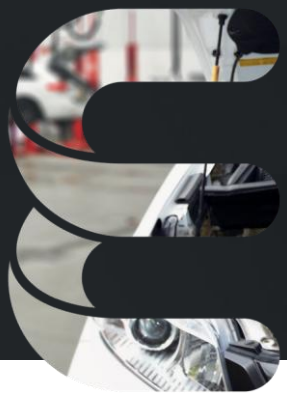
EUROREPAR
BY STELLANTIS

HUILES MOTEUR

LIQUIDES TECHNIQUES



Nouveaux grades et tailles



LES + PRODUIT:

- Une gamme complète à base d'huiles synthétiques pour les véhicules toutes marques.
- Efficacité et longévité maximales du moteur : la structure moléculaire plus constante réduit la friction entre les pièces.
- 17 huiles moteur et 2 huiles de boites de vitesse stockées à Vesoul.

PANEL D'APPROBATION CONSTRUCTEURS	
95 % du parc automobile	*Un des plus larges du marché*

Développée en partenariat avec l'un des **principaux acteurs mondiaux de l'industrie pétrolière**, Eurorepar propose une des gammes du marché **répondant aux cahiers des charges du plus grand nombre de constructeurs**.

- Véhicules particuliers essence et diesel
- Véhicules avec et sans système de protection des émissions
- Turbo et injection directe
- Véhicules utilitaires légers
- Conditions d'utilisation sur autoroute comme en ville

FORFAITS OPTIMISES

Le prix compétitif de l'huile EUROREPAR, associé aux filtres à huile EUROREPAR, permet des forfaits vidange optimisés.

CHOISIR LA BONNE HUILE

Trouvez l'huile adaptée à votre véhicule sur Service Box Multi-Brand. Il suffit de saisir le VIN ou l'immatriculation du véhicule concerné pour identifier les grades compatibles et les formats disponibles.

Microsoft Excel Worksheet



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- **Des contenants pratiques et adaptés** :
  1 L, 5 L et fûts de 20 L, 60 L et 208 L
- Sa formule parente est **homologuée pour les véhicules du groupe STELLANTIS et les principaux constructeurs** (Renault, VW, Ford, BMW, Porsche, Mercedes, Jaguar Land Rover et selon viscosité Toyota, Kia, Honda…) et **couvre 9 véhicules sur 10,** incluant véhicules utilitaires et hybrides.
- La gamme d'huile Eurorepar allie des **huiles de base synthétiques de très haute qualité** à des additifs spécifiques pour en **accroître la performance et les propriétés lubrifiantes.**

REGLEMENTATION

La gamme d'huiles moteur Eurorepar est au standard des meilleurs produits du marché. Elle respecte :

- Les normes ACEA.
- Les Homologations Stellantis.
- Les spécifications propres à chaque constructeur.

WWW.EUROREPAR.COM

Nos pièces sont garanties 2 ans* contre tout défaut de fabrication ou de matière**.
(*) Pour les réseaux de réparateurs Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS, Eurorepar Car Service, Fiat, Fiat Pro, Jeep, Lancia, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall : la garantie est de 2 ans pièces ET main d'oeuvre.
(**) Pour les conditions d'application, renseignez-vous auprès de votre distributeur.

(*) Évite tout risque de contrefaçon et garantit la qualité des pièces.

Mise à jour : 11/2025

PRESTATION GLOBALE

Efficacité et longévité maximales du moteur : la structure moléculaire plus constante réduit la friction entre les pièces.

Oxydation et corrosion réduite : sa composition homogène laisse peu de prise à l'oxygène.

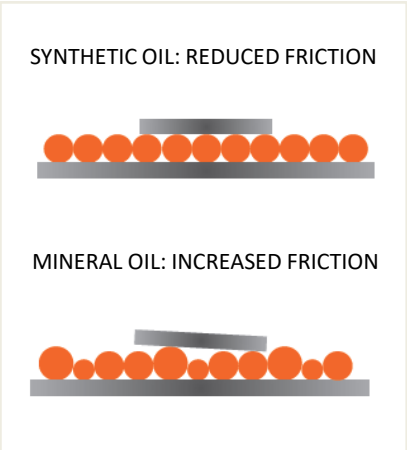
Fluidité à froid : ses excellentes aptitudes à basses températures facilitent un démarrage fiable, une protection rapide du moteur et du système électrique.

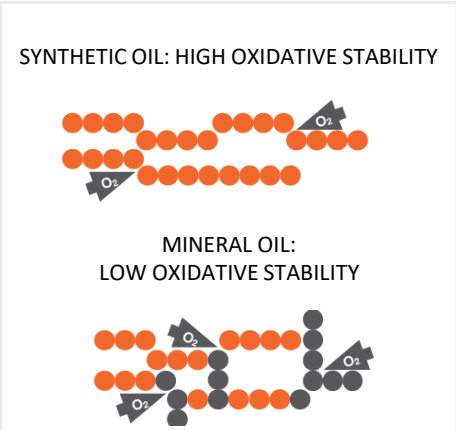
Propreté du moteur : la composition spécifique de nos additifs permet de garder les molécules en suspension et prévenir le dépôt d'impuretés sur les surfaces métalliques.

Résistance à la température : son excellente stabilité thermique, la rend particulièrement adaptée aux conditions de hautes températures et de roulage exigeantes

Protection de l'environnement : ses faibles teneurs en cendres, en phosphore et en souffre garantissent l'efficacité des systèmes de réduction d'émissions dans les moteurs diesel et essence.







CONDITIONS DE REMPLACEMENT

La vidange de l'huile moteur et le remplacement du filtre à huile selon l'intervalle préconisé par le constructeur, sont la garantie d'un fonctionnement optimal de la lubrification du moteur et de sa longévité.

L'huile moteur minimise les frottements des diverses pièces en mouvement du moteur et contribue à son refroidissement. Tout au long de son utilisation, elle se charge de microparticules métalliques issues du moteur mais aussi de résidus de combustion. Ses propriétés se dégradent. Il faut la changer.

VENTES ADDITIONNELLES … PENSEZ-Y !!



L'huile Eurorepar, c'est aussi une gamme de lubrifiants pour boîtes de vitesse manuelles et automatiques.

WWW.EUROREPAR.COM

EUROREPAR
BY STELLANTIS

Mise à jour : 11/2025

QUALITES DU PRODUIT

	EXPERT 10W-40	C3 5W-40	BEST 5W-40	PREMIUM A5/B5 5W-30	PREMIUM C2 5W-30	PREMIUM C3 5W-30	PREMIUM C4 5W-30	PREMIUM RN17 5W-30	PREMIUM 504/507 5W-30
Longévité du moteur	***	****	****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
Résistance aux hautes températures	***	****	****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
Démarrage à froid	***	****	****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
Propreté du moteur	***	****	****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
Économie de carburant		***	***	*****	*****	*****	*****	*****	*****
Compatible avec les systèmes de protection des émissions		****			*****	*****	*****	*****	*****

	PREMIUM C5 5W-20	PREMIUM SUN 5W-30	PROTECT C6 0W-20	PROTECT OV 0W-20	PROTECT 508/509 0W-20	PROTECT RN17FE 0W-20	PROTECT C2 0W-30	PROTECT F950 0W-30
Longévité du moteur	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
Résistance aux hautes températures	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
Démarrage à froid	*****	*****	******	******	******	******	******	******
Propreté du moteur	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
Économie de carburant	*****	*****	*******	******	******	******	******	******
Compatible avec les systèmes de protection des émissions	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****

Toutes les tailles de conteneurs sont disponibles pour chaque P/N, à l'exception de celles indiquées ci-dessous :

	1 Lt	5 Lts	20 Lts (*)	60 Lts	208 Lts
C3 5W-40	X	✓	X	X	X
PREMIUM RN17 5W-30	X	✓	✓*	X	X
PREMIUM A5/B5 5W-30	✓	✓	X	✓	✓
PREMIUM C5 5W-20	X	✓	X	X	X
PROTECT OV 0W-20	X	✓	✓*	✓	✓
PROTECT 508/509 0W-20	X	✓	✓*	X	X
PROTECT RN17FE 0W-20	X	✓	X	X	X
PROTECT F950 0W-30	X	✓	X	X	X

* Disponible uniquement en DFS.

NOM	NOTES
EXPERT 10W-40	ACEA A3/B4 API : SL/CF Conforme aux exigences de : MB 229.1 ; RN0700 Convient pour : PSA B71 2300
C3 5W-40	ACEA C3 ; API SN Homologué : STELLANTIS FPW9.55535/09 Conforme aux exigences de : VW 505.00/505.01 Convient pour : FIAT 9.55535-GH2/S2/T2
BEST 5W-40	ACEA A3/B4 ; API SP Homologué : STELLANTIS FPW9.55535/10 Conforme aux exigences de : VW 502.00/505.00 ; MB 229.5 ; RN0700/0710 Convient pour : PSA B71 2296 ; Porsche A40 ; FIAT 9.55535-M2/N2/Z2
PREMIUM C2 5W-30	ACEA C2 Homologué : PSA B71 2290
PREMIUM C3 5W-30	ACEA C3 ; API SN Conforme aux exigences de : MB 229.31, 229.51, 229.52 Convient pour : VW 505.00/505.01
PREMIUM SUN 5W-30	ACEA C3 ; API SP Homologué : STELLANTIS FPW9.55535/03 Convient pour : PSA B71 2290 ; OV 040 1547 - G30/D30
PREMIUM C4 5W-30	ACEA C4 Conforme aux exigences de : RN0720 ; MB 226.51 ; FIAT 9.55535-S4
PREMIUM A5/B5 5W-30	ACEA A5/B5 ; API SL/CF Convient pour : FORD WSS-M2C913-D
PREMIUM 504/507 5W-30	ACEA C3 ; API SP Homologué : OV 040 1547 – G30/D30 Conforme aux exigences de : MB 229.31, 229.51, 229.52 ; BMW LL-04 Convient pour : VW 504.00/507.00 ; Porsche C30
PREMIUM RN17 5W-30	ACEA C3 Conforme aux exigences de : RN17
PROTECT C2 0W-30	ACEA C2 Homologué : STELLANTIS FPW9.55535/02 Convient pour : PSA B71 2312 ; FIAT 9.55535-DS1/GS1/DH1
PROTECT F950 0W-30	ACEA C2 ; API SN Conforme aux exigences de : FORD WSS-M2C950-A ; STJLR.03.5007
PREMIUM C5 5W20	ACEA C5 ; API SN Conforme aux exigences de : FORD WSS-M2C948-B
PROTECT C6 0W-20	ACEA C6 Homologué : STELLANTIS FPW9.55535/01 Convient pour : PSA B71 2010 ; FIAT 9.55535-DM1/DSX/GSX
PROTECT OV 0W-20	ACEA C5 ; API SP Homologué : OV 040 1547 - A20 Conforme aux exigences de : MB 229.71 ; STJLR.03.5006 ; VOLVO RBS0-2AE Convient pour : FORD WSS-M2C954-A1 ; TOYOTA
PROTECT 508/509 0W-20	ACEA C5 ; API SN Plus Conforme aux exigences de : VW 508.00/509.00 ; Porsche C20
PROTECT RN17FE 0W-20	ACEA C5 Conforme aux exigences de : RN17FE

FUEL ECO – DERNIÈRES NORMES €URO – APPORT DE L'HUILE MOTEUR

- La législation Européenne, exigeant que toutes les voitures neuves livrées à partir de 2025 émettent au maximum 81 grammes de CO_2 par kilomètre, force les constructeurs automobiles à exiger des huiles moteur à la viscosité toujours plus basse (0W..)
- Une huile moteur moins visqueuse permet de réduire les émissions de CO_2. Elle génère moins de frottement, de sorte que le moteur doit fournir moins de force, et donc moins d'énergie. Moins de frottement signifie une consommation de carburant plus basse et donc moins d'émissions de CO_2.
- Les moteurs modernes sont conçus pour tourner dans une plage de température de fonctionnement spécifique afin de réguler les émissions, la consommation de carburant et les performances du moteur. Au-delà des aspects de réduction des émissions CO_2, chaque constructeur en fonction de son moteur définit également des spécifications pour satisfaire l'équilibre optimal entre économie de carburant et la protection du moteur afin garantir la durée de vie et le bon fonctionnement du moteur
- Les stratégies propres à chaque constructeur conduit à l'accroissement du nombre de spécifications.