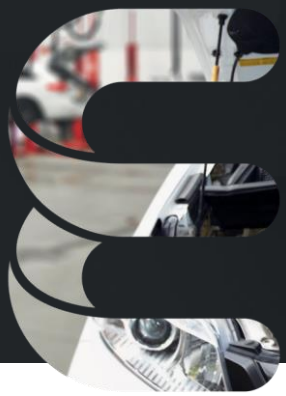
EUROREPAR

Liquides de transmission

LIQUIDES TECHNIQUES



Nouvelle génération !



LES + PRODUIT :

- L'ATF MVeh convient au : GM Dexron VI.
- Le MTF 75W répond à la norme API GL-4.

Grâce à ses excellentes propriétés d'écoulement à froid, l'**EUROREPAR MTF 75W** facilite les changements de vitesse, protège contre l'usure et permet de faire des économies de carburant.

La MTF 75W d'**EUROREPAR** convient aux boîtes de vitesses manuelles des véhicules récents et anciens et présente une viscosité et une résistance à la chaleur optimales (satisfait aux exigences de la norme API GL-4)

Meilleure stabilité à haute température et protection renforcée contre l'usure dans les conditions d'utilisation les plus difficiles, pour une durée de vie prolongée des composants et de plus longs intervalles de vidange.

L'ATF MVeh (Multi-Vehicle) d'**EUROREPAR** assure un changement de vitesse en douceur par tous les temps et une lubrification protectrice des composants de la transmission pour une meilleure durée de vie et une expérience de conduite confortable.

L'ATF MVeh d'**EUROREPAR** fournit une protection de garantie pour les véhicules GM nécessitant du DEXRON®-VI, car elle satisfait aux exigences strictes de GM DEXRON®-VI pour les transmissions modernes (quand elle ne les dépasse pas). Elle convient également aux utilisations nécessitant un niveau de performance DEXRON®-III ou DEXRON®-II.

DÉVELOPPEMENT DE PRODUITS ET AVANTAGES

Mise au point en partenariat avec l'un des principaux acteurs mondiaux du secteur des huiles, la nouvelle gamme de liquides de transmission Eurorepar (MTF et ATF MVeh) vient compléter la gamme des huiles moteur.
La MTF 75W est une huile synthétique très performante pour les boîtes de vitesses manuelles synchronisées ou non.
L'ATF MVeh et la MTF comptent parmi les liquides de transmission les plus performants et les plus innovants du marché.
L'ATF MVeh assure une transmission de qualité résistante au cisaillement et à la pression

CHOISIR LE BON LIQUIDE

Le liquide sélectionné :
D'après les bonnes pratiques d'entretien des transmissions manuelles et automatiques, les niveaux de liquide doivent être vérifiés à intervalles réguliers, et le liquide doit être vidangé et remplacé aux intervalles recommandés par le fabricant.

- doit être approuvé par le fabricant OU
- satisfaire aux exigences des normes API

Ne pas utiliser l'**ATF Multi-Vehicle** dans les transmissions automatiques de type DCT.

VENTES ADDITIONNELLES … PENSEZ Y !!

HUILES EUROREPAR
C'EST AUSSI UNE **GAMME D'HUILES DE MOTEUR**.



WWW.EUROREPAR.COM

Nos pièces sont garanties 2 ans* contre tout défaut de fabrication ou de matière**.
(*) Pour les réseaux de réparation Peugeot, Citroën, FCA, DS, Opel, Vauxhall, Eurorepar Car Service : garantie de deux ans pièces ET main d'œuvre.
(**) Pour les conditions d'application, renseignez-vous auprès de votre distributeur.

(*) Évite tout risque de pièces contrefaites et garantit leur qualité.

Dernière mise à jour : 03/07/2023

LUBRIFIANT POUR TRANSMISSIONS MANUELLES DE VÉHICULES
MTF 75W



UTILISATION

Développé spécifiquement pour toutes les boites de vitesses manuelles de STELLANTIS montées en Europe sur véhicules de tourisme et utilitaires légers;

Complètement rétrocompatible avec l'huile de boite de vitesses manuelle 75W-80 de génération précédente;

Conçue pour les boites de vitesses manuelle à différentiels intégrés;

Convient par ailleurs à toute boite de vitesses manuelle exigeant une norme API GL4;

PERFORMANCES

Spécifications :
API GL4

Homologation :
PSA B71 2310

AVANTAGES CLIENTS

Résistance et performance
- Formulation à partir d'huiles de base de haute qualité et d'un système d'additifs perfectionné pour répondre aux exigences de première monte.
- Résistance à haute température et protection contre l'oxydation.

Agrément
- Excellente fluidité à froid permettant un changement des vitesses en douceur.

Economie de carburant
- Gain d'économie de carburant de l'ordre de 0,45% sur les boites MC, BE et ML en cycle MVEG par rapport à la 75W80 d'ancienne génération.

CARACTÉRISTIQUES

MTF 75W	Unités	Grade SAE 75W	
Densité à 15,6 °C (ASTM D 4052)		kg/m^3	882
Viscosité cinématique à 40 °C	mm^2/s	35	
Viscosité cinématique à 100 °C	mm^2/s	6,4	
Indice de viscosité (ASTM D 2270)		134	
Point d'écoulement (ASTM D 97)		°C	-45

LUBRIFIANT POUR TRANSMISSIONS MANUELLES DE VÉHICULES
ATF MVeh



UTILISATION

EUROREPAR ATF Multi-Vehicle est un lubrifiant entièrement synthétique haut de gamme formulé à partir d'huiles de base synthétiques d'excellence sélectionnées et combinées à un système d'additifs perfectionné conçu pour divers types de transmissions automatiques à vitesses de véhicules de constructeurs européens, américains et asiatiques..

Le liquide **EUROREPAR ATF MVeh** est conçu pour diverses transmissions automatiques comprenant entre 6 et 8 vitesses : Acura, Audi, BMW, Chrysler, Citroën, Fiat, Ford, GM, Honda, Hyundai, Jaguar, Jeep, KIA, Land Rover, Mazda, Mini Cooper, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault , Saab, Subaru, Suzuki, Toyota, Volvo, WV

PERFORMANCES

Ce produit respecte voire dépasse les exigences de :
GM DEXRON VI
Ce produit convient pour :
PSA AL4; Aisin Warner AW-1, JWS 3324, JWS 3309; LT 71141; GM DEXRON-IIIG/IIIH; JASO M315 1A/1A-LV/2A

AVANTAGES CLIENTS

- **Huile entièrement synthétique approuvée** et **certifiée par GM** permettant une excellente protection des engrenages de transmission et des roulements contre l'usure, la rouille et la corrosion, pour une meilleure durée de vie
- **Excellentes propriétés d'écoulement** à des températures de démarrage basses et à des températures de fonctionnement élevées pour une opérabilité par tous les temps
- **Excellente protection contre l'oxydation et résistance exceptionnelle** à la formation de boues et de dépôts pour une meilleure durée de vie
- **Limitation de la consommation d'huile due aux fuites** grâce aux propriétés de la mousse de contrôle et à la compatibilité avec les matériaux d'étanchéité

CARACTÉRISTIQUES

Propriétés	
Viscosité Brookfield @ -40 C, mPa.s, ASTM D2983	11500
Viscosité cinématique @ 100 C, mm²/s, ASTM D445	5,85
Viscosité cinématique @ 40 C, mm²/s, ASTM D445	30
Couleur, visuel	ROUGE
Point d'éclair, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	214
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-51