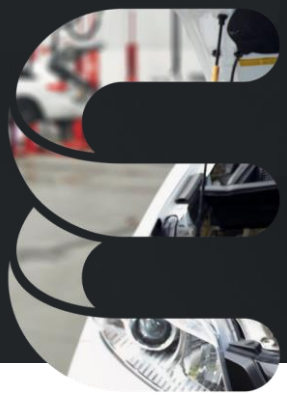
EUROREPAR
BY STELLANTIS

FILTROS DE ACEITE
FILTRACIÓN



Dernière mise à jour: 05/02/2024

94%
TASA DE COBERTURA

FLAPPER BY PASS recubierto de neopreno para garantizar la impermeabilidad



VÁLVULA ANTIRRETORNO MECÁNICA, Más fiable a lo largo del tiempo

BENEFICIOS DEL PRODUCTO

Amplia gama optimizada para vehículos ligeros y comerciales
2 tecnologías: filtro "de cartucho" y filtro engarzado "Spin-on"
Rendimiento del papel de filtro
Adecuado para el mantenimiento de vehículos (compatible con las recomendaciones de los fabricantes)

Con una gama de más de 250 referencias que cubren el 94% de la flota de vehículos en Europa, la gama de filtros de aceite Eurorepar está diseñada para ofrecerle la mejor satisfacción posible.

Los filtros de aceite garantizan un suministro óptimo de aceite limpio al motor al retener el polvo abrasivo, las partículas metálicas, los residuos de combustión y otras impurezas sólidas.

Gracias a su calidad y al rendimiento de sus filtros de aceite, Eurorepar garantiza la protección contra el desgaste y el envejecimiento de su motor.

Los filtros de aceite se desarrollan de acuerdo con las normas europeas y las especificaciones de los fabricantes de automóviles, con procesos de fabricación de última generación y numerosos controles de calidad.

WWW.EUROREPAR.COM

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Dos tecnologías de filtrado:
el filtro de tornillo engarzado llamado "spin-on" que integra las funciones de filtración, by-pass y antirretorno (válvula)
el filtro o cartucho recargable sumergido que está contenido en una caja y solo integra la función de filtración. Las demás funciones las proporciona el caso.

Tres tipos de medios:
Celulosa
Semisintético (celulosa + fibra sintética)
Sintético (poliamida)

Los medios se adaptan a la etapa de mantenimiento del vehículo comunicada por el fabricante.

CONDICIONES DE SUSTITUCIÓN

- **Consulte el folleto de mantenimiento para conocer el kilometraje recomendado por el fabricante de su vehículo**. El cumplimiento adecuado de la etapa de mantenimiento permite conservar el motor.
- Para condiciones "normales", esto generalmente oscila entre 10,000 y 15.000 km, y hasta 30.000 km en algunos motores.
- **En el caso de uso severo** (viajes cortos, cuestas frías, autopista a tope, atascos, remolque de caravanas, etc.), estas distancias serán más cortas.

REGULACIÓN

Certificaciones ISO 9001, ISO/TS 16949, ISO 14001 y OHSAS 18001.

Nuestras piezas tienen una garantía de 2 años* contra cualquier defecto de fabricación o material**.
(*) Para las redes de reparación Peugeot, Citroën, FCA, DS, Opel, Vauxhall, Eurorepar Car Service: la garantía es de 2 años para las piezas Y la mano de obra.
(**) Para conocer las condiciones de aplicación, consulte a su distribuidor.
(*) Evita cualquier riesgo de falsificación y garantiza la calidad de las piezas.

RENDIMIENTO DEL PAPEL DE FILTRO

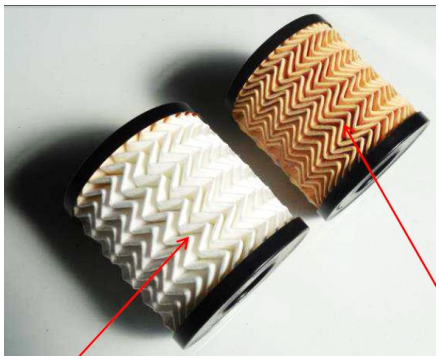
Alta resistencia a las pulsaciones independientemente de la carga dinámica

Insensibilidad al agua, a los aceites del motor, a los gases del cárter y a los vapores de combustible

Alta resistencia térmica, ya que durante la conducción, los medios pueden alcanzar una temperatura de 80 °C

Para hacer frente a estas limitaciones mecánicas, climáticas y térmicas, los papeles de filtro están impregnados. El papel se empapa en resinas sintéticas modernas y luego se somete a un tratamiento térmico. Es importante que no se cambien el volumen de poro, el tamaño de poro y la estructura de la fibra del material inicial.

El papel de filtro está sujeto a estrictos controles de calidad.

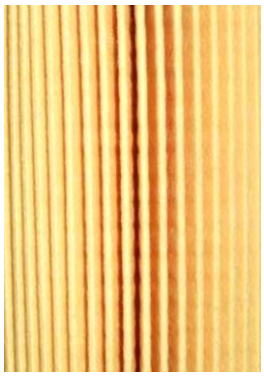


Papel de celulosa impregnado con Resina fenólica curable

Sintético

Los medios se adaptan a la etapa de mantenimiento del vehículo comunicada por el fabricante.





2 técnicas de plisado de papel:
Tradicional
Espiga
La elección del plisado se adapta a cada vehículo.



ENSAMBLAJE

PRECAUCIONES PARA EL FILTRO DE ACEITE DE ROSCA

Después de desmontar el filtro viejo, limpie el asiento del sello;

¡No olvide engrasar el nuevo sello del filtro!

Atornille el filtro con la mano, hasta que entre en contacto con la base del motor, luego apriételo 3/4 de vuelta;

El apriete manual es suficiente, pero, en ciertos vehículos donde es difícil acceder a mano, use una llave con muescas (exclusivamente) y apriete moderadamente, no más de 1/4 de vuelta;

Encienda el motor y asegúrese de que no haya fugas de aceite.

Procedimiento después de cambiar el filtro:

Arranque el motor y asegúrese de que no haya fugas,

Deje que el motor se caliente,

Deténgalo y apriete ligeramente el filtro. De hecho, bajo el efecto de la temperatura, el ensamblaje, especialmente la junta, "funciona" y el apriete puede haber disminuido ligeramente.

¿SABÍAS QUE...?

CAMBIAR EL FILTRO DE ACEITE EN LOS INTERVALOS RECOMENDADOS POR EL FABRICANTE PERMITE:

MANTENIMIENTO DEL FLUJO DE ACEITE DEL MOTOR

MANTENER LA LIMPIEZA DEL ACEITE DEL MOTOR

CONSERVACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR

VENTAS ADICIONALES

Cambiar el filtro de aceite contribuye a la venta adicional de aceite y otros productos relacionados con el plan de mantenimiento del vehículo.

WWW.EUROREPAR.COM

EUROREPAR
BY STELLANTIS

Dernière mise à jour: 2024/11