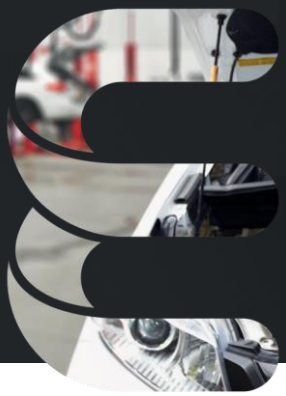
EUROREPAR
BY STELLANTIS

FILTROS DE AIRE

FILTRACIÓN



Last Update: 2024/11

Filtro cambiado= Menos contaminación

Máxima hermeticidad gracias a un junta de poliuretano



VENTAJAS DEL PRODUCTO

- Filtros desarrollados para cada vehículo, teniendo en cuenta las especificaciones de cada motor.
- Aire limpio y puro para mejorar la combustión = mayor vida útil del motor.
- Reducción de la contaminación acústica relacionada con el funcionamiento del motor.

90%
TASA DE COBERTURA

Con una gama de más de 600 referencias que cubren más del 90% de los vehículos que circulan por Europa, la gama de filtros de aire Eurorepar ha sido desarrollada para ofrecerle el mayor nivel de satisfacción posible.

La función del filtro de aire es purificar el aire de admisión y reducir los ruidos de admisión del motor. También precalienta el aire de admisión y regula la temperatura. Esta regulación es muy importante en lo que respecta al funcionamiento del motor y a la composición de los gases de escape.

PIÉNSALO,

Si los filtros de aire no se reemplazan a tiempo, la mezcla de aire y combustible se enriquece debido al aumento de la resistencia a la absorción, lo que puede aumentar las emisiones contaminantes y reducir la potencia del motor. Además, el consumo de combustible también aumentará.

WWW.EUROREPAR.COM

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- El filtro se adapta de forma óptima a la forma de la caja de aire y garantiza un **sellado perfecto y hermético** entre el lado contaminado y el lado limpio.
- Resiste las influencias externas, térmicas y químicas.
- La superficie de filtración y el número de pliegues garantizan una eficacia y longevidad óptimas.

El filtro de aire se caracteriza por el tipo de medio (tipo de papel de filtro). **En Eurorepar hay 3 tipos principales de soportes:**

-
- **Poliamida sintética**
- **Mixto / semisintético**
- **Papel de celulosa**

La carcasa y el elemento filtrante se adaptan perfectamente entre sí y al tipo de motor, así como a su sistema de admisión.

CONDICIONES PARA LA SUSTITUCIÓN

- Es recomendable cambiarlo cada 20.000 km o una vez al año si no se ha alcanzado el kilometraje.
- **El tiro por la culata al acelerar, el humo negro al acelerar a bajas revoluciones del motor y el aumento del consumo suelen ser signos de un filtro de aire obstruido, incluso antes de la fecha límite recomendada.**
- **Estos diferentes incidentes conducen a un mayor desgaste del motor.**
- Si conduce a menudo por carreteras muy polvorientas, el cartucho del filtro de aire debe cambiarse con más frecuencia de lo recomendado en condiciones normales.

Nuestras piezas tienen una garantía de 2 años* contra cualquier defecto de fabricación o material**.
(*) Para las redes de reparación de Peugeot, Citroën, FCA, DS, Opel, Vauxhall, Eurorepar Car Service: la garantía es de 2 años, piezas y mano de obra incluidas.
(**) Para conocer las condiciones de aplicación, póngase en contacto con su distribuidor.
(*) Evita cualquier riesgo de falsificación de piezas y garantiza su calidad.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE AL SUSTITUIR EL FILTRO

- Nunca reemplace el filtro de aire con el motor en marcha.
- Compruebe que no entren impurezas en los conductos de aire al retirar un filtro usado.
- No intente limpiar un filtro usado con aire comprimido.
- Elija un filtro adecuado porque si su hermeticidad y propiedades de filtración no cumplen con los requisitos, el motor puede sufrir las consecuencias.
- Coloque el nuevo filtro de acuerdo con las instrucciones del fabricante.
- Antes de instalar el nuevo filtro, limpie la tapa y la carcasa con un paño suave y transparente. No utilice un cepillo ni ningún otro producto que pueda hacer circular partículas de polvo.
- Compruebe que los sellos no estén dañados. Incluso pequeñas grietas o deformaciones son suficientes para permitir el paso de grandes impurezas. En caso de duda, reemplace los sellos.
- Coloque el elemento filtrante en el centro.
- Al reemplazar la tapa, verifique que no haya espacio entre la tapa y la carcasa, ya que podría ingresar aire sin filtrar a las cámaras de combustión.

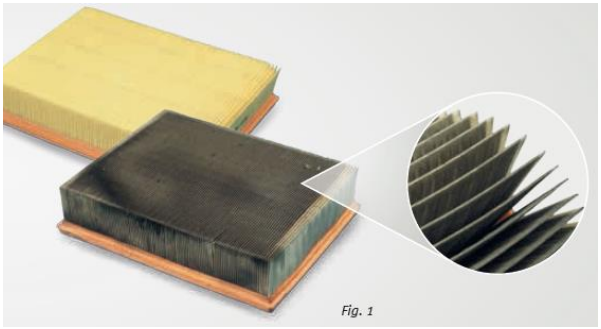


Fig. 1

La capa de impurezas depositada en el filtro después de 15.000 km es fácil de reconocer (Fig. 1). Minúsculas, partículas de impurezas se adhieren profundamente a la estructura del papel de filtro. Consecuencia: mezcla aire-combustible más rica, aumento de las emisiones de gases contaminantes, pérdida de potencia del motor.

/!\ EL FILTRO DE AIRE NO DEBE LIMPIARSE

El uso de una manguera de aire comprimido para limpiar el filtro puede afectar el motor:
la presión del aire comprimido hace que los pliegues del papel de filtro se separen entre sí; Los contaminantes pueden pasar y entrar en el motor.
Las impurezas contenidas en el filtro también pueden ser liberadas. Esto conduce a la presencia de suciedad en el motor.



¿SABÍAS QUE...?

La posición del filtro en el vehículo está diseñada para minimizar la entrada de agua o polvo.
Los elementos filtrantes cuentan con un alto nivel de separación, independientemente de las exigencias que se les planteen. Las partículas finas de polvo que atraviesan el papel de filtro contribuyen a la formación de lodos en el motor.

Es bueno saberlo

Cada vez que reemplace la bomba de combustible, también debe cambiar el filtro. Reemplazar un filtro no es particularmente costoso y puede ayudar a evitar la necesidad de reparaciones.