Amortiguadores para capó y maletero

Noviembre de 2018

EXTENSIÓN DE 157 REFERENCIAS CAPÓ Y MALETERO

x 2
TASA DE COBERTURA



La varilla debe montarse hacia arriba con el maletero abierto

VENTAJAS DEL PRODUCTO

- → ***Extensión de la gama*: mejor posicionamiento de precio y mejor cobertura del parque.**
- → ***Calidad y fiabilidad:* larga vida útil y alta resistencia a los cambios de temperatura**
- → ***Montaje fácil y rápido* sin necesidad de herramientas (la varilla se monta hacia arriba). No requieren mantenimiento.**

Con **287 referencias** que cubren más del **67 % del parque rodante europeo**, la gama de amortiguadores de gas Eurorepar ha sido diseñada para ofrecerle la mejor **satisfacción posible**.

Como auténticos elementos de seguridad y confort, los amortiguadores de gas Eurorepar están diseñados para responder a las exigencias específicas de cada aplicación en los vehículos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

El amortiguador de gas consta de un cilindro de acero que contiene gas (nitrógeno) bajo presión y una varilla que se desliza dentro del cilindro a través de un casquillo de estanquidad.

- **Los amortiguadores para maletero y portón Eurorepar** se venden por unidad.
- **287 referencias que cubren 1157** aplicaciones para maleteros de vehículos y **503** para capós (PSA y otras marcas).
- **Larga vida útil** (hasta 50 000 ciclos)
- **Alta resistencia a los cambios de temperatura** (- 30°C a + 80°C)
- ¡**Los amortiguadores de gas no requieren mantenimiento**! No hace falta ninguna lubrificación adicional para su mantenimiento.

CONDICIONES DE SUSTITUCIÓN

- Los signos de desgaste del **amortiguador de maletero** son fáciles de detectar. Se pueden mencionar, entre otros signos de desgaste, una resistencia escasa, una resistencia excesiva o una resistencia irregular al abrir o cerrar.
- Asimismo, unos **amortiguadores de portón** muy gastados chirrían, y en caso de fuga de líquido las juntas aparecen degradadas. **Se recomienda cambiar los amortiguadores del maletero por pares.**

ÉTIQUETTE SÉCURISÉE
Évite tout risque de contrefaçon et garanti la qualité des pièces.

TÉNGALO EN CUENTA

- Ofrezca 2 amortiguadores para que sean simétricos y se desgasten simultáneamente.
- Compruebe la apertura para conocer el estado de los amortiguadores.

Nuestras piezas están garantizadas 2 años*



www.eurorepar.com

Nuestras piezas están garantizadas 2 años* frente a cualquier defecto de fabricación o de material**.
(*) Para las redes de reparadores Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service: la garantía es de 2 años para piezas Y mano de obra.
(**) Para conocer las condiciones de aplicación, consulte a su distribuidor.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Los amortiguadores Eurorepar **deben montarse imperativamente con la varilla hacia arriba y el maletero abierto (véase foto), incluso si la pieza sustituida iba montada de un modo distinto.**
Este sentido de montaje es propio de los amortiguadores Eurorepar y es obligatorio respetarlo para evitar que las juntas se resequen y garantizar así la máxima longevidad del producto.

Al utilizarlos por primera vez, los amortiguadores deben accionarse lentamente dos o tres veces.

1. El estado de la superficie de la varilla y las juntas de estanquidad son elementos esenciales del muelle de gas. Por ello, conviene protegerlos de golpes, chispas, pintura y productos corrosivos.

2. **Nunca hay que abrir el muelle de gas** sin aplicar previamente las instrucciones de neutralización, ni se debe exponer cerca de una fuente de calor excesivo o a las llamas.

3. Nuestros muelles de gas no requieren ningún mantenimiento particular. La varilla del pistón no debe lubricarse ni con grasa ni con aceite. Los muelles han sido diseñados para funcionar durante muchos años.





CONSEJO DE MONTAJE

Los muelles de gas deben instalarse con la varilla del pistón hacia arriba con el elemento abierto, aunque la pieza sustituida estuviera montada de un modo distinto. Esto garantiza un engrase interior óptimo.

EFICACIA DE LOS AMORTIGUADORES

- La **resistencia es de 50 000 ciclos.**
- **El rango térmico se sitúa entre -30°C y 80°C (temperatura de referencia: 20°C)**. El empuje del amortiguador varía ligeramente en este rango:
  - -30°C: Fuerza (N) x 0.83
  - 20°C: Fuerza (N) x 1.00
  - 80°C: Fuerza (N) x 1.20

¿SABÍA QUE...?

Atención: nunca se debe aflojar la varilla con una pinza o en un tornillo de banco sin utilizar mordazas de protección de plomo, aluminio o cobre.

Test	EUROREPAR	Competidor 1	Competidor 2
Fuerza del amortiguador en Newton	118 N	114 N	118 N
Índice de calidad de la varilla	0.17	0.20	0.21
Tiempo de apertura	2,8 s	1,60 s	1,90 s
Prueba de niebla salina	480 h	480 h	240 h