Koule pružení

Jún 2018

OBNOVENÍ

99%

MÍRA POKRYTÍ

NOVÉ DÍLY



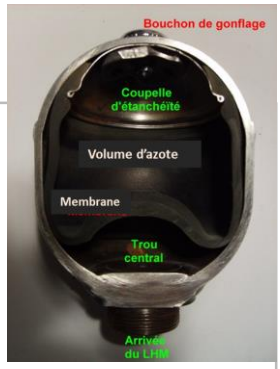
TÜVRheinland CERTIFIED

medzinárodní norma kvality

VÝHODY PRODUKTU

- → ***Obnovení existující produktové řada s klesajícími cenami.***
- → ***Díl ekvivalentní kvality jako originální díl.***
- → ***Pokrytí celého vozového parku PSA.***
- → ***Nové díly, žádné repasované díly.***
- → ***Kvalita: koule pérování Eurorepar jsou testované a schválené výrobcem.***

PRODUKTOVÁ ŘADA KOULÍ PRUŽENÍ



Produktová řada Eurorepar nabízí 2 typy tlakových zásobníků:

- **Koule pérování „kulovité“** pro modely Citroën BX, Xantia, XM, CX
- **koule pérování „taířové“** pro modely Citroën C5 (I, II et III) a C6.

Podívej se na tabulku příslušných koulí pérování pro jednotlivá vozidla..

Bouchon de gonflage= zátka na huštění, Coupelle d'étancheité = těsnící manžeta, Volume d'azote = objem dusíku, Membrane = membrána, Trou central = centrální otvor, Arrivée du LHM = přívod LHM

Produktová řada Eurorepar **je vyrobena ve spolupráci s jedním ze specialistů na koule pérování** a pokrývá **více než 99 % francouzského a evropského vozového parku se 62 referenčními produkty**.

Koule pérování zvyšují **komfort jízdy a sezení**.

Koule pérování jsou hlavním prvkem hydraulického pérování. Eurorepar věnuje **velmi velkou pozornost kvalitě tlakových zásobníků, které plní specifické požadavky kladené na originální tlakové zásobníky.**

TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY

- **Různé provozní objemy a tlaky** podle typu tlakového zásobníku (tlakový zásobník pérování, akumulátor, anti-affaissement, anti roulis, regulátor).
- **Zvýšená životnost** komponentů tlakového zásobníku (především membrány) v jakýchkoliv provozních podmínkách.
- Tlakové zásobníky jsou dodávané s ochranou závitů – **s těsněním a zátkou.**
- Ochranný nátěr garantuje **odolnost** proti **korozi**.
- **Žádná ztráta charakteristik** v případě delšího skladování.
- **Neporušitelnost produktu** garantovaná v kartónovém obalu.

VĚDĚLI JSTE TO?

Poškození koulí pérování způsobuje významné změny v chování vozidla na vozovce: zhoršené držení na cestě, zvýšení brzdné dráhy, snížený jízdní komfort.

PŘEDPISY

- Výrobní proces je **certifikovaný podle ISO 9001.**
- Tlakové zásobníky jsou schválené podle mezinárodní normy kvality **TÜV.**
- **Životní prostředí:** materiály v **souladu** s **nařízením REACH** (nařízení o registraci, hodnocení a povolování chemických látek) o rizicích souvisejících s chemickými látkami.

Na naše díly poskytujeme záruku 2 roky*

Na naše díly se vztahuje 2-letá* záruka na všechny výrobní chyby nebo chyby materiálu**.
(*) Pro sítě servisů Citroën, DS, Peugeot, EuroRepar Car Service: 2-letá záruka se vztahuje na díly i na práci.
(**) Ohledně podmínek uplatnění se informujte u svého distributora.

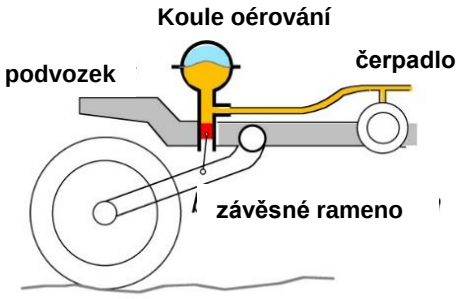
www.eurorepar.com

PLNĚNÍ GLOBÁLNÍCH PARMETRŮ

V porovnaní s klasickým systémem s pružinou a tlumičem, hydraulické pérování s tlakovými zásobníky poskytuje **znamenité výkony**.

- **Výborné držení na cestě** a komfort vlastní pro tento typ odpružení s dokonalým filtrováním nerovností na vozovce.
- Pro podmínky specifického používání odpružení garantuje **konstantní vyváženost zatíženého vozidla** v případě významného zatížení.
- **Variabilní výška karosérie** umožňuje snížit karosérii při nakládání nebo ji zvýšit na zabezpečení „opatrného“ přejezdu přes prekážku nebo chodník.
- S pravidelnou údržbou poskytuje **velmi spolehlivé** řešení
- **Údržba koulí pérování je rýchlejší a jednodušší** za porovnatelné náklady.





PODMÍNKY VÝMĚNY

Postupem času se tlak v tlakových zásobnících snižuje. Postupná degradace koule pérování způsobuje **čím dál tvrdší pérování.**

Doporučuje se vyměnit koule pérování každé 4 až 5 let a/nebo každých 60000 km až 100000 km podle zatížení a počtu najetých kilometrů vozidla. U modelů Citroën C5 a C6 se životnost zvyšuje na 10 let nebo 200000 km díky použití talířových koulí pérování.

Rady k montáži:

- Koule pérování se musí **montova a našroubovat ručně**, bez nářadí.
- Koule pérování je nutné **demontovat (uvolnit) pomocí vhodného nářadí**: je nutné použít retězový klíč, pásový klíč nebo klíč na filtr.
- Nezapomeňte nejdřív **vypustit tlak z hydraulického okruhu**.
- **Po demontáži** nezapomeňte **vyměnit těsnění.**
- **Je důležité vykonávat tyto úkony v čistém prostředí, aby se okruh nezenesl nečistotami.**

VEDELI STE TO?

Poškodená guľa pruženia môže byť dôvodom na odmietnutie vozidla na technickú prehliadku.

DOPLŇKOVÝ PRODEJ

Při každé údržbě koulí pérování **nezapomeňte zkontrolovat hydraulický okruh s našimi hydraulickými kapalinami LHM+ a LDS.**



LHM+ ref. č. 1615099880



LDS ref. č. 1615099680



www.eurorepar.com

EUROREPAR