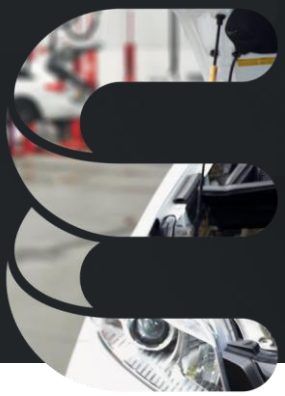
EUROREPAR
BY STELLANTIS

FILTROS DE COMBUSTIBLE
FILTRACIÓN



Last update: 2024/11

90%
TASA DE COBERTURA



FILTRO CAMBIADO = MENOS CONTAMINACIÓN

BENEFICIOS DEL PRODUCTO

- Gama amplia y optimizada.
- Aumento del rendimiento del motor.
- Reducción del consumo de combustible.
- Prolonga la vida útil del motor.

Con una gama de **50 referencias que cubren más del 90%** de la flota de vehículos en Europa, la gama de filtros de combustible EUROREPAR está diseñada para ofrecerle la **mejor satisfacción posible.**

El filtro de combustible ayuda a eliminar las impurezas, residuos u óxido que están suspendidos en el combustible o que pueden entrar en el tanque al repostar**. Preserva el carburador o el sistema de inyección** filtrando las partículas, que son muy sensibles a la pureza del combustible**.**

¿SABÍAS QUE...?

Cada vez que reemplace la bomba de combustible, cambie también el filtro. De hecho, reemplazar un filtro no es costoso y puede evitar una reparación importante y costosa.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Existen 2 tipos principales de filtros para vehículos de gasolina:

Filtros para vehículos con carburador:

El filtro atrapa partículas de más de 20 micras.

Protegen los inyectores de las impurezas y, por lo tanto, evitan cualquier dificultad en el arranque y evitan el mal funcionamiento del motor.

Filtros para vehículos de inyección: este sistema es mucho más sensible a las impurezas que el sistema de carburador. Los filtros son más activos y la calidad de filtración es de 5 a 7 micras.

En un vehículo de inyección electrónica de combustible, el filtro también debe soportar la presión de 6 bar requerida para rociar el combustible

El mercado es muy competitivo, pero con productos de calidad desigual. La gama EUROREPAR destaca por una relación calidad-precio especialmente óptima

REGULACIÓN

Certificaciones ISO 9001, ISO/TS 16949, ISO 14001 y OHSAS 18001.

WWW.EUROREPAR.COM

Nuestras piezas tienen una garantía de 2 años* contra cualquier defecto de fabricación o material**.
(*) Para las redes de reparación Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS, EUROREPAR Car Service, Fiat, Fiat Pro, Jeep, Lancia, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall: la garantía es de 2 años de piezas Y mano de obra.
(**) Para conocer las condiciones de aplicación, consulte a su distribuidor.

CONDICIONES DE REEMPLAZO Y MONTAJE

FRECUENCIA

El filtro de combustible debe cambiarse a intervalos regulares antes de que la acumulación de partículas bloqueadas afecte negativamente el funcionamiento del motor, lo que puede provocar una falla total si se bloquea por completo.

Salvo averías accidentales o cuando el filtro de combustible está obstruido, **se cambia según los planes de mantenimiento recomendados por el fabricante.**

PRIMEROS SÍNTOMAS

Los **primeros síntomas de un filtro de combustible sucio o sucio son la falta de aceleración**, fallos de encendido o tirones del motor o la imposibilidad de arrancar si se bloquea por completo.

CAMBIO DE FILTRO

La ubicación, el modelo y el procedimiento para cambiar el filtro de combustible dependen del modelo del vehículo y su sistema de inyección.

En motores de carburador: Por lo general, se encuentra cerca del carburador debajo del capó. De tamaño pequeño, todo de plástico, blanco la mayor parte del tiempo, **se puede reemplazar en 5 a 10 minutos sin ninguna herramienta específica.**

En motores de inyección electrónica: La mayoría de las veces se coloca debajo del vehículo cerca del tanque. De forma cilíndrica, cambiarlo a menudo **requiere levantar el vehículo** para deslizarlo debajo y un par de alicates para soltar los accesorios.

PRECAUCIONES PARA EL REEMPLAZO DEL FILTRO

Al volver a ensamblar los filtros de la línea de combustible, respete absolutamente la dirección del flujo de combustible. Está marcado con una flecha y debe indicar la dirección del flujo desde el tanque hasta el motor.



¿SABÍAS QUE...?

El filtro de combustible es más fácil de cambiar que el filtro diésel porque el sistema de combustible de estos motores soporta la presencia de aire en las tuberías, a diferencia de los que funcionan con diésel.
Por lo tanto, no es obligatoria una purga del aire presente en el circuito después de su reemplazo.