EUROREPAR
BY STELLANTIS

Kühler

KLIMAANLAGE UND KÜHLUNG



PRODUKTVORTEILE

- Qualität und Langlebigkeit: verstärkter Korrosionsschutz
- Unkomplizierte Montage

Die über 90 Artikelnummern in unserem Sortiment decken hauptsächlich Fahrzeuge von Volkswagen, Ford und Škoda ab. Das EUROREPAR-Kühler-Programm wurde entwickelt, um den Anforderungen des Marktes gerecht zu werden.

Als Teil des Kühlsystems spielt der Kühler eine wichtige Rolle bei der Wärmeregulierung des Motors und sorgt für den korrekten Betrieb des Motors, für optimale Leistung und eine längere Lebensdauer. Er ermöglicht einen kontrollierten Temperaturanstieg des Motors und der vom Kühlkreislauf versorgten Komponenten sowie die Aufrechterhaltung eines präzisen Temperaturbereichs zu jeder Jahreszeit.

Wir widmen sicherheitsrelevanten Bauteilen wie dem Kühler besondere Aufmerksamkeit. Die vom Lieferanten an diesen Teilen durchgeführten Tests sind von Stellantis Ingenieuren und Technikern validiert.

ZUSATZVERKÄUFE

Beim Austausch eines EUROREPAR-Kühlers empfehlen wir die Verwendung unserer Kühlmittel für den Kühlmittelkreislauf.

FUNKTION

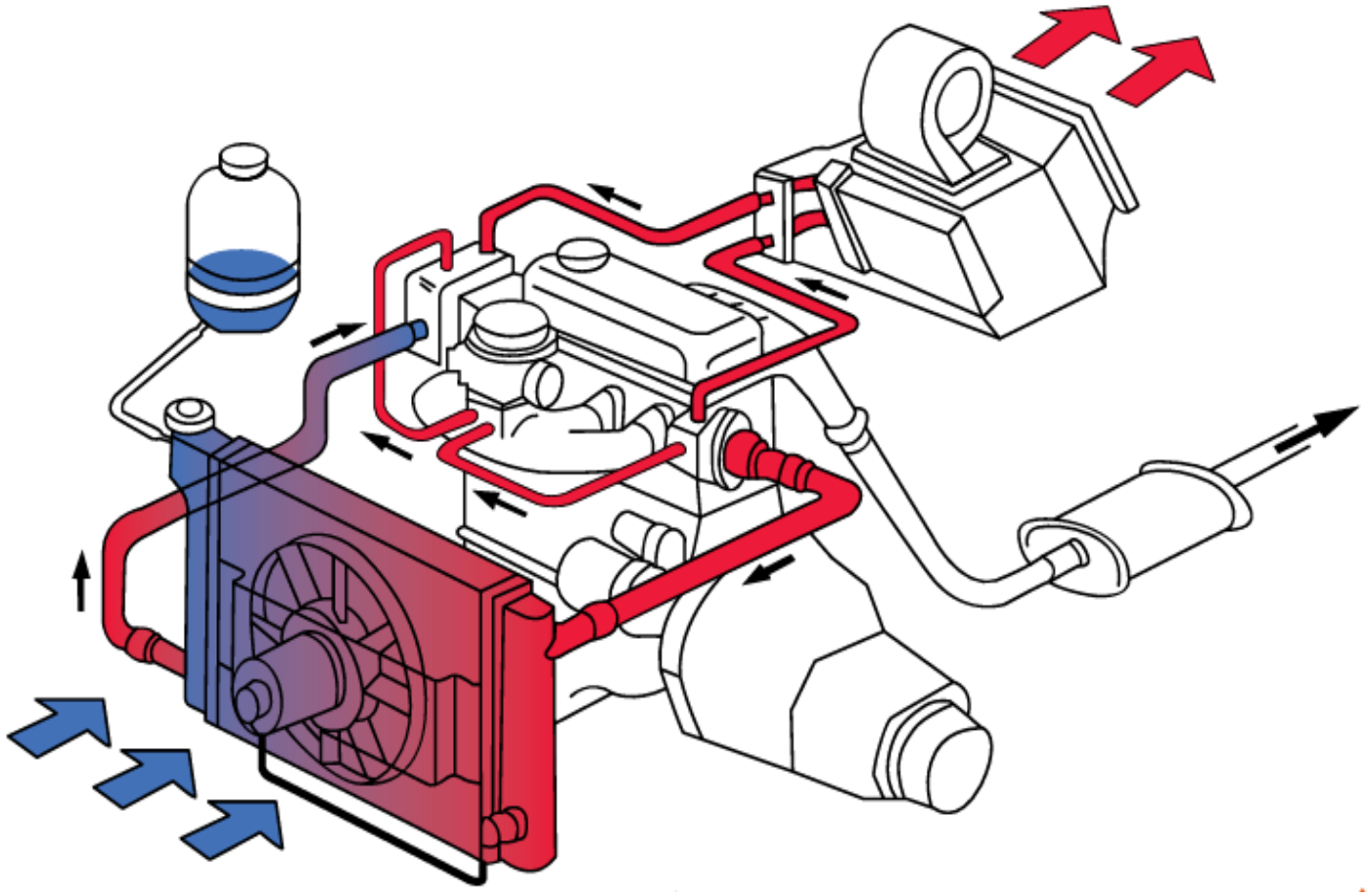
- Der Kühler im Fahrzeug ist eine Komponente des Kühlsystems, der verhindert, dass der Motor überhitzt.
- Die Kühlflüssigkeit wird von der Wasserpumpe in den Motor gefördert und nimmt die Wärme auf, die von den verschiedenen Elementen, die sie durchläuft, abgegeben wird. Die überschüssige Wärme wird dann an die Außenluft abgeführt. Die so gekühlte Flüssigkeit wird danach wieder zum Motor und seinen Komponenten geführt und der Zyklus beginnt erneut.
- Dadurch hält der Motor die optimale Betriebstemperatur
- Der Kühler besteht in der Regel aus Kunststoffkollektoren, in denen sich die Ein- und Auslässe befinden, und einem Aluminiumträger, der die vom Antriebsstrang erzeugte überschüssige Wärme abführt.

ANZEICHEN FÜR EINE STÖRUNG

- Auf der Instrumententafel leuchtet eine Warnleuchte auf, die eine Überhitzung anzeigt.
- Auf der Instrumententafel zeigt die Nadel der Kühlflüssigkeit an, dass sich die Temperatur außerhalb des vom Hersteller vorgegebenen Temperaturbereichs befindet.
- Beim Wegfahren nach dem Parken finden sich unter dem Fahrzeug Spuren von Kühlmittel.
- Das Motorgebläse läuft im Dauerbetrieb (außer Klimaanlage).
- Es kommt zu Geruchsentwicklung.

FÜR UNSERE TEILE GILT EINE GARANTIE VON 2 JAHREN
SICHERHEITSETIKETTEN SCHÜTZT VOR FÄLSCHUNGEN

Für unsere Teile gilt eine Garantie von 2 Jahren* für Fertigungs- und Materialfehler**. Sicherheitsetiketten vermeiden jedes Fälschungsrisiko und gewährleisten die Qualität der Teile.
*Für Vertragswerkstätten von Stellantis, EUROREPAR Car Service: Die zweijährige Garantie gilt für Ersatzteile und Arbeitskosten.
**Bitte wenden Sie sich an Ihren Großhändler, um genauere Angaben zu Garantieanträgen zu erhalten.



GRÜNDE FÜR EINEN AUSFALL

- Da der Kühler aufgrund seiner Position an der Vorderseite des Fahrzeugs sehr exponiert liegt, kann er bei einem Aufprall oder durch Steinschläge oder andere Fremdkörper beschädigt werden.
- Die Lamellen können verstopfen, dies kann die Leistung des Kühlsystems verringern.
- Die Verwendung von zu altem oder für das Fahrzeug ungeeignetem Kühlmittel kann ebenfalls zu vorzeitigem Verschleiß und zur Verstopfung des Kühlsystems beitragen.

KÜHLERWARTUNG

- Die Wartung wird in regelmäßigen Abständen gemäß den Herstellerempfehlungen ausgeführt.
- Es ist sicherzustellen, dass die Lamellen nicht mit Fremdkörpern zugesetzt sind.
- Verwenden Sie nur eine vom Hersteller zugelassene Kühlflüssigkeit.
- Es ist sicherzustellen, dass der Kühlmittelstand im Ausdehnungsgefäß immer zwischen der Mindest- und Höchstmarkierung liegt.
- Außer in das Ausdehnungsgefäß darf keine Luft in den Kreislauf eindringen.