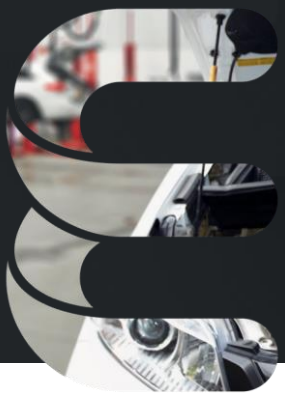
EUROREPAR
BY STELLANTIS

FILTROS DIÉSEL
FILTRACIÓN



Last update: 2024/11

MELT BLOW: papel de celulosa impregnado con Resina fenólica curable

94%
TASA DE COBERTURA



Filtro cambiado
=
Menos contaminación

BENEFICIOS DEL PRODUCTO

- Gama de filtros diésel que incorporan la nueva generación de monobloques de plástico y metal.
- Aumento del rendimiento del motor.
- Reducción del consumo de combustible.
- Prolonga la vida útil del motor.

Con una gama de 250 referencias que cubren el 94% de la flota de vehículos en Europa, la gama de filtros Eurorepar Diésel está diseñada para ofrecerle la mejor satisfacción posible.

Para garantizar el rendimiento del motor, el filtro Eurorepar protege eficazmente el sistema de combustible de la suciedad, el óxido, el polvo y la contaminación por agua.

Eurorepar ofrece una gama de filtros diésel que incorpora la nueva generación de monobloques de plástico y metal, siguiendo así la evolución del mercado de los motores diésel.

BUENO SABER

En el caso de los motores diésel de inyección modernos, en particular, la protección del sistema de inyección es esencial. Partículas del orden de 5 a 20 µm son suficientes para causar daños considerables o incluso fallos en el motor.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Eurorepar ofrece varios tipos de filtros diésel:

- El filtro roscado
- El filtro o cartucho sumergible
- El módulo de filtro o filtro engarzado

Los filtros están equipados con dos tipos diferentes de medios:

- Mixtas
- Medios sintéticos

Además de los filtros de repuesto estándar, existen modelos con un sistema de cebado, un tornillo de drenaje de agua y una válvula reguladora de presión integrada y/o un calentador eléctrico

CONDICIONES DE SUSTITUCIÓN

Cambiar el filtro de diésel en los intervalos recomendados por el fabricante ayuda a mantener el motor funcionando sin problemas,
Asegura:

La filtración de las impurezas presentes en el combustible puede provocar el agarrotamiento de los inyectores o la rotura de la bomba de inyección.

La sedimentación del agua presente en el gasóleo (debido a la condensación del aire generada por las diferencias de temperatura, especialmente en los depósitos mal llenos).

Los fallos de encendido al acelerar, el humo negro al reanudar a bajas revoluciones, **el aumento del consumo**, suelen ser signos de un filtro de diésel sucio, incluso antes del plazo recomendado.

REGULACIÓN

Certificaciones ISO 9001, ISO/TS 16949, ISO 14001 y OHSAS 18001.

WWW.EUROREPAR.COM

Nuestras piezas tienen una garantía de 2 años* contra cualquier defecto de fabricación o material**.
(*) Para las redes de reparación Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS, Eurorepar Car Service, Fiat, Fiat Pro, Jeep, Lancia, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall: la garantía es de 2 años de piezas Y mano de obra.
(**) Para conocer las condiciones de aplicación, consulte a su distribuidor.

RENDIMIENTO DEL PAPEL DE FILTRO

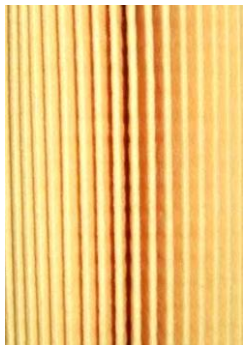
El filtro de combustible se diferencia del filtro de aceite por el papel de filtro más fino, ya que los elementos de suministro de combustible tienen una holgura menor. Para evitar que las partículas de suciedad más finas entren en las tuberías, los filtros de combustible no tienen una válvula de derivación.

2 técnicas de plisado de papel:
Tradicional
Espiga.
La elección del plisado se adapta a cada vehículo.

Nota: Para el filtro Diesel, el medio filtrante es hidrofóbico, por lo que debe purgarlo para vaciar el agua contenida en el bloque de retención. A continuación, hay que volver a cebarlo (mecánica o eléctricamente) para poder reiniciar el vehículo.



Plisado tradicional



Plisado en espiga

ENSAMBLAJE

Permanezca extremadamente atento cuando trabaje en el sistema de combustible.
El sistema de combustible a menudo permanece bajo presión durante mucho tiempo después de que el motor se haya detenido.

Respete los intervalos de sustitución recomendados por el fabricante.

Es imprescindible seguir las instrucciones de montaje del fabricante.

Utilice las herramientas adecuadas para el reemplazo.

Un filtro obstruido tiene las siguientes consecuencias:

Pérdida de potencia del motor hasta el apagado del motor

Alteración o interrupción del suministro de combustible

Degradación del rendimiento de la bomba de combustible que puede provocar un cortocircuito

Desgaste agravado

Corrosión interna de los componentes del motor

Aumento del consumo de combustible

Deterioro del rendimiento en términos de emisiones contaminantes



¿SABÍAS QUE...?

Cada vez que reemplace la bomba de combustible, cambie también el filtro. De hecho, reemplazar un filtro no es costoso y puede evitar una reparación.