Alimentación de carburante



Mejora ARRANQUE EN FRÍO

COMPATIBLE CON UNA AMPLIA VARIEDAD DE CARBURANTES

VENTAJAS DEL PRODUCTO

- → ***Las especificaciones técnicas para el montaje, el funcionamiento y la durabilidad son las mismas que para las bombas de origen***
- → ***Mejora del aislamiento eléctrico para más seguridad***
- → ***Mínima generación de ruido***
- → ***Fácil montaje***

Con sus **91 referencias,** la gama de **sistemas de alimentación y de medición de carburante Eurorepar** ha sido diseñada para **responder a la mayoría de entradas a su taller**.

La alimentación de carburante proporciona la cantidad exacta de carburante para una buena combustión del motor. También mejora la capacidad de arranque en frío.

Por este motivo, dedicamos **mucha atención a estas piezas**. Las pruebas realizadas en los sistemas de alimentación y de medición de carburante Eurorepar **han sido aprobadas por nuestros expertos**.

VENTA ADICIONAL

En caso de sustitución de la bomba de carburante: cambie sistemáticamente el filtro de carburante con el fin de prolongar el tiempo de vida útil de la bomba de carburante.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



Amplia gama de 91 referencias que incluye:

- **65 unidades de alimentación** (módulo completo)
- **18 brazos flotadores** (indicador de nivel de carburante)
- **8 bombas de alimentación**

FUNCIONAMIENTO

El sistema de alimentación difiere en función del carburante que se utilice. Ahora bien, cualquiera que sea el carburante, dicho sistema permite:

- **La alimentación del motor**: garantiza un buen caudal, una presión y una temperatura adecuadas, y filtra las impurezas del carburante.
- **El sistema de medición de nivel:** detector instalado en el depósito de carburante que permite indicar al conductor, en tiempo real, el volumen de carburante restante.
- **La visualización se calcula en función de varios parámetros**: es la ley de medición de nivel, que depende del depósito y de la motorización.

Nota: los circuitos de carburante responden a reglamentaciones de seguridad y descontaminación

CONDICIONES DE SUSTITUCIÓN

- El motor no arranca o arranca durante un breve instante y se para: presencia de impurezas en el depósito, tamiz de filtro sucio.
- La bomba no suministra caudal: bomba en cortocircuito.
- Irregularidad del motor en aceleración, no se suministra la potencia máxima del motor: la presión o el caudal de carburante es muy baja.
- La bomba se para de improviso: desgaste de la bomba.
- El motor solo vuelve a arrancar después de una parada prolongada: el mecanismo de bombeo está engomado.

Nuestras piezas están garantizadas 2 años*

ETIQUETA DE SEGURIDAD
Evita los riesgos derivados de las falsificaciones y garantiza la calidad de las piezas

www.eurorepar.com

Nuestras piezas están garantizadas 2 años* frente a cualquier defecto de fabricación o de material.**
(*) Para las redes de reparadores Citroën, DS, Opel, Peugeot, Eurorepar Car Service: la garantía es de 2 años para piezas Y mano de obra.
(**) Para conocer las condiciones de aplicación, consulte a su distribuidor.

PRESTACIÓN GLOBAL

- Rotor equilibrado para **minimizar el ruido y las vibraciones**.
- Tecnología de turbina que suministra carburante con una pulsación presión mínima para un **funcionamiento más silencioso**.
- Válvula antirretorno que permite **mantener una presión constante del sistema**
- Con el fin de estabilizar la presión de alimentación, el sistema está equipado con un **regulador de presión** (regulación de la presión a 3 bares para la inyección indirecta y 5 bares para la inyección directa)
- **Válvula de descarga** que sirve para proteger el sistema de alimentación de carburante.
- Escobillas diseñadas para una **larga vida útil**
- **Bomba de turbina integrada**: sumergida en el carburante, lo que la enfría y la lubrifica.
- **Componentes estandarizados**
- **Reducción de las radio interferencias** del vehículo procedentes de los distintos sistemas y accesorios eléctricos
- Revestimiento y material de los componentes **concebidos para distintos carburantes**



CALIDAD

Todas nuestras bombas de carburante son probadas de forma individual.

- En presión / En caudal / En consumo eléctrico / En estanqueidad

Proceso de validación

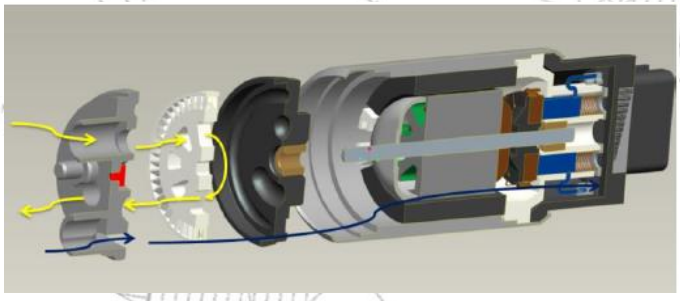
- Fácil montaje / Prestaciones / Tiempo de vida útil

¿SABÍA QUE...?

El uso excesivo de aditivos influye negativamente ya que aumenta la cantidad de impurezas y partículas sólidas en el depósito.

MEDICIÓN DEL NIVEL

El módulo de medición de nivel mide la cantidad de carburante utilizando una resistencia variable en función del desplazamiento del flotador (detección del nivel mínimo y de cualquier aportación de carburante)



LA BOMBA ESTÁ INTEGRADA AL MÓDULO DE MEDICIÓN DE NIVEL

La bomba permite enviar el carburante en el circuito con un caudal superior a las necesidades del motor



