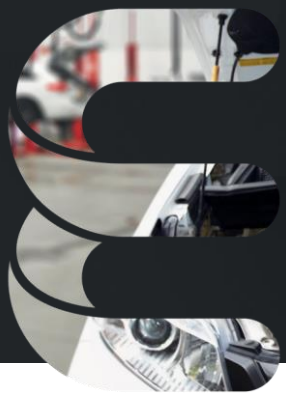
EUROREPAR

GETRIEBEÖL

BETRIEBSFLÜSSIGKEITEN



Neue Generation!



PRODUKTVORTEILE

- ATF MVeh erfüllt die Anforderungen für GM DEXRON®-VI.
- MTF 75W entspricht der Norm API GL-4.

EUROREPAR MTF 75W verfügt über hervorragende Kaltfließeigenschaften für weiche Gangwechsel, was einen verbesserten Verschleißschutz und zusätzliches Potenzial zur Kraftstoffeinsparung bietet. Es eignet sich für Schaltgetriebe sowohl neuer als auch älterer Fahrzeuge bei optimaler Viskosität und Hitzebeständigkeit (erfüllt die Anforderungen der Norm API GL-4). Darüber hinaus profitieren Sie von größerer Stabilität bei hohen Temperaturen und verbessertem Verschleißschutz auch unter härtesten Einsatzbedingungen, die für eine längere Lebensdauer der Komponenten und verlängerte Ölwechselintervalle sorgen.

EUROREPAR ATF MVeh (Multi-Vehicle) sorgt für eine gleichbleibend weiche Schaltung bei jeder Witterung und gute Schmierung der Getriebekomponenten, was die Lebensdauer des Getriebes verlängert und ein komfortables Fahrerlebnis gewährleistet. EUROREPAR ATF MVeh erfüllt die strengen GM DEXRON®-VI-Anforderungen für moderne Getriebe. Es eignet sich auch für Anwendungen, die die Leistungsstufe DEXRON®-III oder DEXRON®-II erfordern.

DIE PRODUKTE

Die neuen EUROREPAR-Getriebeöle (MTF und ATF MVeh) wurden in Zusammenarbeit mit einem der weltweit führenden Unternehmen der Ölindustrie entwickelt und ergänzen unser Angebot an Motorenölen.

- MTF 75W ist ein extrem leistungsstarkes synthetisches Öl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe.
- ATF MVeh und MTF gehören zu den leistungsstärksten und technisch ausgereiftesten Getriebeflüssigkeiten auf dem Markt.
- ATF MVeh bietet eine hervorragende Kraftübersetzung und -übertragung sowie eine hohe Scher- und Druckfestigkeit.

AUSWAHL DER RICHTIGEN FLÜSSIGKEIT

Gemäß der guten Wartungspraxis für manuelle und automatische Getriebe sollten die Flüssigkeitsstände in regelmäßigen Abständen überprüft und die Flüssigkeiten in den vom Hersteller empfohlenen Intervallen abgelassen und gewechselt werden.

Das gewählte Getriebeöl
- muss durch den Hersteller freigegeben sein oder
- die API-Spezifikationen erfüllen

ATF Multi-Vehicle ist nicht für Automatikgetriebe vom Typ DCT geeignet.

CHANCE FÜR MEHRVERKÄUFE!

Die Motoröle von EUROREPAR



WWW.EUROREPAR.COM

Für unsere Teile gilt eine Garantie von 2 Jahren* für Fertigungs- und Materialfehler**. Sicherheitsetiketten vermeiden jedes Fälschungsrisiko und gewährleisten die Qualität der Teile.

* Für Vertragswerkstätten von Stellantis, EUROREPAR Car Service: Die zweijährige Garantie gilt für Ersatzteile und Arbeitskosten.

** Bitte wenden Sie sich an Ihren Großhändler, um genauere Angaben zu Garantieanträgen zu erhalten.

SCHMIERMITTEL FÜR FAHRZEUGE MIT MTF-75W-SCHALTGETRIEBE



ANWENDUNG

- Speziell entwickelt für alle STELLANTIS Schaltgetriebe, die in Europa in Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen verbaut werden.
- Vollständig abwärtskompatibel mit dem 75W-80-Schaltgetriebeöl der vorherigen Generation.
- Entwickelt für Schaltgetriebe mit integriertem Differenzial.
- Auch für alle Schaltgetriebe geeignet, die die Norm API GL-4 erfordern.

LEISTUNG

- Spezifikation: API GL-4
- Freigabe: PSA B71 2310

KUNDENVORTEILE

Stabilität und Leistung

- Formuliert mit hochwertigen Grundölen und einem optimierten Additivsystem, um die OEM-Anforderungen zu erfüllen
- Hochtemperaturstabilität und Oxidationsschutz

Freigabe

- Hervorragende Kaltfließeigenschaften für weiche Schaltvorgänge

Kraftstoffersparnis

- Zusätzliche Kraftstoffeinsparungen von 0,45 % bei MC-, BE- und ML-Getrieben im MVEG-Gesamtzyklus gegenüber dem 75-W80 der vorherigen Generation

MERKMALE

MTF 75W	Einheit	Klasse SAE 75W
Dichte bei 15,6 °C (ASTM D 4052)	kg/m³	882
kinematische Viskosität bei 40 °C	mm²/s	35
kinematische Viskosität bei 100 °C	mm²/s	6,4
Viskositätsindex (ASTM D 2270)		134
Pourpoint (ASTM D 97)	°C	−45

SCHMIERMITTEL FÜR FAHRZEUGE MIT ATF MVeh-AUTOMATIKGETRIEBE



ANWENDUNG

- EUROREPAR ATF Multi-Vehicle ist ein vollsynthetischer Premium-Schmierstoff, der aus ausgewählten und hochwertigen synthetischen Grundölen in Kombination mit einem hochentwickelten Additivsystem formuliert wurde, um die Anforderungen an die Befüllung eines breiten Spektrums von Stufen-Automatikgetrieben in Fahrzeugen europäischer, amerikanischer und asiatischer Automobilhersteller zu erfüllen.
- EUROREPAR ATF MVeh ist für die Befüllung vieler Stufen-Automatikgetriebe mit 6 bis 8 Gängen vorgesehen. Hierzu zählen Getriebe von Acura, Audi, BMW, Chrysler, Citroën, Fiat, Ford, GM, Honda, Hyundai, Jaguar, Jeep®, KIA, Land Rover, Mazda, Mini Cooper, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Saab, Subaru, Suzuki, Toyota, Volvo und Volkswagen

LEISTUNG

Dieses Produkt erfüllt die Anforderung der Spezifikation GM DEXRON®-VI.
Es ist geeignet für PSA AL4; Aisin Warner AW-1, JWS 3324, JWS 3309; LT 71141; GM DEXRON®-IIIG/IIIH; JASO M315 1A/1A-LV/2A

KUNDENVORTEILE

- **Vollsynthetische, von GM zugelassene und lizenzierte Getriebeflüssigkeit** mit hoher Schutzwirkung für Getriebezahnräder und -lager gegen Verschleiß, Rost und Korrosion, um die Lebensdauer des Getriebes zu erhalten
- **Hervorragende Fließeigenschaften** bei niedrigen Kaltstart- und hohen Betriebstemperaturen für eine witterungsunabhängige Nutzung
- **Ausgezeichneter Oxidationsschutz und Beständigkeit** gegen Schlamm- und Ablagerungsbildung sorgen für eine lange Lebensdauer der Flüssigkeit
- **Reduzierter Ölverbrauch durch Leckverluste** dank effizienter Schaumkontrolle und guter Verträglichkeit mit Dichtungsmaterialien

MERKMALE

ATF MVeh	Einheit	
Brookfield-Viskosität bei −40 °C (ASTM D 2983)	mPa•s	11500
kinematische Viskosität bei 100 °C (ASTM D 445)	mm²/s	5,85
kinematische Viskosität bei 40 °C (ASTM D 445)	mm²/s	30
Farbe, Aussehen		rot
Flammpunkt, Cleveland Open Cup (ASTM D 92)	°C	214
Pourpoint (ASTM D 97)	°C	−51