Productos para neumáticos

Diciembre de 2018



VENTAJAS DEL PRODUCTO

- → ***Calidad*: los consumibles de montaje son de calidad premium y los productos de reparación son idénticos a los de los especialistas del neumático.**
- → ***Durabilidad*: la calidad de los consumibles garantiza la durabilidad del equilibrado y de la reparación del neumático.**

En relación con su oferta de neumáticos Eurorepar Reliance, Eurorepar amplía su **gama de productos y consumibles** para el mantenimiento y la reparación del neumático.

La gama incluye consumibles para el **montaje del neumático** - masas, válvulas, tapones, pasta y lubricante de montaje–, consumibles para la **reparación** –clavijas, parches y productos vulcanizantes–, y **utillajes asociados** –extractor de obús, extractor de válvula.

Esta gama permite a un profesional de la mecánica ofrecer una prestación completa, equiparable con los mejores especialistas del neumático.

Reference list

LA RENOVACIÓN

- **Todas las piezas de desgaste se cambian** por componentes de origen o de calidad premium que cumplen con las especificaciones de origen;
- **Todos los componentes reutilizables se someten a limpiezas y tratamientos específicos** para garantizar su correcto funcionamiento eléctrico y mecánico.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Conjunto de 28 referencias adaptadas a la gama Eurorepar Reliance y al resto de marcas.

Montaje del neumático:

- Masas universales de cinc, que se encajan en las llantas de acero y de aluminio de 5 a 45 g.
- 1 caja de tiras adhesivas 60 g y rollo 1000 x 5 g.
- 3 tipos de válvulas que cubren la totalidad de los modelos de VL con tapón universal.
- 1 extractor de obús, 1 producto de estanquidad talón/llanta, 2 productos de montaje (pasta y aerosol).

Reparación del neumático:

- 2 juegos de piezas de reparación (parche) autovulcanizante 45x45 y D65.
- Clavijas de reparación: 2 diámetros, 3 mm y 6 mm, en caja de 18.
- 1 solución vulcanizante y 1 raspador químico.

CONDICIONES DE SUSTITUCIÓN

Para una correcta utilización de estos productos deben darse ciertas condiciones:

- **El pinchazo solo puede estar situado en la banda de rodadura**. Cualquier reparación de un pinchazo, un impacto o una raja en los flancos consiste, siempre que sea posible, en una vulcanización en caliente realizada por un profesional especializado.
- El vehículo no debe haber sufrido ninguna inmovilización prolongada con el neumático desinflado (destrucción de la estructura del neumático).
- Asimismo, conviene comprobar que la estructura interna no se haya deteriorado al circular con un neumático desinflado.

Nuestras piezas están garantizadas 2 años* frente a cualquier defecto de fabricación o de material.**

(*) Para las redes de reparadores Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service: la garantía es de 2 años para piezas Y mano de obra.

(**) Para conocer las condiciones de aplicación, consulte a su distribuidor.

ETIQUETA DE SEGURIDAD

Evita los riesgos derivados de las falsificaciones y garantiza la calidad de las piezas

www.eurorepar.com