Nettoyant freins



LES + PRODUIT

- → ***Produit sans n-hexane***
- → ***Buse « 360° » pour une pulvérisation du nettoyant dans toutes les positions (même aérosol orienté vers le bas).***
- → ***La technologie au gaz (CO_2) permet d'avoir 100% de produit actif dans la bombe et donne une puissance de jet supérieure à 5 bars.***

La gamme de nettoyant freins est élaborée afin de vous offrir la meilleure satisfaction possible.

La qualité d'un nettoyant freins se mesure en fonction de sa capacité à **maintenir la performance du système de freinage**, **en réduisant les crissements et/ou sifflements.** Le **séchage rapide** du produit ne laisse pas de traces sur les pièces nettoyées.



LE SAVIEZ-VOUS ?

Le mauvais état du système de freinage peut en affecter la performance (usure, dépôts polluants sur les parties mobiles). Pensez à le contrôler régulièrement. (**voir offres disques et plaquettes EUROREPAR**).

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Le **nettoyant freins EUROREPAR sans N-Hexane** se distingue par :

- Le nettoyage efficace en toute position que procure « la buse 360° ». Pulvérisation possible dans les zones difficiles d'accès.
- L'élimination de toutes traces d'huiles, de dépôts graisseux et autres liquides et impuretés sur disques, étriers, mâchoires, plaquettes, tambours.
- Le solvant présent dans sa composition ne provoque pas de tâche blanche.

CONDITIONS D'UTILISATION (*)

- Potentiel produit de **6 bombes par mois et par mécanicien**.
- Le format intermédiaire en 600 ml est avantageux. Il permet de traiter plusieurs opérations tout en conservant une bonne maniabilité dans les accès difficiles (rapport prix/prestation optimum).
- A utiliser par pulvérisations successives (5 sec. maxi) pour une optimisation du contenant.

REGLEMENTATION

- Contrairement à la majorité des produits du marché à base de n-hexane, le nettoyant freins EUROREPAR est **sans n-hexane ni dérivés chlorés** (environment-friendly).

ET AUSSI

Respecte la santé de l'utilisateur :

- Sans composés CMR (Cancérigènes, Mutagènes et Reprotoxiques).



(*) Attention : ne pas appliquer sur les peintures et jantes.



www.eurorepar.com