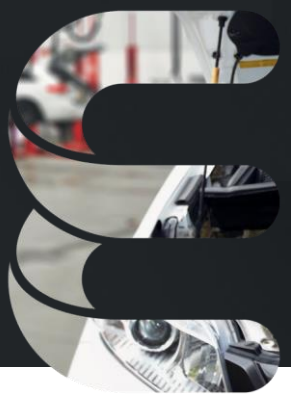
EUROREPAR
BY STELLANTIS

BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO
ARRANQUE / ENCENDIDO



Latest update: 2025/04/04

89%
TASA DE COBERTURA

ARRANQUE DEL MOTOR GARANTIZADO DURANTE TODO EL AÑO Y EN TODAS LAS CIRCUNSTANCIAS



Optimizado Arranque en frío - 30°C

VENTAJAS DEL PRODUCTO

- Arranque rápido (3-5 segundos), incluso a temperaturas de -30 °C.
- Par de apriete indicado en cada embalaje.
- Fabricación robusta validada a través de más de 70 pruebas.

Con una gama de **101 referencias** que cubren más del **89% de los vehículos** que circulan por Europa, la gama de bujías incandescentes Eurorepar está optimizada para ofrecerle la relación **calidad-precio más justa posible.**

Un elemento esencial en el arranque de los motores diésel, las bujías incandescentes desempeñan ahora un papel aún más importante al contribuir a reducir los gases de escape en la cámara de combustión.

Las pruebas realizadas por el proveedor en las bujías incandescentes **Eurorepar están aprobadas por la división de ingeniería del Grupo Stellantis.**

¿SABÍAS QUE...?

Los cambios en las bujías de precalentamiento han seguido a los avances tecnológicos realizados en el sistema de encendido, que a su vez refleja los cambios en las normas Euro. Desde que se emitió la primera norma (mediados de 1992), los fabricantes han trabajado en la vida útil de las bujías incandescentes para garantizar que las emisiones se mantengan dentro de los límites de la norma

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



Tiempo de calentamiento rápido y fiable

- 850° en menos de 5 segundos
- Funcionamiento optimizado en climas fríos

Arranque eficiente del motor, gracias al innovador sistema de pre/post-calentamiento y el mantenimiento de la temperatura en la cámara de combustión. Esto ayuda a optimizar el consumo de combustible, con una combustión más completa y regular.

CONDICIONES DE SUSTITUCIÓN

Las bujías incandescentes defectuosas pueden provocar:
dificultad para arrancar el motor,
aumento de las emisiones contaminantes,
aumento del consumo de combustible,
Obstrucciones internas graves que pueden causar fallas recurrentes (válvula EGR, sistema de escape, etc.) e incluso fallas del motor.
una prueba de ITV fallida.
Se recomienda a los automovilistas que cambien las bujías de precalentamiento cada 80.000 km, de acuerdo con las recomendaciones del fabricante. Las bujías incandescentes deben revisarse cada dos cambios de aceite o cada 30.000 km.

NORMATIVA

- Certificaciones ISO 9001 e ISO TS 16949
- Cumplimiento de las normas internacionales ISO 7578 (métodos de ensayo) e ISO 6550 (características del enchufe) en lo que respecta al diseño, la validación y el rendimiento.

Nuestras piezas tienen una garantía de dos años* contra cualquier defecto de fabricación o material**.
(*) Para las redes de reparación Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS, Eurorepar Car Service, Fiat, Fiat Pro, Jeep, Lancia, Opel, Peugeot, Ram y Vauxhall: la garantía es de dos años para las piezas Y la mano de obra.
(**) Para conocer las condiciones aplicables, consulte a su distribuidor.

WWW.EUROREPAR.COM