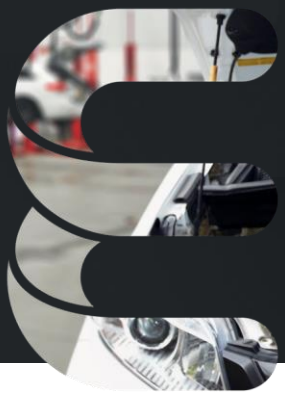
EUROREPAR
BY STELLANTIS

BOWDENZÜGE

KABEL





PRODUKTVORTEILE

- Premiumqualität, als Austausch für Originalkabel
- Hohe Qualität
- Umfangreiches Mehrmarkensortiment

Mit seinem umfangreichen Angebot, die 70 Prozent des europäischen Fahrzeugbestands abdecken, ist das EUROREPAR-Kabelsortiment perfekt auf die Bedürfnisse des Markts abgestimmt.

Wir widmen sicherheitsrelevanten Teilen besondere Aufmerksamkeit. Die vom Lieferanten an diesen Teilen durchgeführten Prüfungen sind daher alle von unseren Experten validiert.

Außerdem sichern wir die Qualität des EUROREPAR-Portfolios, indem wir dieselben Verfahren zugrunde legen, die auch Originalteile durchlaufen.

Schon gewusst?

Eine Fehlfunktion der Handbremse kann beim TÜV Grund für eine Nachbesserungsauflage und kostenpflichtige Nachprüfung sein!

Technische Daten

Wir bieten ein vollständiges Sortiment an Betätigungskabeln:

- Getriebekabel: für Automatik und Schaltgetriebe
- Bremskabel: für Trommel- oder Scheibenbremsen
- Kupplungskabel: mit automatischer oder manueller Einstellung
- Gaspedal-Betätigungskabelsätze: mehrere nicht-vormontierte Bauteile, die die Anpassung an unterschiedliche Fahrzeuge und Motoren ermöglichen (Mantel, Kabel und Endstück)

Die Abmessungen unserer Kabel (Länge, Durchmesser, Form, etc.) hängen von der Einbaulage des Teils bei der jeweiligen Fahrzeuganwendung ab. Das gewährleistet die korrekte Positionierung (Verlauf und Nähe zur GMP-Umgebung, Karosserie, Aufhängung und anderen Schaltungen) und eine gute Kontrolle des Betätigungsaufwands.

Unsere Kabel sind wartungsfrei und gewährleisten somit eine langfristige Leistung (Zug, Position, Kraft, Steifigkeit, Geräuscharmut, Spiel etc.).

Für unsere Teile gilt eine Garantie von 2 Jahren* für Fertigungs- und Materialfehler**. Sicherheitsetiketten vermeiden jedes Fälschungsrisiko und gewährleisten die Qualität der Teile.
* Für Vertragswerkstätten von Stellantis, EUROREPAR Car Service: Die zweijährige Garantie gilt für Ersatzteile und Arbeitskosten.
** Bitte wenden Sie sich an Ihren Großhändler, um genauere Angaben zu Garantieanträgen zu erhalten.

WWW.EUROREPAR.COM

AUSTAUSCHVORAUSSETZUNGEN

Für Kabel gibt es keine vorgeschriebenen Austauschintervalle. Sie werden gewechselt, wenn sie ihre Aufgabe nicht mehr erfüllen.

- Gangwahl- und Schaltzug: Ein Festfressen des Kabels kann zu Schaltschwierigkeiten und einer Schwergängigkeit des Kupplungspedals führen. Ein defektes Kabel, das nicht rechtzeitig ersetzt wird, kann unterschiedliche Schäden verursachen:
  – Verschleiß des Kupplungsausrücklagers und der Ausrückgabel
  – Verschleiß der Kupplung
- Handbremszug: zu großer Kraftaufwand, zu langer Weg oder die Bremse löst sich nicht
- Gaspedalzug: zu lange Ansprechzeit bei Betätigung des Pedals
- Schaltzug:
  – Schalten schwierig oder unmöglich: Kabel abgetrennt
  – Übermäßiges Spiel oder Ungenauigkeit des Schalthebels (die Ummantelung des Kabels hat sich gelöst und folgt der Bewegung des Kabels)

EMPFEHLUNGEN

- Wenn sich das Fahrzeug für einen **Wechsel der hinteren Bremsen (Trommel oder Scheibenbremsen) auf der Hebebühne** befindet, empfiehlt es sich, auch den Zustand der Bremskabel zu überprüfen.
- Prüfen Sie beim **Austausch der Kupplung** den Zustand des Kupplungskabels.
- Prüfen Sie bei **Arbeiten am Getriebe (Schalt- oder Automatikgetriebe)** den Zustand des Steuerkabels und schlagen Sie dem Kunden einen prophylaktischen Austausch vor, um ein besseres Schaltverhalten sicherzustellen.



SICHERHEIT | PRÄZISION
KONTROLLE