Kit de rodamiento de rueda

Junio de 2018

ÉTIQUETTE SÉCURISÉE

Evita los riesgos derivados de las falsificaciones y garantiza la calidad de las piezas.

X 3

APLICACIONES EN LOS VEHÍCULOS

EFICACIA COMPROBADA

DE -40°C

A +150°C



VENTAJAS DEL PRODUCTO

- → ***Extensión de la gama*: mejor posicionamiento del precio y mejor cobertura del parque (de 190 a 548 referencias)**
- → ***Calidad*: nuestros rodamientos de rueda se prueban y validan sobre la base de medios similares a los que se emplean para la pieza de origen**
- → ***Se escoge con especial atención la grasa, que soporta temperaturas de entre -40° a +150°***

Con una gama de **548 referencias que cubren más del 80 % del parque europeo, la gama de rodamientos de rueda Eurorepar cumple con las expectativas de los clientes en busca de una relación calidad/precio/rendimiento adecuada**.

Los kits de rodamientos de rueda participan en la seguridad, el control y la manejabilidad del vehículo. Cuando adquiere holgura debido al desgaste, corre el riesgo de romperse y provocar la caída del buje que soporta la rueda.

Eurorepar **dedica mucha atención a las piezas que puedan presentar un riesgo de seguridad.** Los tests **son validados por nuestros ingenieros y técnicos del Grupo PSA**.

CONTENIDO DEL KIT RODAMIENTO DE RUEDA



- **Todos los componentes necesarios para el montaje** se incluyen en el kit (**rodamiento, tapón, tornillos, tuerca, circlips, grasa, retén ABS, según composición...**)

Estos elementos son esenciales para las prestaciones de su coche y su confort, así como para el rendimiento energético y la integridad del ABS.

- **Manual de montaje adaptado a cada referencia**

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Las juntas Eurorepar utilizan **sofisticados materiales y tipos de labios de estanqueidad** que ofrecen a la vez un bajo coeficiente de rozamiento y una excelente exclusión de la contaminación, lo que alarga el tiempo de vida.

Ventajas :

- Bajo rozamiento, con **una pérdida de potencia y unas emisiones de CO2 reducidas**
- Concepción modular que integra **múltiples funciones** en unos espacios compactos
- **Larga vida útil** de los rodamientos gracias a la exclusión de contaminación y a una retención de la grasa óptimas

CONDICIONES DE SUSTITUCIÓN

- El tiempo de vida es superior a 120 000 km
- Es imposible comprobar visualmente que el rodamiento está defectuoso, pero sí es posible escucharlo: se oye un ruido sordo que se amplifica en función de la velocidad.

PRECONIZACIÓN

Se recomienda sustituir los rodamientos de ruedas por pares.

Nuestras piezas están garantizadas 2 años*

Nuestras piezas están garantizadas 2 años* frente a cualquier defecto de fabricación o de material.**
(*) Para las redes de reparadores Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service: la garantía es de 2 años para piezas Y mano de obra.
(**) Para conocer las condiciones de aplicación, consulte a su distribuidor.

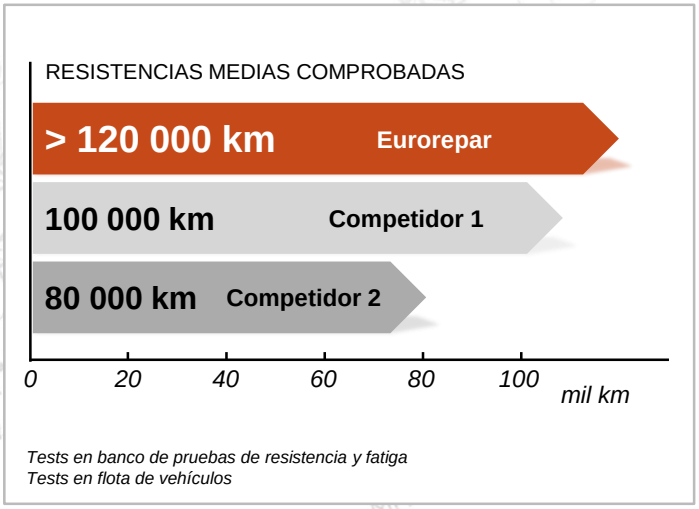
www.eurorepar.com

TIEMPO DE VIDA / DESGASTE

Los rodamientos Eurorepar han sido **diseñados para otorgarles robustez y ofrecer un tiempo de vida útil sin concesiones**. Se ha prestado especial atención a:

- los materiales empleados,
- las posibles evoluciones técnicas,
- las características geométricas y la estanqueidad,
- así como a la calidad y cantidad de grasa que se proporciona

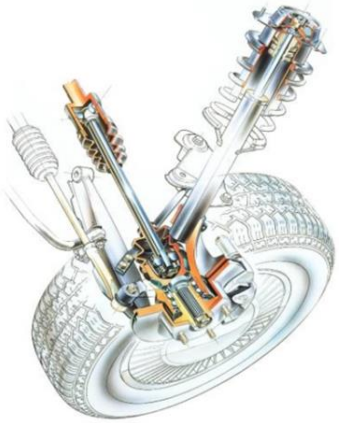
ha permitido conseguir un **bajo nivel de rozamiento y de desgaste.**



Tests en banco de pruebas de resistencia y fatiga
Tests en flota de vehículos

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Antes del montaje, no se deben desmontar ni separar nunca los elementos de un rodamiento nuevo.
2. Antes de instalar un rodamiento nuevo, asegurarse del buen estado del buje y del portamangueta, así como de la limpieza de las superficies que vayan a recibir el rodamiento.
3. Seguir siempre las instrucciones del manual técnico del constructor del vehículo
4. **Algunos rodamientos de rueda están equipados con un captador de ABS** integrado en la junta de estanquidad en una cara del rodamiento. Antes de colocar dichos rodamientos, comprobar que no haya ningún cuerpo extraño en la superficie del captador magnético. Evitar dañar la superficie de la junta magnética.
5. El esfuerzo de montaje siempre debe aplicarse en el casquillo que se está ajustando. Dicho esfuerzo nunca debe transmitirse con los elementos rodantes (bolas, rodillos…).
6. Nunca se debe aplicar el esfuerzo en los casquillos exteriores al mismo tiempo.
7. Siempre hay que guiar la tuerca con la mano antes de utilizar una llave de apriete.
8. Se prohíbe formalmente utilizar una llave de impacto. El incumplimiento de este término anula la garantía.
9. **Utilizar una llave dinamométrica para apretar al par preconizado por el constructor.**











www.eurorepar.com

EUROREPAR