EUROREPAR

Joints de vidange

EXTENSION

22 RÉFÉRENCES

x3 Taux de couverture



LES + PRODUIT

- → *Gamme de joints de vidange et bouchons + joints intégrés + 1 mallette.*
- → *Couverture du parc véhicule multipliée par 3 : 40 marques de véhicules, 970 modèles couverts.*
- → *Équipe 95% du parc européen.*

Le joint de vidange **assure l'étanchéité du moteur** à l'huile.

Il doit résister à la différence de pression, à la température de l'huile et à sa composition chimique.

Le joint subit un vieillissement naturel, il doit être **changé à chaque vidange**, ou bien après un temps **d'immobilisation important du véhicule**.

La plupart des joints sont vendus séparément, certains joints sont intégrés au bouchon.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Dans la grille de gravité PSA, le joint de vidange est un produit classé ER4 : en cas de défaillance du joint, l'événement redouté est susceptible d'entraîner des risques de morts ou de dommages corporels pour l'homme (utilisateurs, occupants, ...).

LE PRODUIT

Le joint de vidange fait partie de la gamme des Produits Pour Professionnels Eurorepar.

La nouvelle gamme des joints Eurorepar comprend **22 références** :

- 16 références de **joints seuls** en sachets de 100 pièces,
- 6 références de **bouchons + joints intégrés** en sachets de 10 pièces.

Et pour compléter la gamme, une **mallette universelle** avec un complément de joints existants et quelques joints exotiques.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Un joint est identifié par les éléments suivants :

- la **matière** : acier, alu, cuivre, RMF, nylon, BS (bi-matière),
- les **dimensions** du joint : diamètre (intérieur, extérieur), épaisseur,
- Dans le cas d'un bouchon + joint intégré, ce sont les dimensions du bouchon.

ATTENTION : la gamme de joints de vidange Eurorepar est destinée exclusivement à l'étanchéité à l'huile des moteurs, toute autre utilisation n'est pas couverte par la garantie.

Le **tableau d'affectation** permet d'identifier le joint / bouchon + joint intégré approprié pour chaque véhicule.

REGLEMENTATION

- Produit de sécurité ER4.
- Fabrication en Europe.
- Respect des standards de qualité d'un fabricant Premium.

Nos pièces sont garanties 2 ans*

ÉTIQUETTE SÉCURISÉE — Évite tout risque de contrefaçon et garanti la qualité des pièces.

Nos pièces sont garanties 2 ans* contre tout défaut de fabrication ou de matière**.
(*) Pour les réseaux de réparateurs Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service : la garantie est de 2 ans pièces ET main d'oeuvre.
(**) Pour les conditions d'application, renseignez-vous auprès de votre distributeur.

www.eurorepar.com

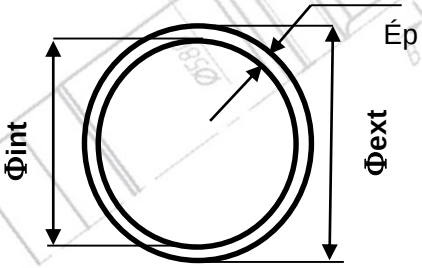
PRESTATION GLOBALE

Le joint de vidange est un consommable indispensable pour toute opération de vidange de l'huile.
Il doit offrir **des performances adaptées au fonctionnement** du véhicule.

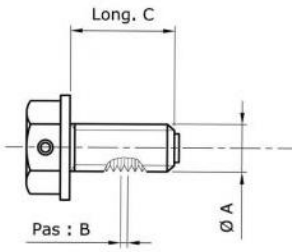
Le changement de joint s'effectue généralement à l'occasion d'une **vidange de l'huile moteur** :

- Faire chauffer le moteur 5 min.
- Dévisser le bouchon de remplissage.
- Mettre un bac de récupération d'huile.
- Desserrer le bouchon de vidange.
- Remplacer le joint.
- Resserrer le bouchon de vidange au couple préconisé.
- Resserrer le bouchon de remplissage.

CARACTÉRISTIQUES DÉTAILLÉES



Joint
D10,2X20,5-2 CU
Φint X Φext - Ep Matière



Bouchon
M14X1,5X21
ΦA X Pas X Long

Matière :

CU	Cuivre
ALU	Aluminium
RMF	Cuivre fendu
BS	Bi matière
NYLON	Polyamide
TO	Torique

LE SAVIEZ-VOUS ?

Selon la matière, un joint de vidange est compressé lors du serrage - déformation élastique – ou écrasé – déformation plastique - pour assurer l'étanchéité de contact au niveau du plan de joint. Dans tous les cas, un joint usagé ne peut être réutilisé.

VENTE ADDITIONNELLE

À l'occasion du remplacement d'un joint de vidange, n'hésitez pas à consulter notre offre d'huile moteur EUROREPAR.







www.eurorepar.com

EUROREPAR