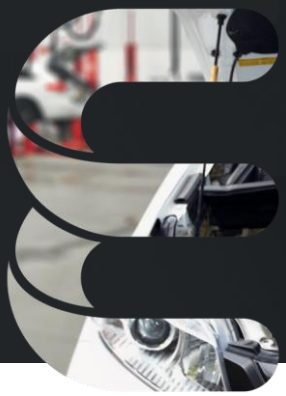
EUROREPAR

KRAFTSTOFFVERSORGUNG

KRAFTSTOFFSYSTEM



Verbesserter Kaltstart



Kompatibel mit vielen Kraftstoffen

PRODUKTVORTEILE

- Gleiche technische Spezifikationen wie Originalpumpen bezüglich Installation, Funktionsweise und Haltbarkeit
- Verbesserte elektrische Isolation für mehr Sicherheit
- Minimale Geräuschentwicklung
- Unkomplizierte Montage

Das umfangreiche EUROREPAR-Angebot an Kraftstoffversorgungs- und -messsystemen deckt den Großteil der in Ihrer Werkstatt eingehenden Fahrzeuge ab.

Über die Kraftstoffversorgung wird Kraftstoff in der exakten Menge bereitgestellt, die für eine gute Verbrennung erforderlich ist. Zudem ist so ein leichterer Kaltstart möglich.

Deshalb widmen wir diesen Teilen besondere Aufmerksamkeit. Die an den Kraftstoffversorgungs- und -messsystemen von EUROREPAR durchgeführten Prüfungen sind von unseren Experten validiert.

ZUSATZANGEBOT

Tauschen Sie beim Wechsel der Pumpe auch immer den Kraftstofffilter aus, um die Lebensdauer der Kraftstoffpumpe zu verlängern.

SORTIMENT

Großes Produktangebot:

- Versorgungseinheiten (komplettes Modul)
- Schwimmer (zur Kraftstoffmessung)
- Kraftstoffpumpen



FUNKTIONSWEISE

Das Kraftstoffsystem unterscheidet sich je nach verwendetem Kraftstoff. Unabhängig davon hat es folgende Aufgaben:

- **Versorgung des Motors:** Gewährleistung ausreichender Förderleistung, geeigneten Drucks, geeigneter Temperatur sowie Filterung des Kraftstoffs zur Entfernung von Verunreinigungen
- **Messsystem:** Ein im Kraftstofftank installierter Messfühler gibt in Echtzeit an, wieviel Kraftstoff noch im Tank verbleibt. Diese Anzeige wird durch mehrere Parameter berechnet, sie ist von Tank und Motorisierung abhängig.

Die Kraftstoffsysteme entsprechen den Sicherheits- und Umweltschutzvorschriften.

VORAUSSETZUNGEN FÜR EINEN AUSTAUSCH

- **Motor startet nicht oder startet kurz und setzt dann aus:** Verunreinigungen im Kraftstoff, Filter ist zugesetzt
- **Pumpe fördert nicht:** Kurzschluss der Pumpe
- **Ungleichmäßiges Beschleunigen des Motors, Motor bringt nicht die volle Leistung:** Druck oder Förderleistung der Kraftstoffpumpe ist zu niedrig
- **Pumpe stoppt plötzlich:** Verschleiß der Pumpe
- **Nach längerer Stilllegung startet der Motor nicht:** Der Pumpenmechanismus ist zugesetzt

FÜR UNSERE TEILE GILT EINE GARANTIE VON 2 JAHREN

SICHERHEITSETIKETTEN SCHÜTZT VOR FÄLSCHUNGEN

Für unsere Teile gilt eine Garantie von 2 Jahren* für Fertigungs- und Materialfehler**. Sicherheitsetiketten vermeiden jedes Fälschungsrisiko und gewährleisten die Qualität der Teile.

* Für Vertragswerkstätten von Stellantis, EUROREPAR Car Service: Die zweijährige Garantie gilt für Ersatzteile und Arbeitskosten.

** Bitte wenden Sie sich an Ihren Großhändler, um genauere Angaben zu Garantieanträgen zu erhalten.

WWW.EUROREPAR.COM

ALLGEMEINE LEISTUNG

- Ausgewuchteter Rotor **minimiert Geräuschentwicklung und Schwingungen**
- Turbinentechnologie, die den Kraftstoff **für einen geräuscharmen Betrieb** mit minimalen Druckschwingungen liefert
- Rückschlagventil zur **Aufrechterhaltung eines konstanten Systemdrucks**
- Zur Stabilisierung des Versorgungsdrucks ist das System mit einem **Druckregler** ausgestattet (Regulierung des Drucks auf 3,5 bar für die indirekte Einspritzung und 5 bar für die direkte Einspritzung)
- **Überdruckventil** zum Schutz des Kraftstoffsystems
- Bürste ausgelegt auf **lange Haltbarkeit**.
- **Integrierte Turbinenpumpe:** zur Kühlung und Schmierung in den Kraftstoff eingetaucht
- **Standardisierte Komponenten**
- **Reduzierung der Funkstörungen** des Fahrzeugs durch verschiedene elektrische Systeme und Zubehör
- Beschichtung und Materialien der Komponenten **speziell für verschiedene Kraftstoffe**



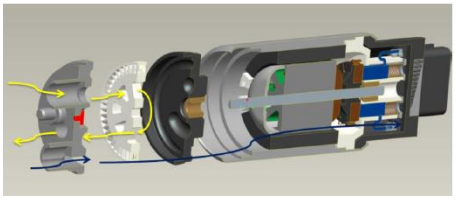
QUALITÄT

Alle unsere Kraftstoffpumpen werden einzeln auf D**ruck, Förderleistung, Stromverbrauch und Dichtigkeit** getestet

Validierungsverfahren zur Gewährleistung von Leistung, Haltbarkeit und einfacher Montage

MESSSYSTEM

Die Kraftstoffmenge wird vom Messgerät mit Hilfe eines variablen Widerstands gemessen, der von der Bewegung des Schwimmers abhängt (Erkennung des Mindestfüllstands und der Kraftstoffzufuhr).



SCHON GEWUSST?

Ein Übermaß an Kraftstoffzusätzen hat negative Folgen, da damit die Menge der Verunreinigungen und Feststoffe im Tank steigt.

IM MESSMODUL INTEGRIERTE PUMPE

Die Pumpe kann den Motor mit einer Förderleistung versorgen, die über dem Bedarf des Motors liegt.



WWW.EUROREPAR.COM

EUROREPAR