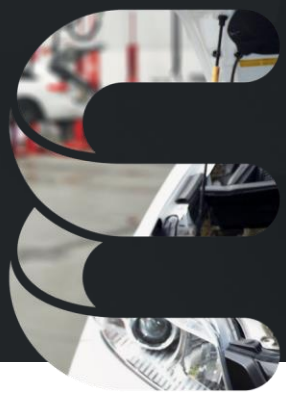
EUROREPAR
BY STELLANTIS

CÂBLES



Last update: 2025/01



AVANTAGES PRODUIT

- Qualité premium, interchangeables avec les câbles première monte.
- Qualité des composants.
- Gamme complète et multimarque de 785 références

Avec une gamme de 785 références couvrant 70% du parc roulant européen, la gamme de câbles Eurorepar est élaborée pour répondre aux besoins du marché.

Nous accordons une très grande vigilance aux pièces pouvant présenter un risque sécuritaire. Les tests réalisés par le fournisseur sur ces pièces sont approuvés par nos experts.

Nous pilotons en permanence les résultats qualité de la gamme Eurorepar avec les mêmes procédures que celles de la première monte.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Un mauvais fonctionnement du frein à main peut-être une cause de recalage au contrôle technique. Une contre visite est alors obligatoire.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Eurorepar propose une gamme complète de câbles de commandes :

- **Câbles de commande de boîte de vitesses** : pour boîtes de vitesses automatiques et manuelles.
- **Câbles de commande frein** : pour frein à tambours ou à disques.
- **Câbles de commande d'embrayage** : à réglage automatique ou manuel.
- **Kit de câbles de commande d'accélérateur** : se compose de plusieurs éléments non assemblés, ce qui permet l'adaptation sur plusieurs véhicules et motorisations : gaine, câble et embout.

Les dimensions de nos câbles (longueur, forme, caractéristiques…), sont définies en fonction de **l'implantation de la pièce sur son application véhicule**. Cela assure sa **bonne position** (parcours et proximité vis-à-vis de l'environnement GMP, caisse, organes de suspensions et autres circuits…) et une **bonne maîtrise en termes d'efforts à la commande**.

Nos câbles sont sans entretien, assurent le maintien des prestations dans le temps (course, position, effort, rigidité, jeux, absence de bruit…).

WWW.EUROREPAR.COM

Nos pièces sont garanties 2 ans* contre tout défaut de fabrication ou de matière**.
(*) Pour les réseaux de réparateurs Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS, Eurorepar Car Service, Fiat, Fiat Pro, Jeep, Lancia, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall : la garantie est de 2 ans pièces ET main d'oeuvre.
(**) Pour les conditions d'application, renseignez-vous auprès de votre distributeur.

CONDITIONS DE REMPLACEMENT

Un câble n'a pas de période de remplacement, on le change lorsqu'il n'accomplit plus son rôle.
Câble de sélection et de passage de vitesses : un grippage du câble peut entrainer, une difficulté de passage de vitesses, une dureté de manœuvre de la pédale de débrayage.

Un câble d'embrayage défaillant et qui n'est pas remplacé à temps peut entrainer plusieurs pannes :
- Usure de la butée et de la fourchette d'embrayage
- Usure du kit d'embrayage

Câble de frein à main : trop d'effort, trop de course ou le frein ne se desserre pas
Câble d'accélérateur : temps de réponse défaillant lors de l'actionnement de la pédale

Commande de boîte de vitesses :
- Passage de vitesses difficile ou inopérant : câble déconnecté
- Jeu excessif ou imprécision dans le levier de vitesse (la gaine entourant le câble n'est plus senti et suit le mouvement du câble).

PRECONISATIONS

- **Quand les freins arrière à tambours ou disques sont changés,** le véhicule étant sur le pont il est préférable d'en profiter pour vérifier aussi l'état des câbles de frein.

- **Lors d'un échange d'embrayage,** vérifier l'état de la commande d'embrayage.

- **Lors d'une intervention sur boîte de vitesses** manuelles ou automatiques, vérifier l'état de la commande et proposer un remplacement préventif pour garantir une meilleure prestation passage de vitesses au client.

SÉCURITÉ
CONFORT ACOUSTIQUE
PRÉCISION DE LA COMMANDE
ERGONOMIE AU POSTE CONDUCTEUR

