EUROREPAR
BY STELLANTIS

ROHR- UND SCHALLDÄMPFER

AUSPUFFTEILE



HÖHERE MOTORLEISTUNG

GERINGERE GERÄUSCH-ENTWICKLUNG

PRODUKTVORTEILE

- Schnelle, einfache und passgenaue Montage
- Hochwertige Ausgangsmaterialien, die sicherstellen, dass die Teile hochgradig korrosionsbeständig sind

Mit mehr als **800 Artikeln ist das** Sortiment an **EUROREPAR-Schalldämpfern** perfekt auf die Anforderungen des Markts abgestimmt.

Die Hauptaufgabe der Schalldämpfer ist die Reduzierung der Motorgeräusche.

Außerdem erleichtern sie den Abfluss der Abgase und ermöglichen so die korrekte Funktionsweise des Motors.

Ein passendes Gegendruckniveau maximiert die Motorleistung und verringert den Verbrauch.

Wir schenken diesen Bauteilen besondere Aufmerksamkeit und überprüfen sie anhand der von Stellantis Experten validierten Vorgaben.

ERGÄNZENDE PRODUKTE

Bei uns finden Sie ein Komplettangebot von Montagekomponenten und Zubehörteilen: Schellen, Silentblöcke, Auspuffdichtungen, Befestigungskomponenten usw.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

EUROREPAR-Schalldämpfer bieten optimale Eigenschaften und erfüllen höchste Ansprüche.

- Vollständig genehmigtes und mit den Standards der Originalteile konformes Angebot
- Aluminiumbeschichteter Stahl mit zwei Korrosionsschutzschichten
- Edelstahl-Schweißnähte entsprechen der Konstruktion der Originalteile

URSACHEN FÜR DEN VERSCHLEISS DES AUSPUFFSYSTEMS

- Hohe Temperaturen (bei 80 km/h bis zu 900 °C)
- Korrosion von innen durch hauptsächliche Nutzung im Stadtverkehr: Bei kurzen Strecken verdampft das Kondenswasser durch den Startvorgang nicht und im Auspufftopf sammelt sich saures Kondenswasser, das die Innenwände angreift.
- Korrosion von außen durch Umgebungsbedingungen: Die äußere Hülle des Auspuffs ist Wasser-, Schlamm- und Salzspritzern und somit Oxidation ausgesetzt.
- Schädigung benachbarter Teile: Durch Vibrationen können Schäden am Motorlager oder an den Gummibefestigungen des Auspuffs zu vorzeitigem Verschleiß führen.

FÜR UNSERE TEILE GILT EINE GARANTIE VON 2 JAHREN

SICHERHEITSETIKETTEN SCHÜTZT VOR FÄLSCHUNGEN

Für unsere Teile gilt eine Garantie von 2 Jahren* für Fertigungs- und Materialfehler**. Sicherheitsetiketten vermeiden jedes Fälschungsrisiko und gewährleisten die Qualität der Teile.

* Für Vertragswerkstätten von Stellantis, EUROREPAR Car Service: Die zweijährige Garantie gilt für Ersatzteile und Arbeitskosten.

** Bitte wenden Sie sich an Ihren Großhändler, um genauere Angaben zu Garantieanträgen zu erhalten.

WWW.EUROREPAR.COM

ANZEICHEN FÜR VERSCHLEISS

- Ungewöhnliche Geräusche beim Beschleunigen
- Abgasgeruch im Fahrgastraum (Anzeichen für Undichtigkeiten der Abgasanlage)
- Klappern im Bodenbereich (gelöste Leitbleche)
- Geräusche unter dem Fahrzeug (Anzeichen für schlechte Befestigung des Auspuffrohrs oder für Undichtigkeiten und gelöste Leitbleche)

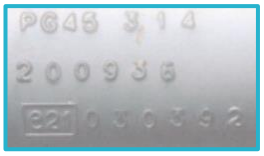
Bei Auftreten dieser Warnzeichen muss der Schalldämpfer ausgetauscht werden.

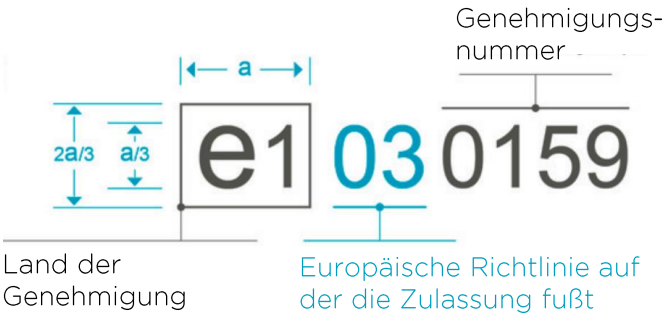
Normen? (Version alt)

AUSZEICHNUNG

Unsere Schalldämpfer entsprechen der europäischen Norm R59.

Das an der Schalldämpferanlage angebrachte Genehmigungszeichen gibt an, dass der Typ dieser Austausch-Schalldämpferanlage in den Niederlanden (E4) entsprechend der Regelung Nr. 59 unter der Genehmigungsnummer 022439 zugelassen wurde. Der Buchstabe B gibt an, dass die Genehmigung gemäß den Grundgrenzwerten der Phase 2 erteilt wurde, wie in Absatz 6.2.2 der Serie 03 von Regelung Nr. 51 in der geltenden Fassung angegeben. Die beiden ersten Ziffern der Genehmigungsnummer bedeuten, dass die Genehmigung gemäß den Vorgaben der Regelung Nr. 59 in der geltenden Fassung der jeweiligen Serie erteilt wurde.





WARUM SOLLTE MAN SICH FÜR EINE GENEHMIGTE ABGASANLAGE ENTSCHEIDEN?

- Gegendruck und Schalldruckpegel sind ähnlich wie bei Originalteilen und für Sciherstellung der optimalen Motorleistung geeignet.
- Die vom Hersteller vorgesehene Motorleistung bleibt erhalten.
- Der Verbrauch ist so gering wie möglich, ähnlich wie bei Motoren mit Originalanlage.
- Nicht genehmigte Abgassystemkomponenten führen zu vorzeitigem Versagen und beschädigen die teuren und hochentwickelten Abgassysteme (DPF, SCR, Anti-Schlupf-Katalysatoren, NO_x -Sensoren, Breitband-Lambdasonden etc.) neuerer Fahrzeuge.
- Nicht genehmigte Abgassystemkomponenten sind in der Europäischen Union verboten, der Einbau ist strafbar.