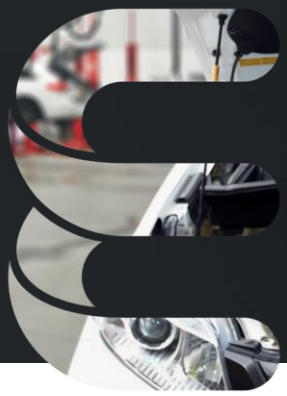
EUROREPAR
BY STELLANTIS

LATIGUILLOS DE FRENO



Last update: 2025/01



LOS + DEL PRODUCTO

- Calidad y seguridad: alta resistencia térmica y química, muy buena resistencia a la presión
- Compatibilidad con líquidos de frenos DOT4/LHM
- Protegida: el embalaje de plástico protege la manguera de la contaminación hasta que se instala en el vehículo.

Con una gama de casi **500 referencias que cubren más de 43.000 aplicaciones de vehículos y casi el 70% de la flota de vehículos europea**, la gama de latiguillos de freno Eurorepar cumple con las expectativas de los clientes que buscan la **relación calidad/rendimiento/precio adecuada.**

El latiguillo de freno suministra el líquido de frenos a las pinzas (o cilindros de rueda para frenos de tambor) a alta presión. Conecta el chasis a las partes móviles (tren de rodaje).

La manguera de freno es un **componente principal del dispositivo de frenado**. Es por eso que las mangueras Eurorepar se prueban **de acuerdo con un protocolo muy estricto.**

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

El latiguillo de freno es un latiguillo reforzado de varias capas en el que el líquido de frenos circula bajo presión.

Los herrajes están hechos de acero tratado para **resistir la corrosión**.

Excelente resistencia al desplazamiento dinámico

Resistencia a altas temperaturas

Buena expansión volumétrica (recorrido del pedal)

Pruebas exhaustivas garantizan la calidad de los latiguillos de freno Eurorepar:

Resistencia a la tracción

Fijación de engastes y anillos

Sellamiento

Resistencia a la temperatura (-45°C)

Pruebas de niebla salina...

WWW.EUROREPAR.COM

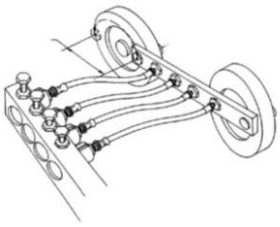
Nos pièces sont garanties 2 ans* contre tout défaut de fabrication ou de matière**.
(*) Pour les réseaux de réparateurs Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service : la garantie est de 2 ans pièces ET main d'oeuvre.
(**) Pour les conditions d'application, renseignez-vous auprès de votre distributeur.

CONDICIONES DE SUSTITUCIÓN

- Los latiguillos de freno deben revisarse regularmente porque cualquier fuga provocará la pérdida de líquido de frenos y, por lo tanto, un frenado menos eficiente.
- Tan pronto como **aparezcan grietas, ampollas o fugas, es imperativo cambiarlas de inmediato porque es un elemento crucial de seguridad.**
- Inspección técnica: los latiguillos de freno dañados se someten a una segunda inspección.
- También se puede cambiar a preventivo, a inspección pretécnica.

RESISTENCIA DE LOS FLEXIBLES EUROREPAR = « PRUEBA DE LÁTIGO »

Con el fin de comprobar el recorrido de la manguera, se realizó la prueba de látigo para comprobar la resistencia de la manguera en el vehículo.







Parámetros de prueba

- 800 rpm
- un lado fijo y 1 giratorio en un diámetro de 203,2 mm
- Presión 16 bar
- Longitud entre piezas (ajuste de liberación) 44,5 mm

✓ Después de 35 horas de pruebas, todas las tuberías están en buen estado, no se han encontrado fugas ni caídas de presión

✓ No se detectaron desgarros/roturas en las áreas cercanas a los accesorios no hidráulicos

RENDIMIENTO GENERAL: NUESTRAS PRUEBAS DE PRODUCCIÓN

- Prueba de estrés al 100%
- Prueba de fugas 100% hidráulica
- Pruebas de rotura al comienzo de cada lote de producción cada 200 piezas
- Las pruebas cumplen con la norma SAE J1401