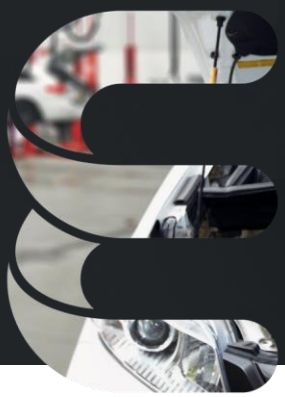
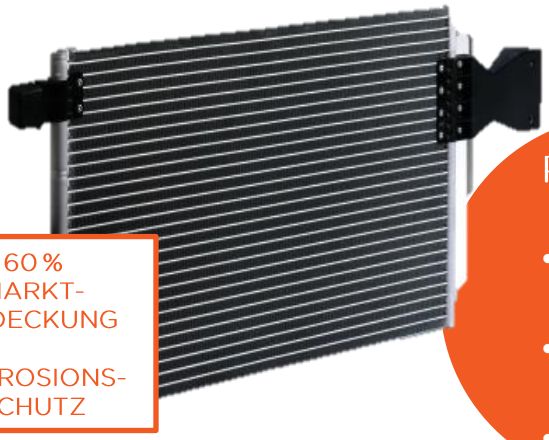
EUROREPAR
BY STELLANTIS

Kondensator

KLIMAANLAGE UND KÜHLUNG





60 % MARKT-ABDECKUNG

KORROSIONS-SCHUTZ

PRODUKTVORTEILE

- Qualität und Langlebigkeit: verstärkter Korrosionsschutz
- Abdeckung von mehr als 60% des europäischen Fahrzeugbestands
- Einfache Montage

Mit einem **Sortiment von über 175 Teilenummern** deckt das EUROREPAR-Sortiment an Klimakondensatoren mehr als 60 % der in Europa zugelassenen Fahrzeuge ab.

Das Sortiment ist geeignet für Fahrzeuge von **Stellantis und anderen Marken.**

Die Temperaturregelung im Fahrgastraum ist ein indirekter Sicherheitsfaktor, der es Autofahrern ermöglicht, unter optimalen Komfortbedingungen zu fahren. Der Kondensator ist eine der **wesentlichen Komponenten,** die zum ordnungsgemäßen Betrieb der Fahrzeugklimaanlage beitragen.

Aus diesem Grund gewährleistet EUROREPAR mit seinem Sortiment an **Aluminiumkondensatoren höchste Qualität.**

ZUSATZVERKÄUFE

Wenn der Klimakreislauf geöffnet und entlüftet wird, müssen der Trockenfilter ausgetauscht, das Öl der Klimaanlage nachgefüllt und die Dichtungen ausgetauscht werden.

TECHNISCHE DATEN

Der Kondensator, befindet sich hinter dem Kühler und wandelt Kältemittel vom gasförmigen in den flüssigen Zustand um. Es handelt sich um ein empfindliches Bauteil, das aus dünnen Aluminiumrohren mit einer Wandstärke von 0,5 bis 1,5 mm besteht.

- Über 175 Teilenummern für über 11.000 Fahrzeugmodelle (Stellantis Konzernmarken und andere Marken)
- EUROREPAR-Kondensatoren aus Aluminium, einem Material, das aufgrund seiner Kühlleistung ausgewählt wurde
- Zusätzliche Korrosionsschutzbehandlung, getestet durch eine Reihe von Tests zu Korrosions- und Salzbeständigkeit

ANZEICHEN FÜR EINEN AUSFALL

- Starker Kraftstoffgeruch im Fahrgastraum
- Hohe Luftfeuchtigkeit und Kondenswasser an den Scheiben
- Funktion der Klimaanlage nur bei laufendem Motor
- Temperatur nicht einstellbar

GRÜNDE FÜR EINEN AUSFALL

- Durch die **exponierte Lage** des Kondensators, kann er durch Steinschläge oder andere Fremdkörper irreparabel beschädigt werden.
- Die **Lamellen können mit der Zeit verstopfen** oder korrodieren.
- Bei **nachlassender Leistung der Klimaanlage oder austretendem Kältemittel** sollte der Zustand des Kondensators überprüft und gegebenenfalls ein Austausch in Betracht gezogen werden.

Für unsere Teile gilt eine Garantie von 2 Jahren* für Fertigungs- und Materialfehler**. Sicherheitsetiketten vermeiden jedes Fälschungsrisiko und gewährleisten die Qualität der Teile.
*Für Vertragswerkstätten von Stellantis, EUROREPAR Car Service: Die zweijährige Garantie gilt für Ersatzteile und Arbeitskosten.
**Bitte wenden Sie sich an Ihren Großhändler, um genauere Angaben zu Garantieanträgen zu erhalten.

WWW.EUROREPAR.COM

LEISTUNG



Die Fahrzeugklimaanlage besteht aus **verschiedenen Komponenten,** die zu ihrem allgemeinen Betrieb beitragen.

Daher ist es unerlässlich, dass jede Komponente einwandfrei funktioniert. Durch die Verwendung von Aluminium, das aufgrund seiner hervorragenden Kühleigenschaften gewählt wurde, gewährleistet EUROREPAR die **bestmögliche Qualität bei seinem Kondensatoren-Sortiment.**

ROLLE DES KONDENSATORS

Der Kondensator ist an der Vorderseite des Fahrzeugs hinter dem Kühler angebracht und mit einem Lüfter verbunden. Er sorgt dafür, dass das Kältemittel vom gasförmigen in den flüssigen Zustand übergeht.

Er besteht aus einer Reihe von Lamellen, durch die das Kühlmittelgas unter dem vom Klimakompressor erzeugten Druck zirkuliert. Durch die Fahrtwindkühlung kondensiert das Mittel, wodurch die Wärme an die Umgebung abgegeben wird und die Klimaanlage effizient kalte Luft erzeugen kann

Der Kondensator ist somit ein Schlüsselelement des Klimakreislaufs.

WARUM IST DIE WARTUNG DER KLIMAANLAGE WICHTIG?

Eine unzureichende Kühlung führt zu hohem Druck beziehungsweise Überdruck im Kreislauf, was zu Störungen und Schäden führt:

- Durchrutschen des Keilriemens
- Kurzschluss
- Leckagen
- vorzeitiger Verschleiß des Kompressors
- unangenehme Gerüche
- unzureichende Entfeuchtung der Windschutzscheibe
- hoher Kraftstoffverbrauch



NICHT VERGESSEN

Zur ordnungsgemäßen Wartung der Klimaanlage gehört auch der Austausch des Innenraumfilters. Ein verstopfter Filter führt zu unangenehmen Gerüchen, verringert die Menge an Frischluft, die in den Innenraum gelangt, fördert das Beschlagen der Scheiben und verlangsamt die Entfeuchtung.

