EUROREPAR

Cojinete hidráulico CSC

TECNOLOGÍA COMPACTA Y FIABLE



RESISTENCIA AL CALOR

DE **-40°C**

A **+120°C**

VENTAJAS DEL PRODUCTO

- → ***Gran resistencia a las influencias exteriores** (calor, polvo, abrasión, humedad) = disminución de los riesgos de corrosión*
- → ***Esfuerzo en el pedal y vibraciones reducidos, confort de conducción***
- → ***Solución más ligera que un sistema mecánico***
- → ***Amplia gama para las aplicaciones europeas y asiáticas***

Con una gama de 52 **referencias**, **los cojinetes de desembrague hidráulico Eurorepar** han sido diseñados para satisfacer las necesidades del mercado.

El cojinete de desembrague es un elemento clave del sistema de embrague. **Su papel consiste en accionar el mecanismo de embrague** transmitiendo la fuerza procedente del pedal. Dicha fuerza se ejerce sobre el diafragma con el fin de desacoplar el motor de la caja de velocidades.

Por este motivo, dedicamos **mucha atención a las piezas que puedan presentar un riesgo de seguridad**. Las pruebas realizadas por el proveedor **han sido aprobadas por nuestros expertos**.

¿SABÍA QUE...?

Un tubo hidráulico viene a sustituir el cable de embrague dentro del cojinete hidráulico. La horquilla de embrague ya no existe ya que el cojinete hidráulico recibe directamente la presión.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

El cojinete hidráulico **reagrupa las funciones de receptor y cojinete mecánico** y está compuesto de:

- Un **pistón** accionado por el circuito hidráulico,
- Un **cuerpo** con guiado de pistón y juntas de estanquidad,
- Un **muelle** de precarga,
- Un **cojinete mecánico** (con rodamientos) que realiza la interfaz con el embrague,
- Un **conector** para la conexión con el circuito hidráulico

El rodamiento del cojinete hidráulico sigue siendo de autocentrado.

PRECONIZACIONES DE SUSTITUCIÓN

- Un cojinete CSC incluye, al igual que un cojinete clásico, un rodamiento. Este último es una pieza de desgaste por lo que es necesario cambiar el cojinete CSC cada vez que se sustituye el embrague.
- Se recomienda comprobar el cojinete en caso de que resulte difícil engranar las marchas, así como en caso de crujido, de pedal blando o hundido o en caso de fuga de líquido del circuito hidráulico (si el líquido hidráulico ha contaminado el embrague, es imperativo cambiar el conjunto).

Previamente a cualquier intervención:

- Consultar el manual del constructor
- Comprobar el buen estado y la limpieza de la superficie de ensamblaje caja/cojinete hidráulico
- Evitar accionar el cojinete hidráulico en vacío y/o antes del montaje
- Purgar el circuito hidráulico después del montaje (ausencia de aire y/o de residuos de antiguo material).

Nuestras piezas están garantizadas **2** años*

ETIQUETA DE SEGURIDAD — Evita los riesgos derivados de las falsificaciones y garantiza la calidad de las piezas

www.eurorepar.com

Nuestras piezas están garantizadas 2 años* frente a cualquier defecto de fabricación o de material**.
(*) Para las redes de reparadores Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service: la garantía es de 2 años para piezas Y mano de obra.
(**) Para conocer las condiciones de aplicación, consulte a su distribuidor.

RUIDOS

Los problemas de ruido y de vibración son el resultado de una interacción entre los distintos componentes del sistema de embrague. Para los cojinetes hidráulicos Eurorepar, el rodamiento y la parte hidráulica están definidos para **reducir las vibraciones con el fin de garantizar la progresividad al engranar las marchas**.

El **diseño compacto, la reducción de los componentes, y por ende del peso,** son igualmente clave para un rendimiento óptimo.

Las **prestaciones acústicas (dB y dBA) se validan en la fase de concepción y se controlan al 100 % (dB) en producción.**



Banco de medición de ruido

LA CALIDAD DE NUESTROS COJINETES HIDRÁULICOS

Dedicamos mucha atención a estas piezas que pueden presentar un riesgo de seguridad. **Las pruebas realizadas por el proveedor han sido aprobadas por nuestros expertos**.



Banco de control: estanquidad



Banco de resistencia a la presión



Cámara de niebla salina (simula la corrosión)

CONVIENE SABER QUE...

El cojinete hidráulico (CSC) puede dañarse por el uso de líquidos inadecuados: aceites, grasas, detergentes… Llenar, lavar y purgar el cojinete únicamente con el líquido prescrito por el constructor.

NOTA

En caso de que haya que reparar el embrague, es necesario sustituir también el cojinete hidráulico (CSC) con el fin de prevenir indicios posteriores de desgaste y, por consiguiente, tener que realizar reparaciones adicionales.

ADEMÁS

La gama de cojinetes hidráulicos Eurorepar completa la oferta ya existente de los kits de embrague





www.eurorepar.com

EUROREPAR