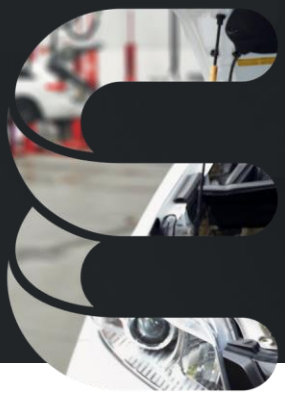
EUROREPAR
BY STELLANTIS

STOSSDÄMPFER VORN & HINTEN

AUFHÄNGUNG/LENKUNG



70 %
MARKTABDECKUNG

einschließlich älterer Fahrzeuge

GAS-ZWEIROHRDÄMPFER
= Leistung, Sicherheit, Komfort



PRODUKTVORTEILE

- Sicherheitskomponenten durchlaufen zahlreiche Tests, die von den Ingenieuren und Technikern von Stellantis zugelassen wurden.
- Das komplette Sortiment besteht aus Gas-Zweirohrdämpfern.
- gute Preispositionierung

Das umfangreiche Stoßdämpfersortiment von EUROREPAR deckt mehr als 70 % des europäischen Fahrzeugbestands ab.

Der Stoßdämpfer stellt die Verbindung zwischen Rädern und Fahrzeugkarosserie her. Er verhindert Schwingungen der Feder, dämpft Karosseriebewegungen aufgrund von Fahrbahnunebenheiten ab und trägt so zur guten Straßenlage und zum Komfort der Fahrgäste bei.

Wir widmen sicherheitsrelevanten Teilen besondere Aufmerksamkeit. Deshalb validieren unsere Experten alle Tests, die von den Lieferanten an diesen Teilen durchgeführt werden.

Nicht vergessen!

Denken Sie daran, beim Austausch der Stoßdämpfer auch den Zustand der anderen Komponenten der Aufhängung zu überprüfen (Aufhängungsanschlag, Federbalg, Stoßdämpfer Montagesatz etc.).

ANGEBOT

Das EUROREPAR-Angebot ist vorwiegend auf ältere Fahrzeuge ausgerichtet und bietet Ihnen ein hohes Maß an Sicherheit und Komfort. Auf eurorepar.com finden Sie eine Tabelle, aus der hervorgeht, welche Stoßdämpfer für welches Fahrzeug geeignet sind, sowie eine Liste der verfügbaren Artikel.

AUSTAUSCHBEDINGUNGEN

Es wird empfohlen, Stoßdämpfer **ab 80.000 km** zu überprüfen.
Der Verschleiß tritt bei diesen Komponenten schrittweise auf, sodass er für den Fahrer nicht unbedingt wahrnehmbar ist. Dennoch gibt es Anzeichen für den Verschleiß:

- Ölspuren am Stoßdämpfer
- Fahrzeug neigt sich beim Bremsen nach vorn
- größere Empfindlichkeit für Winde von der Seite
- weniger komfortables Fahrverhalten
- schlechtere Straßenlage
- deutlichere Spürbarkeit von Fahrbahnunebenheiten
- Geräuschentwicklung des Fahrzeugs etc.

Eine Montageanleitung mit den Montagevorgaben ist im Lieferumfang enthalten.

REGULIERUNGEN

Der Stoßdämpfer ist eine Sicherheitskomponente. Unsere Partner sind verpflichtet, Nachweise zum Ausschluss von Sicherheitsrisiken über den gesamten Prozess der Konstruktion und Herstellung unserer Produkte vorzulegen.

FÜR UNSERE TEILE GILT EINE GARANTIE VON 2 JAHREN

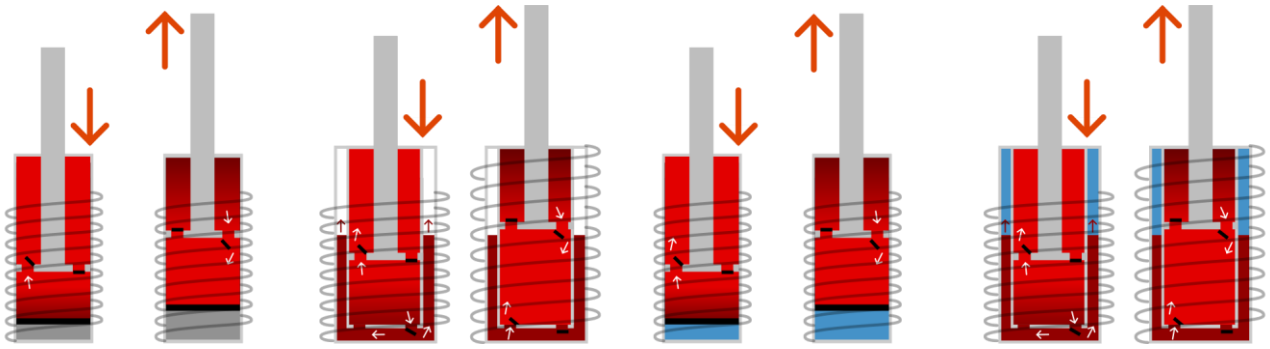
SICHERHEITSETIKETTEN SCHÜTZT VOR FÄLSCHUNGEN

Für unsere Teile gilt eine Garantie von 2 Jahren* für Fertigungs- und Materialfehler**. Sicherheitsetiketten vermeiden jedes Fälschungsrisiko und gewährleisten die Qualität der Teile.
* Für Vertragswerkstätten von Stellantis, EUROREPAR Car Service: Die zweijährige Garantie gilt für Ersatzteile und Arbeitskosten.
** Bitte wenden Sie sich an Ihren Großhändler, um genauere Angaben zu Garantieanträgen zu erhalten.

WWW.EUROREPAR.COM

TECHNOLOGIE

Zweirohrstoßdämpfer bestehen aus einem Innen- und einem Außenrohr. Das äußere Rohr fungiert als Reservoir für die Arbeitsflüssigkeit (Hydrauliköl), während das innere Rohr als Arbeitsrohr dient. Der Kolben bewegt die Flüssigkeit im inneren Rohr, wodurch die Dämpfungswirkung entsteht. Diese hängt von den Faktoren ab, die die Bewegung der Flüssigkeit beeinflussen.



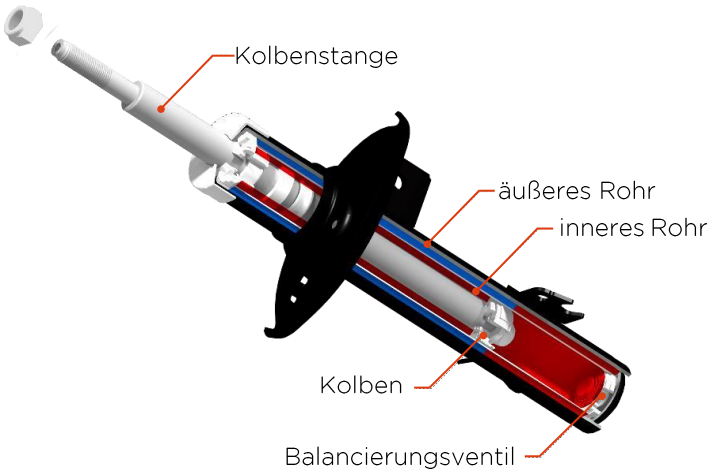
Einrohrtechnologie
hydraulisch

Zweirohrtechnologie
hydraulisch

Einrohrtechnologie
Gasdruck

Zweirohrtechnologie
Gasdruck

Gasdruckdämpfung: Das äußere Behälterrohr wird teilweise mit Hydrauliköl und teilweise mit unter Druck stehendem Stickstoff gefüllt. Das Gas verhindert die Bildung von Blasen in der Hydraulikflüssigkeit. So kann sich das Öl nicht mit der Luft mischen und schäumen (keine Schaumbildung). Durch die Verhinderung der Durchmischung der Luft mit Öl bleibt der Stoßdämpfer länger haltbar und stabil.



SICHERHEIT UND HALTBARKEIT

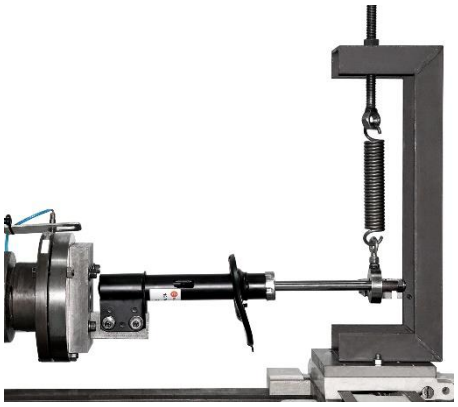
Die Haltbarkeit unserer Produkte ist **geprüft und gewährleistet**:

- keine Leckagen bei Normalbetrieb
- Stabilität der internen Komponenten
- Ölqualität
- Haltbarkeit der Schweißstellen und anderer Befestigungen etc.

Hierfür werden im Rahmen der Konstruktion **verschiedene Tests** durchgeführt:

- Prüfungen der Haltbarkeit (Ventile)
- Prüfungen der Widerstandsfähigkeit gegen statische und dynamische Belastungen
- Prüfungen der Korrosionsbeständigkeit
- Prüfungen der Ermüdungsfestigkeit des Stoßdämpfergehäuses, des Federtellers und der Stabilisatorhalterung





Test der Drehbiegefestigkeit