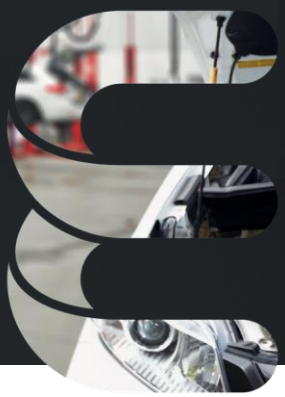
EUROREPAR

BREMSBELÄGE

BREMSANLAGE



Geräuschdämpfungs-system
und schwingungs-tilgende Platten



ECE R90

PRODUKTVORTEILE

- für alle Einsatzbedingungen getestete Wirksamkeit
- für jede Fahrzeuganwendung optimierte Belagmischungen
- für alle Fahrzeuge geeignetes Geräuschdämpfungssystem

Mit einem umfangreichen Angebot ist das Sortiment von EUROREPAR auf den Bedarf des Marktes abgestimmt. Das Angebot deckt nun auch elektrische Fahrzeuge ab.

Aufgrund ihrer Einbaulage zwischen Bremsscheiben und Bremssattel-kolben sind die Bremsbeläge die empfindlichsten Reibungsteile des Bremssystems.

Deshalb widmen wir diesen Bauteilen, die ein Sicherheitsrisiko darstellen können, besondere Aufmerksamkeit. Die vom Lieferanten an diesen Teilen durchgeführten Tests sind von Stellantis Ingenieuren und Technikern validiert.

ZUSATZANGEBOT

Bei jedem Austausch der Bremsscheiben müssen auch die Bremsbeläge gewechselt werden.

INHALT EINES BREMSBELAG-SETS

Unsere Bremsbeläge sind in einem Satz von 4 Stück zusammen mit einer Montageanleitung (FEMFM: Federation of European Manufacturers of Friction Materials = Verband der europäischen Reibbelaghersteller) erhältlich.

NEU



Bremsbelag-Zubehör:
Schieber, Federn und Verschleißanzeiger werden in separaten Kits verkauft. Sie werden zusammen mit einer spezifischen Produktreferenz beim Kauf von Bremsbelägen angeboten.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Die Wirksamkeit der Bremsbeläge wurde von –30 °C bis +500 °C mit gleichwertigen Prüfmitteln wie beim Originalteil getestet.
Bremswirkungstests: AK-Master

AUSTAUSCHBEDINGUNGEN

- Kontrolle der Bremsbeläge bei jeder Wartung empfohlen
- Austausch erforderlich, sobald die Verschleißanzeige aufleuchtet oder wenn die Dicke des Reibmaterials kleiner oder gleich 2 mm ist

VORSCHRIFTEN

- gemäß ECE R90 zugelassene Produkte
- schwermetallfreies Sortiment (gemäß europäischer Richtlinie 2000/53/EG)
- kupferfreies Sortiment

FÜR UNSERE TEILE GILT EINE GARANTIE VON 2 JAHREN

SICHERHEITSETIKETTEN SCHÜTZT VOR FÄLSCHUNGEN

Für unsere Teile gilt eine Garantie von 2 Jahren* für Fertigungs- und Materialfehler**. Sicherheitsetiketten vermeiden jedes Fälschungsrisiko und gewährleisten die Qualität der Teile.
* Für Vertragswerkstätten von Stellantis, EUROREPAR Car Service: Die zweijährige Garantie gilt für Ersatzteile und Arbeitskosten.
** Bitte wenden Sie sich an Ihren Großhändler, um genauere Angaben zu Garantieanträgen zu erhalten.

WWW.EUROREPAR.COM

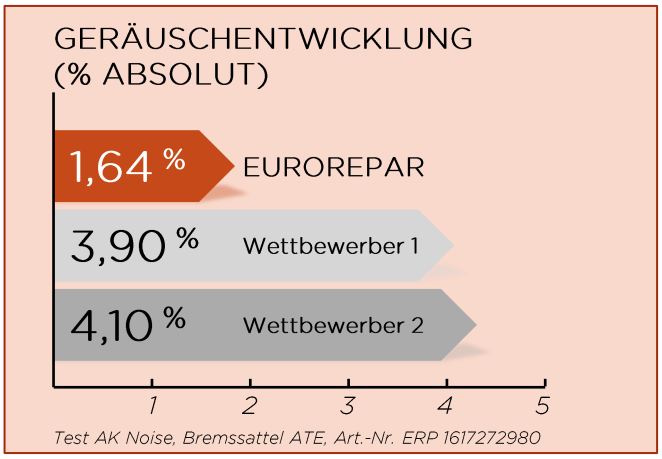
BREMSWEG

Die Reibmaterialien der Bremsbeläge von EUROREPAR werden nach Leistung und Beständigkeit ausgewählt, um die maximale Sicherheit unter allen Umständen zu gewährleisten. Sie sorgen für einen gleichbleibend effektiven Bremsweg und verhindern Fading (ein Nachlassen der Bremsleistung, das nach wiederholter oder längerer Betätigung der Bremsen, insbesondere bei schweren Lasten und/oder hoher Geschwindigkeit, auftreten kann).

GERÄUSCHENTWICKLUNG

Geräusche und Vibrationen resultieren aus einem komplexen Zusammenspiel der Komponenten der Bremsanlage. Der Bremsbelag ist hauptverantwortlich für diese Beeinträchtigungen.

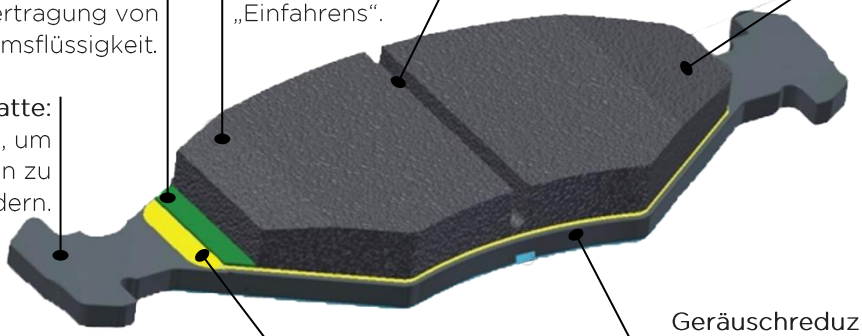
Deshalb sind die Bremsbeläge von EUROREPAR mit leistungsstarken Geräuschdämpfungssystemen, bestehend aus Unterlegscheiben und speziellen schwingungsdämpfenden Platten, ausgestattet. Die Geräuschentwicklung der Bremsbeläge wird während der Entwicklung mit verschiedenen Labortests verifiziert. Unregelmäßig abgenutzte Bremsscheiben und Bremssättel sowie Rost sind ebenfalls Ursachen für Geräusche und Vibrationen beim Bremsen.



VERSCHLEISS

Beim Bremsen führt der durch die Reibung zwischen der Scheibe und den Belägen verursachte Materialverlust schließlich zur Ausdünnung der Beläge. EUROREPAR-Bremsbeläge werden aufgrund ihrer Robustheit ausgewählt und bieten ein gutes Gleichgewicht zwischen dem Verschleiß der Beläge und der Scheiben.

AUFBAUBEISPIEL EINES BREMSBELAGS



Unterschicht: Schicht aus Reibmaterial mit hohem Harzanteil. Sie erhöht die Haftfestigkeit an der Rückplatte und reduziert die Übertragung von Wärme auf die Bremsflüssigkeit.

Trägerplatte: Sie ist beschichtet, um Korrosion zu verhindern.

Abschrägung: Reduziert Geräusche während des „Einfahrens".

Spalt: Ermöglicht, dass sich der Belag unter Druck biegt, um ein Reißen des Reibmaterials zu verhindern.

Reibmaterial: EUROREPAR verwendet verschiedene Reibmaterialien, um die Leistungsanforderungen aller Fahrzeuganwendungen zu erfüllen.

Klebstoff: Er verbindet die Unterschicht mit der Trägerplatte.

Geräuschreduzierung: Die Trägerplatten können mit verschiedenen Dämpfungsmaterialien versehen sein: Gummibeschichtung, Metallkeil, mehrschichtiger Keil etc.

Um die Zertifizierung gemäß ECE R90 zu erhalten, müssen die Bremsbeläge eine Reihe von Prüfungen am Fahrzeug und verschiedene physikalische Tests bestehen. Dabei werden folgende Kriterien bewertet:

- Sicherheitstests: Reibungskoeffizient warm, durchschnittlicher Reibungskoeffizient, statischer Reibungskoeffizient (Handbremse), Reibungskoeffizient in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit
- Physikalische Prüfungen: Kompressibilität, Scherfestigkeit, Wärmeübertragung