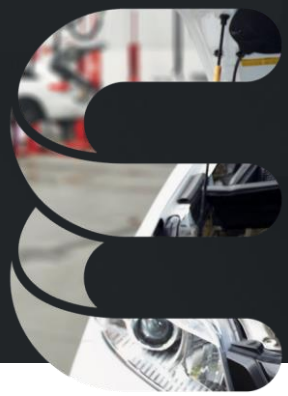
EUROREPAR

RADIADOR

CLIMATIZACIÓN





VENTAJAS DEL PRODUCTO:

- Calidad y durabilidad: protección reforzada contra la corrosión.
- Fácil de montar.

Estas 24 referencias cubren principalmente las aplicaciones en vehículos Peugeot, Citroën y DS. La gama de radiadores Eurorepar está desarrollada para satisfacer las necesidades del mercado.

El radiador, componente del sistema de refrigeración, juega un papel importante en la regulación térmica del grupo motopropulsor. La regulación térmica contribuye al correcto funcionamiento del motor, al mantenimiento de sus prestaciones y a su vida útil.El radiador permite un aumento controlado de la temperatura del motor y de los componentes alimentados por el circuito de refrigeración, así como el mantenimiento de todos estos elementos en un rango de temperatura preciso en cualquier época del año.

Por este motivo, dedicamos mucha atención a las piezas que puedan presentar un riesgo de seguridad. Las pruebas realizadas por el proveedor en estas piezas conformes han sido aprobadas por la ingeniería de Stellantis.

FUNCIÓN:

El radiador es un componente del sistema de refrigeración del vehículo compuesto por colectores, generalmente de plástico, donde se encuentran las entradas y salidas y un panal de aluminio cuya finalidad es evacuar el exceso de calor producido por el grupo motopropulsor.

El líquido refrigerante es impulsado hacia el motor por la bomba de agua y recupera el calor emitido por los distintos elementos por los que pasa y, cuando llega al radiador, este calor es evacuado a través del panal. Así enfriado, el líquido regresa al motor y sus componentes para un nuevo ciclo.

SÍNTOMAS DE FALLO:

- Se enciende, en el cuadro de instrumentos, un testigo de motor que indica sobrecalentamiento.
- En el tablero de instrumentos, la aguja que indica la temperatura del líquido refrigerante se encuentra fuera del rango de temperatura previsto por el fabricante.
- Aparecen marcas de líquido refrigerante debajo del vehículo después de estacionar.
- Grupo motoventilador en funcionamiento permanente (fuera del sistema de climatización).
- Olor desagradable.

VENTA ADICIONAL:

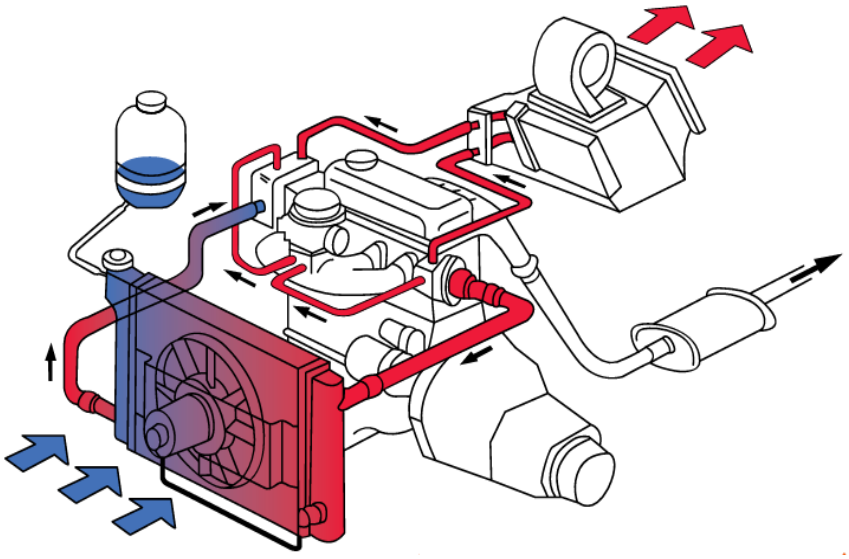
Al sustituir el radiador EUROREPAR, le recomendamos que utilice nuestros líquidos refrigerantes para llenar el circuito.



WWW.EUROREPAR.COM

Nuestras piezas están garantizadas 2 años* frente a cualquier defecto de fabricación o de material**.
(*) Para las redes de reparadores Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS, Eurorepar Car Service, Fiat, Fiat Pro, Jeep, Lancia, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall: la garantía es de 2 años para piezas Y mano de obra.
(**) Para conocer las condiciones de aplicación, consulte a su distribuidor.

Evita los riesgos derivados de las falsificaciones y garantiza la calidad de las piezas



CAUSAS DE FALLO:

- Muy expuesto debido a su posición en la parte frontal del vehículo, el radiador puede dañarse en caso de impacto, por proyecciones de piedras u otros cuerpos extraños.
- Las aletas también pueden obstruirse y reducir el rendimiento del sistema de refrigeración.
- El uso de un líquido refrigerante demasiado viejo o inadecuado para el vehículo también puede contribuir al desgaste prematuro y a la colmatación del sistema de refrigeración.

MANTENIMIENTO DEL RADIADOR:

- El mantenimiento se realiza a intervalos regulares de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.
- Compruebe que el exterior del panal del radiador no esté obstruido por cuerpos extraños.
- Utilice únicamente líquido refrigerante aprobado por el fabricante.
- Asegúrese de que el nivel de líquido refrigerante esté siempre entre el "mínimo" y el "máximo" del vaso de expansión.
- No deje aire en el circuito fuera del vaso de expansión.