou rouille présents en suspension dans le carburant ou qui peuvent entrer dans le réservoir lors du plein de carburant. **Il préserve le carburateur ou le système d'injection** en filtrant les particules, qui sont très sensibles à la pureté du carburant.

LE SAVIEZ-VOUS ?

À chaque fois que vous remplacez la pompe à carburant, changez aussi le filtre. En effet, remplacer un filtre n'est guère coûteux et peut prévenir une réparation importante et chère !

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Il existe **2 principaux types de filtres pour les véhicules essence** :

- **Les filtres pour véhicules à carburateur** :
  le filtre retient les particules de plus de 20 microns.
  Ils protègent les injecteurs contre les impuretés et ainsi évite toute difficulté au démarrage et empêche un mauvais fonctionnement du moteur.
- **Les filtres pour véhicules à injection** : ce système est beaucoup plus sensible aux impuretés que le système à carburateur. Les filtres sont plus actifs donc et la qualité de filtration est de 5 à 7 microns.
  Sur un véhicule à injection électronique, le filtre doit, en plus, supporter une pression de 6 bars nécessaire à la pulvérisation du carburant

Le marché est fortement concurrencé mais avec des produits de qualité inégale. La gamme EUROREPAR s'impose avec un rapport qualité prix particulièrement optimal

REGLEMENTATION

Certifications ISO 9001, ISO/TS 16949, ISO 14001 et OHSAS 18001.

WWW.EUROREPAR.COM

Nos pièces sont garanties 2 ans* contre tout défaut de fabrication ou de matière**.
(*) Pour les réseaux de réparateurs Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS, EUROREPAR Car Service, Fiat, Fiat Pro, Jeep, Lancia, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall : la garantie est de 2 ans pièces ET main d'oeuvre.
(**) Pour les conditions d'application, renseignez-vous auprès de votre distributeur.

CONDITIONS DE REMPLACEMENT & MONTAGE

FRÉQUENCE

Le **filtre à essence doit être changé à intervalles réguliers** avant que l'accumulation des particules bloquées nuise au fonctionnement du moteur jusqu'à entraîner, de ce fait, la panne totale s'il se bouche entièrement. Hormis les pannes accidentelles ou lorsque le filtre à essence est bouché, **son changement se fait selon les plans d'entretien préconisés par le constructeur.**

PREMIERS SYMPTOMES

Les **premiers symptômes d'un filtre à essence sale ou encrassé sont un manque d'accélération**, des ratés ou des à-coups moteur ou une impossibilité de démarrage s'il vient à être complètement obstrué.

CHANGEMENT DU FILTRE

L'emplacement, le modèle et la procédure de changement du filtre à essence dépendent du modèle du véhicule et de son système d'injection.

- **Sur les moteurs à carburateur**, il est généralement situé près du carburateur sous le capot. De petite taille, tout en plastique, de couleur blanche la plupart du temps, **il se remplace en 5 à 10 minutes sans outillage spécifique**.
- **Sur les moteurs à injection électronique**, il est, le plus souvent, placé sous le véhicule près du réservoir. De forme cartouche cylindrique, son changement **nécessite souvent de lever le véhicule** pour se glisser dessous et une pince pour dé-clipper les raccords.

PRÉCAUTIONS À PRENDRE POUR LE REMPLACEMENT DU FILTRE

Quand vous remontez les filtres pour conduite de carburant, respectez absolument le sens d'écoulement du carburant. Il est matérialisé par une flèche et doit indiquer le sens d'écoulement du réservoir en direction du moteur.



LE SAVIEZ-VOUS ?

Le filtre à essence se change plus facilement que le filtre diesel car le circuit d'alimentation de ces motorisations supporte la présence d'air dans les canalisations contrairement à celles fonctionnant au gazole.
Une purge de l'air présent dans le circuit n'est donc pas obligatoire après son remplacement.