EUROREPAR

NEUES ANGEBOT!

Bremsflüssigkeit

2022

Verbesserte, anhaltende Bremswirkung

NIEDRIGE VISKOSITÄT BEI −40 °C

KLASSE 6



PRODUKTVORTEILE

- → **Abdeckungsrate: 95 % des europäischen Fahrzeugbestands**
- → **Niedrige Viskosität: entspricht den Vorgaben der Klasse 6 für optimale Effektivität des ESP®-Systems**
- → **Temperaturbeständigkeit: über der Norm DOT 4, für eine anhaltende Bremswirkung**

Das neue Bremsflüssigkeitsangebot von EUROREPAR deckt mehr als 95 % des europäischen Fahrzeugbestands ab.

Die Qualität der Bremsflüssigkeit bemisst sich zum einen an der Fähigkeit, auch **bei hohen Temperaturen nicht zu sieden, wodurch eine bleibende Bremswirkung gewährleistet ist,** und zum anderen an ihrer Viskosität bei Kälte, um unabhängig von der Außentemperatur (Winter) **die maximale Effektivität der ESP®-Systeme sicherzustellen.**

Unsere Bremsflüssigkeiten werden von unserem Lieferanten entwickelt und getestet, um **auch die strengsten Anforderungen zu erfüllen.**

TECHNISCHE DATEN

Die Bremsflüssigkeiten von EUROREPAR sind in zwei Behältergrößen zu je 1 und 5 Liter erhältlich.

Sie erfüllen die Vorgaben der ISO 4925 Klasse 6 für eine universelle Nutzung und insbesondere für die neuesten Generationen von ABS/ESP®.

EINSATZBEDINGUNGEN

- Das Produkt ist in den vom Hersteller vorgegebenen Abständen zu wechseln.
- Dieses Produkt **kann mit anderen Produkten vom Typ DOT 3, DOT 4 und DOT 5.1 gemischt werden.**
- Das Bremssystem ist eine komplexe Baugruppe. Um seine Wirksamkeit zu bewahren, muss es als Ganzes gewartet werden. (Beachten Sie auch unser Angebot an Bremsklötzen, Bremsscheiben und Bremsenreinigungsmitteln von EUROREPAR.)

VORSCHRIFTEN

Die Bremsflüssigkeit von EUROREPAR **erfüllt zahlreiche Normen und ist somit ein universelles Produkt,** das für alle Fahrzeuge mit kompatiblen Produkten geeignet ist.

- ISO 4925 Klasse 3, 4 und 6
- SAE J1703 und J1704
- FMVSS 116 DOT 3
- FMVSS 116 DOT 4

SCHON GEWUSST?

- DOT 3, DOT 4 und DOT 5.1 auf synthetischer Basis können miteinander gemischt werden.
- DOT 5 auf Silikonbasis kann nicht mit den drei obigen gemischt werden.
- Mineral- und Synthetik-Hydrauliköle auf Mineralölbasis sind mit den anderen nicht mehr kompatibel.

Für unsere Teile gilt eine Garantie von 2 Jahren*

SICHERHEITS-ETIKETTEN Vermeidet jedes Fälschungsrisiko und gewährleistet die Qualität der Teile.

www.eurorepar.com

Für unsere Teile gilt eine Garantie von zwei Jahren* für Fertigungs- und Materialfehler**.
* Für Vertragswerkstätten von Peugeot, Citroën, DS, Opel und EUROREPAR Car Service: Die zweijährige Garantie gilt für Ersatzteile und Arbeitskosten.
** Bitte wenden Sie sich an Ihren Großhändler, um genauere Angaben zu Garantieanträgen zu erhalten.

TEMPERATURBESTÄNDIGKEIT

Beim Bremsen wird die Bewegungsenergie (Geschwindigkeit des Fahrzeugs) durch die Reibung der Bremsklötze an den Bremsscheiben in Wärmeenergie umgewandelt. Je stärker und häufiger gebremst wird, desto heißer wird die Umgebung (Bremsklötze, Bremsscheiben, Bremssättel und Bremsflüssigkeit).

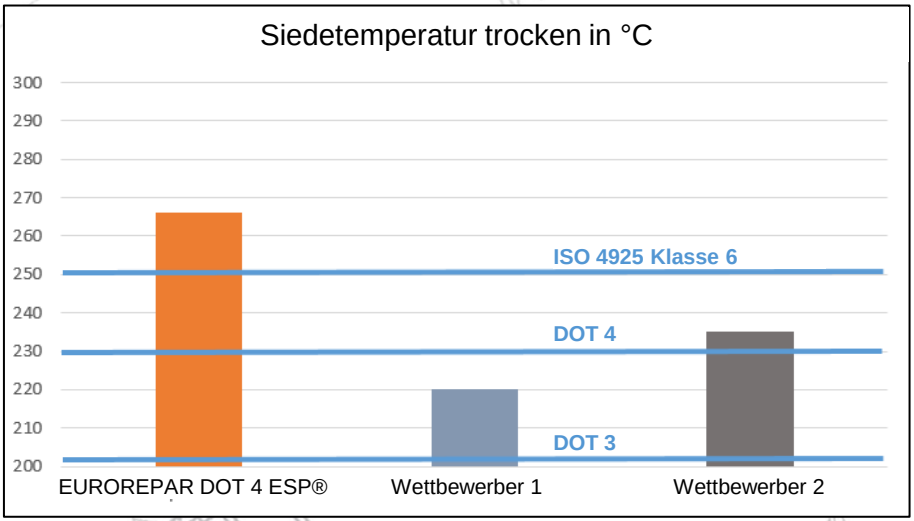
Die Bremswirkung bleibt erhalten, solange die Viskosität der Bremsflüssigkeit niedrig ist und sie nicht zusammengepresst werden kann. Beginnt die Bremsflüssigkeit zu sieden, entstehen Gasbläschen: Dieses Gas kann nicht zusammengepresst werden, das Bremspedal gibt nach und die Bremswirkung ist beeinträchtigt.

Bei einer mittleren Siedetemperatur von 266 °C, die deutlich über dem Standard liegt (ISO 4925, Klasse 6), gewährleistet die Bremsflüssigkeit von EUROREPAR DOT 4 ESP® eine gleichbleibend hohe Bremswirkung.

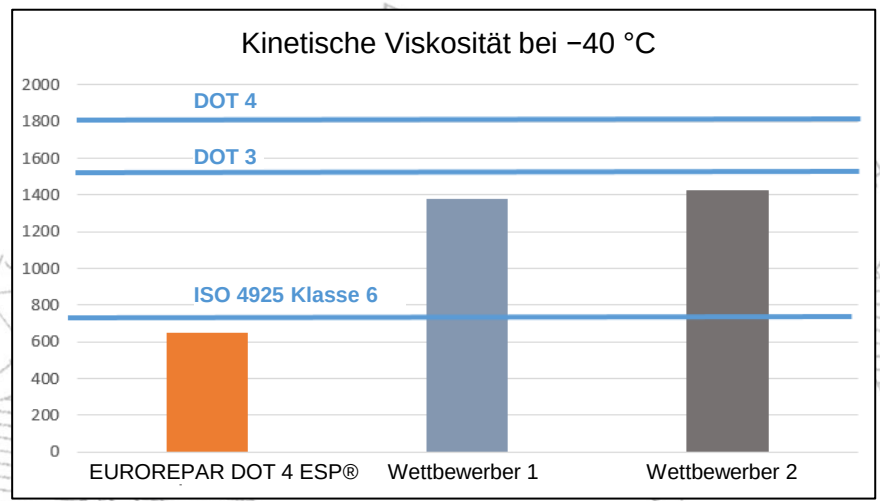
SCHON GEWUSST?

Es ist unvermeidbar, dass Bremsflüssigkeit Feuchtigkeit aufnimmt. Nach zwei Jahren ist der Feuchtigkeitsgehalt so hoch, dass die Flüssigkeit bereits ab 170 °C zu sieden beginnt.

Es ist daher wichtig, die Bremsflüssigkeit regelmäßig zu wechseln, um weiterhin eine optimale Bremsleistung zu gewährleisten.



VORTEILE VON BREMSFLÜSSIGKEITEN MIT NIEDRIGER VISKOSITÄT



Das ABS bzw. die ESP®-Systeme moderner Fahrzeuge arbeiten mit sehr kurzen Zykluszeiten, um präzise zu bremsen und die Effektivität zu gewährleisten. **Flüssigkeiten mit hoher Viskosität reagieren zu langsam, was die Effektivität des ESP® reduziert.**

Die ISO 4925 Klasse 6 in der aktuellen Form erlaubt die Einstufung der Produkte mit Höchstleistung bei sehr niedrigen Temperaturen (−40 °C).

Mit einer mittleren Viskosität von 650 cSt liegt die Bremsflüssigkeit von EUROREPAR deutlich unter dem Standard (ISO 4925 Klasse 6).

Damit ist die **Effektivität des Bremssystems gewährleistet.**

SCHON GEWUSST?

Bremsflüssigkeit beschädigt Lacke durch Korrosion. Beim Wechsel ist darauf zu achten, dass sie nicht mit lackierten Teilen in Kontakt kommt.