Líquido lavaparabrisas

RESISTENCIA EN CONDICIONES EXTREMAS

HASTA -30°



VENTAJAS DEL PRODUCTO

- → *Compuesto a base de etanol, **su utilización es menos nociva que el metanol.***
- → ***Con tensioactivos y escasamente espumante con una tasa de evaporación rápida.***
- → ***La presencia de agentes antiinsectos asociados a la de agentes anticongelantes elimina la película del tráfico que se acumula en el parabrisas e impide que se forme hielo duro en este último.***
- → ***El agua destilada no tapona los surtidores (parabrisas y faros*).***

¿SABÍA QUE...?

El líquido lavaparabrisas con base de etanol: no se congela, es eco-friendly y se evapora rápidamente.

Con **7 referencias**, la gama de líquidos lavaparabrisas Eurorepar ha sido diseñada para ofrecerle la mejor satisfacción posible.

La calidad de un líquido lavaparabrisas se mide en función de su **capacidad para eliminar cualquier suciedad** (insectos, barro u otros residuos…) y para **resistir muy bajas temperaturas** evitando, en particular, la formación de hielo.

Para garantizarle la mejor relación calidad/rendimiento, nuestros líquidos lavaparabrisas han sido probados y validados por la ingeniería PSA.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Existen dos tipos de líquidos lavaparabrisas EUROREPAR:

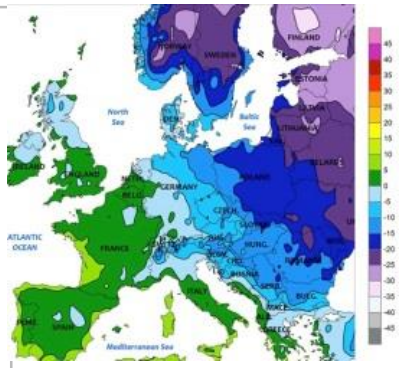
- -10°C (listo para su uso) Envases: 1L, 5L, 20L, 210L.
- -30°C (concentrado con posibilidad de dilución), Envases: 1L, 20L, 210L.

	EUROREPAR	eau water wasser agua
- 7°C	33%	67%
- 10°C	50%	50%
- 15°C	67%	33%
- 20°C	75%	25%
- 30°C	100%	0%

Diluciones posibles en función de la capacidad anticongelante deseada.

CONDICIONES DE UTILIZACIÓN

- Tanto en verano como en invierno, la elección de una lavaparabrisas depende de la temperatura del país en cuestión.
- El mal estado de las escobillas del limpiaparabrisas puede afectar a la visibilidad (estrías y zonas con agua sin barrer) y, por consiguiente, afectar a la seguridad del ocupante. Recuerde controlarlos al inspeccionar el vehículo (consultar la oferta de escobillas de limpiaparabrisas EUROREPAR).



Mapa indicativo de las temperaturas en Europa

REGLAMENTACIÓN

- Reglamento CE n°648/2004 (composición a base de tensioactivos).

LE SAVIEZ-VOUS ?

Respetuoso del medioambiente:

- Por su composición con etanol.
- Por sus agentes de superficie (o tensioactivos) conforme a los criterios de biodegradabilidad definidos en la reglamentación (CE n°648/2004 relativa a los detergentes).

www.eurorepar.com

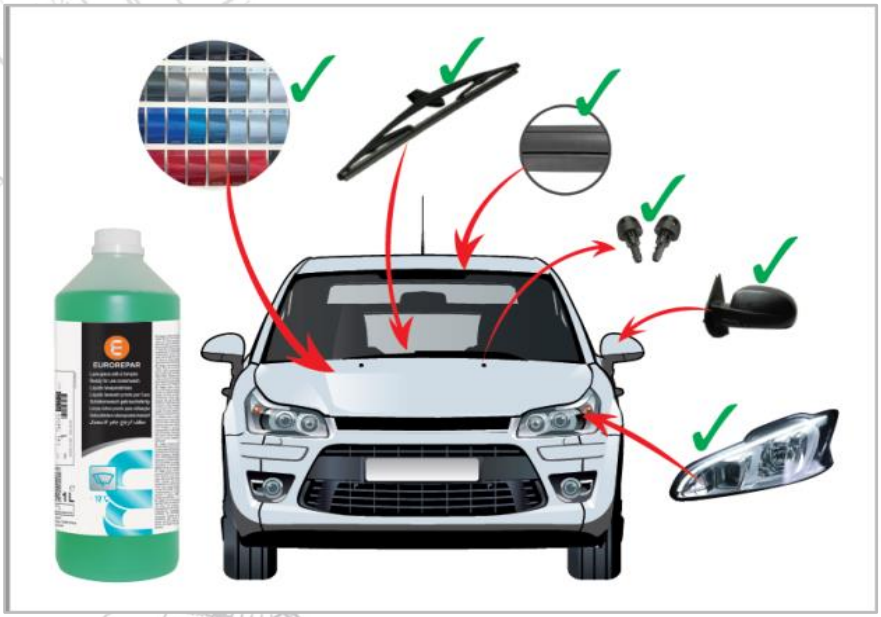
(*) PARA LOS FAROS «XENÓN» EQUIPADOS CON SURTIDORES.

EFICACIA DE LA LIMPIEZA

La eficacia de la limpieza se evalúa en función de la capacidad del producto para eliminar cualquier resto de suciedad y mantener dicha cualidad a muy bajas temperaturas.
Con tensioactivos y escasamente espumante con una tasa de evaporación rápida, la gama de líquidos lavaparabrisas EUROREPAR permite, con escobillas en buen estado, una **visibilidad perfecta e inmediata tras su utilización**, probada por DEKRA (nota de 9 obtenida en el Test QMA.2001.1405).

¿SABÍA QUE...?

Los vehículos con faros de xenón están equipados con surtidores de plástico. Por su composición, el líquido lavaparabrisas EUROREPAR no altera ni el policarbonato ni los surtidores de estos faros.



COMPATIBILIDAD CON LAS PIEZAS ADYACENTES (TEST DEKRA QMA.2001.1400)

La calidad del líquido lavaparabrisas es un elemento esencial para la protección, a lo largo del tiempo, del policarbonato, así como de las gomas, plásticos y barnices del vehículo. A continuación se presenta el resultado de las pruebas de compatibilidad DEKRA:

- Compatibilidad con el policarbonato o «no stress cracking» (Test QMA.2001.1428)
  → no agrieta el policarbonato.
- Compatibilidad con los plásticos (Test QMA.2001.1478)
  → no blanquea el material (surtidores, plástico de los faros, carcasas, retrovisores, …).
- Compatibilidad con las gomas (Test QMA.2001.1425)
  → no blanquea el material ni deforma las juntas, las escobillas limpiaparabrisas, etc.
- Compatibilidad con los barnices (QMA.2001.1400)
  → no altera el brillo del barniz en las distintas pinturas sometidas a prueba (gris, negro metalizado, rojo, azul oscuro).

¿SABÍA QUE...?

Un líquido lavaparabrisas con tensioactivos no es agresivo con las juntas, las gomas o las escobillas limpiaparabrisas.